



Arkivsak-dok. 20/00469-32
Saksbehandler Karl Johan Lenningsvik
Arkivkode:

Saksgang
Formannskapet
Kommunestyret

Møtedato
02.12.2020

ENDELIG BEHANDLING - REVISJON AV PLAN FOR SNØSCOOTERLØYPER I HEMNES 2020

Rådmannens innstilling:

Plan for snøscooterløyper i Hemnes kommune med lokal forskrift vedtas med hjemmel i motorferdselloven med forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4A med følgende endringer:

L7 og L14 vedtas ikke med bakgrunn i friluftslivets- og reindriftens interesser.

Bakgrunn for saken:

05.05.2020 ble forslag til revidert plan for snøscooterløyper i Hemnes sendt på høring. I denne høringen var det tatt inn to nye løyper til Korgfjellet, i tillegg til at løype fra Sørhågen ble forlenget til søppeltippen. Det ble også lagt inn forslag om enkelte kortere løyper for rekreasjon i forbindelse med isfiske. Dette i tilknytning til eksisterende løyper på Røssvatnet, Tustervatnet og Stormålvatnet. Forslaget er et resultat av endret dispensasjonspraksis vedrørende isfiskedispensasjoner.

Etter høringsperioden la rådmannen saken frem til ny høring. Dette med bakgrunn i mindre endringer av løypene. I møte 20.10.2020 vedtok formannskapet å sende saken ut på ny høring med følgende innstilling:

Plan for rekreasjonsløyper for snøscooter sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i henhold til plan- og bygningsloven § 11-14 med følgende endringer:

- 1. F2 endres til å gå mot Straumen fra Skarpvika*
- 2. L9 endres ved Grønnvatnet*
- 3. L1 justeres ned mot Store Målvatn*
- 4. L10 justeres til å gå nord for fylkesvei 324 frem til Kongselva*

Vedtaket hjemles i motorferdselloven med forskrift

Saksutredning:

I høringsperioden har det kommet inn ni uttalelser. Uttalelsene er i sin helhet vedlagt saken. Utdrag fra disse:

Fylkesmannen i Nordland:

Fylkesmannen fraråder av hensyn til samlet belastning for reindrifta at løypetraséene 7 og 14 opprettes, og anbefaler at de tas ut fra planen i sin helhet. Løypene er planlagt å gå gjennom reindriftras sårverdiområder, minimumsområder og langs en sentral flyttlei fra vinter- og vårbeite til sommerbeite. Vi vurderer at dette vil være til vesentlig skade og ulempe for reindrifta.

Endringene av F2, L9 og L10 vil, etter det vi kan se, ikke ha særlig betydning for friluftslivs- eller reindriftsinteressene.

Vi viser til det som er sagt i vår uttalelse av 6. juli 2020 når det gjelder friluftsliv og de vurderinger og avveininger kommunen må gjøre når det gjelder løypene 7 og 14. Det er ikke i forbindelse med den nye høringen gitt ytterligere opplysninger når det gjelder kommunens vurderinger.

Naturvernforbundet i Rana og omegn:

Naturvernforbundet ber -som tidligere- om at Hemnes kommune tar egne utredninger på alvor og trekker tilbake skuterløyper som har et konfliktpotensial med andre interesser. Etablering av skuterløyper skal ikke tillates hvis det blir avdekket konflikt med f.eks. naturmangfold, reindrift eller tradisjonelt friluftsliv. Ved å gang på gang neglisjere andre interesser enn motorferdselen, undergraver Hemnes kommune sin troverdighet som forvalter av lokal natur. Naturvernforbundet mener det er særlig negativt at formannskapet ønsker å utvide løypenettet med to løyper (L7 og L14-Korgfjellet) som iht rådmannens vurdering ikke er akseptable.

Utfordringen er at Hemnes kommune ikke ønsker det mest naturlige tiltaket som er å unnlate å opprette løyper med «uakseptabel konflikt».

Kommunen legger i stedet til rette for at løypene blir opprettet uansett hvilke konflikter som avdekkes. Naturvernforbundet er ikke enig i den vurderingen.

Naturvernforbundet ber om at løyper som er i konflikt med andre interesser som avdekket i kommunens egne vurderinger ikke videreføres eller opprettes.

Statskog:

Løypene F2, L9 og L1 går helt eller delvis på statens grunn. Vi anser de foreslåtte endringene/justeringene for ok.

Løype 7: Vi kan tillate løype 7, men vi anmoder om at dere vurderer en alternativ trasé som ligger lengre nøst/ lengre ned fra Korgfjellet slik fjellområdet i større grad forblir et stille området for de som søker dette. Vi synes at løype 7 som ble vedtatt i februar 2020, men som ble påklaget av fylkesmannen i Nordland, er en bedre trasé enn det som nå er foreslått. Vil det være mulig å justere denne traséen slik at den ikke kommer i konflikt de interessene som ble påklaget?

Løype 14: Statskog som hovedgrunneier på denne løypa aksepterer ikke at løype 14 etableres.

Til slutt vil vi på nytt anmode om at nye forslag til snøskuterløyper på statens grunn i Hemnes kommune legges i bero. Det er krevende å stadig skulle behandle nye eller justerte forslag, dels de samme som vi har gitt innspill til tidligere.

Korgfjellets venner:

Korgfjellets Venner støtter etablering av løype nr. 8 men vil fremheve at det er av stor betydning at den starter fra Sørhågen til Korgfjellet, slik det framgår av blå farge på kartet. Vi forutsetter at veien til parkeringsplassen holdes åpen året gjennom. Å legge til rette med Sørhågen som utgangspunkt for skiløpere, snøskutere og en smidig transport av gjester til fjellstua, vil gi mange synergier. Det vil bidra til næringsutvikling, kunne gi flere helårs arbeidsplasser, være til gunst for et aktivt friluftsliv med bedre tilgjengelighet til et flott turområde hele året og bidra til økt folkehelse.

Hytteiere ved Tustervatnet:

Som hytteiere i området ved Fornesbukta på østsiden av Tustervatnet, registrerer vi at det så langt i høringer ikke er tilrettelagt for en tilknytningsløype fra denne siden av Tustervatnet, til rekreasjonsløype L11 som går på vestsiden av Tustervatnet.

Med dette som bakgrunn vil vi legge fram et forslag om at det etableres en tilknytningsløype til løype L11, som etableres langs østsiden av Tustervatnet og krysser over Tustervatnet for tilknytning av løypenettet. Denne vil da favne de hytter og fastboende som ligger på denne siden av Tustervatnet, nedenfor Straumen. Det eneste og sikre stedet for kryssing av Tustervatnet for en slik tilknytningsløype er fra Fornesbukta og tvers over vatnet til løypen L11 ved Jensnaustet. Isen i dette området legger tidligst og går senest ut for hele Tustervatnet. Det er her ferdsel ved kryssing av vatnet skjer i dag.

Sametinget:

Sametinget har utarbeidet en planveileder som konkretiserer hensyn som bør tas i planarbeidet for å sikre naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv, jf: Lov om planlegging og byggesaksbehandling (Plan- og bygningsloven LOV-2008-06-27-71) § 3-1. I veilederen er det beskrevet hvilke hensyn Sametinget mener må ivaretas i planarbeid etter plan- og bygningsloven. - Sametingets planveileder finnes under følgende e-postadresse:

<https://sametinget.no/areal-klima-og-miljo/sametingets-planveileder/>

Vi viser også til brev av 20.10.2017 fra Miljødirektoratet til kommunene om planlegging av snøskuterløyper og hensynet til reindrifta.

Snøscooterløypene vil ha konsekvenser for reindrifta i området. Fra Sametingets side forutsetter vi en reell og nær dialog med reindrifta om vedtak om, og fastsetting av løypetraseene.

Statens vegvesen:

For oss er det viktig at spesielt krysningspunkt av veg har tilfredsstillende siktforhold. Videre er det viktig at parkeringsplasser blir anlagt på en trafikksikker måte. Det må tas kontakt med vegeier om skuterløyper må krysse riks- eller fylkeveg. Snøscooterløyper bør i utgangspunktet anlegges slik at man unngår å krysse offentlig veg, eller at de legges langs offentlig veg.

Fylkeskommunen overtok veieierrollen fra 01.01.20 for fylkesveg, og vil også kunne komme med en vegfaglig vurdering av planen. Statens vegvesen har ellers ingen merknader til planen.

Hemnes snøscooterforening:

Hemnes snøscooterforening foreslår å ikke etablere parkering ved kryssing av fylkesvei på gnr. 127/3 og bare benytte parkeringen ved Rundmoen.

Hemnes snøscooterforening ønsker å opprettholde løype 7.

Hemnes snøscooterforening ønsker å opprettholde løype 14.

Røssåga siida:

Røssåga Siida er helt mot etablering løype L14 da den følger trekk og flyttveien til rein. Dette område er det enda område innom Røssåga Siida beiteområde som ikke er berørt av en scooterløype.

Løype L7: Vi opprettholder forslaget som ved forrige høring

Der L7 sammenbindes med L6-L8 og følge elven på vestsiden (anleggsveien) for å ikke komme i konflikt med reindriften.

Vurdering:

Fylkesmannen i Nordland, Statskog, Røssåga siida og naturvernforbundet er mot etablering av løype 7 og 14. Statskog som grunneier tillater ikke etablering av L14. Hemnes kommune har ikke anledning å etablere løyper over eiendommer hvor grunneier ikke har gitt tillatelse.

Rådmannen er til dels enig i de vurderinger som fremkommer av innspill fra Fylkesmannen i Nordland. Det vurderes ikke å være muligheter for avbøtende tiltak som kan bidra til at etableringen av disse løypene kan anses som akseptabel.

Innspill fra hytteiere ved Tustervatnet tas til orientering. Det er ikke anledning å vedta løyper som ikke er utredet eller har vært gjenstand for høring.

Rådmannen vurderer at løypenettet kan vedtas med unntak av L7 og L14. Vedtak av disse løypene vil få negative konsekvenser for friluftsliv og reindrift. Konsekvensene av å vedta løyper som er utredet og vurdert å ha for stort konfliktnivå, vil kunne være klage på vedtaket og eventuell stenging av disse traseene.

Økonomi:

Se vedlegg. Kommunestyret vil ved vedtak i saken måtte ta stilling til hva som skal gjøres med overskudd/underskudd og om gebyr for løypekort skal økes

Lovhjemmel:

Motorferdselloven med forskrift.

Hvem som skal involveres/høres:

Ikke relevant. Saken har vært på høring og lagt ut til offentlig ettersyn.

Innsyn:

Alle dokumenter i saken er offentlige.

Vilkår:

Ingen.

Varighet:

Til neste vedtak.

Kompetanse til å fatte vedtak:

Kommunestyret.

Klagerettigheter:

Vedtaket kan påklages jf. forvaltningsloven kap VI.

Iverksetting av vedtak

TEK v/KJL

Vedlegg:

Oversikt over kommunens økonomi for rekreasjonsløyper

Planbeskrivelse revisjon 2020

KU 2020

KU ved forrige høring – også L7 og L14

Lokal forskrift

Løypeoversikt – kart

Løypeoversikt – tabell

Svar på høring- Uttalelse fra Statskog

Uttalelse fra Korgfjellets venner

20/00469-26 – Uttalelse fra Røssåga siida

20/00469-27 – Uttalelse fra Hemnes snøscooterforening

20/00469-28 – Uttalelse fra Statens vegvesen

20/00469-30 – Uttalelse fra Sametinget

20/00469-34 – Uttalelse fra Fylkesmannen i Nordland

20/00469-35 – Uttalelse fra hytteeiere ved Tustervatnet

20/00469-36 – Uttalelse fra Naturvernforbundet i Rana

Ekspedering:

TEK v/KJL