



Hemnes kommune
Skaperglede mellom smal sjø og evig snø

Revisjon av plan for snøskuterløyper 2020

Planbeskrivelse

Forord

Klima- og miljødepartementet sendte 10. juli 2015 ut forslag til endringer i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag på høring. Hensikten med denne utredningen var å vurdere virkninger foreslåtte løypetraseer har på miljø, naturressurser og samfunn. Det formelle hjemmelsgrunnlaget for kommunenes saksbehandling og vedtak om snøskuterløyper er motorferdselloven, men plan- og bygningslovens bestemmelser om høring i § 11-15 og kunngjøring i § 12-12 fjerde og femte ledd skal gjelde.

Det ble utarbeidet en planbeskrivelse med plankart og bestemmelser/retningslinjer som redegjør for planens formål, hovedinnhold og virkninger samt en konsekvensutredning. Planen ble vedtatt av kommunestyret 3.11.2015. Planen ble så revidert i kommunestyre i møte 15.12.2016 sak 68/16.

1. Om planen for snøskuterløyper

Gjeldende plan:

Planen er utarbeidet etter plan- og bygningsloven. Planen skal ikke oppfattes som kommuneplanens arealdel eller kommunedelplan, selv om løypetraséer er inntegnet i kartet til kommuneplanens arealdel. Inntegningen er kun for informasjon til øvrig arealplanlegging, og den har ikke selvstendig rettslig virkning.

Hjemmelsgrunnlaget for kommunen er motorferdselloven. Planen tar utgangspunkt i endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag – sist endret 19.06.2015.

Forskriftsbestemmelser for løypenettet i Hemnes hører sammen med planen og skal revideres sammen med denne.

2. Premisser

2.1 Nasjonale forventninger

Mål og rammer for den nasjonale arealpolitikken blir blant annet formidlet i stortingsmeldinger, rikspolitiske retningslinjer, planer, veiledere og rundskriv. Kommunedelplaner skal utarbeides iht. plan- og bygningsloven med forskrifter. Lovens formål er å fremme en bærekraftig utvikling til beste for den enkelte, samfunnet og fremtidige generasjoner. Planlegging etter loven skal bidra til å samordne statlige, regionale og kommunale oppgaver og gi grunnlag for vedtak om bruk og vern av ressurser.

Motorferdselloven med forskrift

Etter motorferdsellovens § 1 er formålet med loven «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen.» Av lovens forarbeider fremgår det at begrepet naturmiljø skal forstås i videste betydning. Det omfatter både naturlandskap med mark, planteliv og dyreliv og andre miljøverdier som ren luft, rent vann, landskap, stillhet og ro. Formuleringen «fremme trivselen» innebærer at loven også tar sikte på å tilgodese rekreasjonsverdier, friluftsliv og naturopplevelser. Selv om lovforslaget legger til rette for en viss åpning for motorisert ferdsel til fornøyelsesformål, er det fortsatt et mål å begrense motorferdsel i utmark mest mulig. Disse hensynene må derfor også inngå i en revisjon av planen. Motorferdselloven gjelder fortsatt for all annen motorisert ferdsel i utmark og vassdrag. Det gis ikke tillatelse til etablering av løyper for ATV.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009. Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper – kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper – skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

2.2 Regionale føringer

Som en del av Nordland fylkeskommunes «Fylkesplan for Nordland 2013-2025», er det utarbeidet arealpolitiske retningslinjer. Retningslinjene er en oppfølging av planens mål og strategier, og et uttrykk for vesentlige regionale interesser innen arealplanlegging. Fylkesplanen er retningsgivende

for kommunal planlegging. Hovedmålet for arealforvaltningen i Nordland er at den skal være bærekraftig og gi forutsigbare rammer for næringslivet og befolkningen. Forvaltningen skal skje på grunnlag av kunnskap og oppdaterte kommuneplaner. Hensynet til biologisk mangfold og naturens tåleevne skal ligge til grunn for all arealforvaltning. Arealbruken skal skje etter ei avveining mellom nærings-, friluftslivs- og miljøinteresser. Gjennom samordning av arealpolitikken skal Nordlands arealer forvaltes slik at natur- og kulturmiljøer, landskap og viktige kvaliteter i omgivelsene blir ivarettatt i hele fylket.

2.3 Klagerett

Et innsigelsessystem etter plan- og bygningsloven med hjemmel i motorferdselloven er, iht. departementet, unødig komplisert for denne type saker. Berørte statlige og regionale organer vil i utgangspunktet kunne klage der de samme forhold etter plan- og bygningsloven § 5-4 kunne gitt grunnlag for innsigelse, det vil si når det gjelder spørsmål som er av nasjonal eller vesentlig regional betydning, eller som av andre grunner er av vesentlig betydning for vedkommende organs saksområde.

I tillegg presiseres at også støy og/eller andre negative virkninger for lokalt friluftsliv kan være grunnlag for innsigelse i denne saken. Kommunens vedtak om å etablere snøskuterløype kan påklages. Fylkesmannen er klageinstans.

Det kom inn 1 klage på planen som ble vedtatt av kommunestyret 15.01.2020. På grunn av at det var planlagt ny revisjon av blant annet den løypa som det ble klaget over, har Hemnes kommune valgt å utsette behandlingen av klagen til revisjonen er gjennomført. Hvis revisjonen medfører vesentlig endring av løypetraseen det ble klaget over, vil Hemnes kommune avvise klagen da den vurderes å ikke være relevant lengre.

2.4 Grunneiers tillatelse

Motorferdselloven innskrenker ikke grunneiers rett til å nekte ferdsel over egen eiendom. På samme måte kan ikke kommunen treffe vedtak om snøskuterløype(r) før grunneier har samtykket i at det kan foregå snøskuterkjøring på deres eiendom. Dette gjelder så vel privat som offentlig eiendom. Statskog SF er hjemmelshaver og administrerer grunneierrettighetene i statsallmenningen.

3. Medvirkning og planprosess

Iht. Plan- og bygningslovens § 3-2 har alle offentlige organer rett og plikt til å delta i planleggingen når den berører deres saksfelt eller egne planer og vedtak, og skal gi tiltakshaver beskjed om forhold som kan ha betydning for planleggingen. Jfr. § 5-5 vil retten til å fremme innsigelse mot planforslag bortfalle dersom deltakelse etter § 3-2 ikke er oppfylt. Bred medvirkning er nødvendig for å lage gode og omforente planer som gir ønsket samfunnsutvikling. Planprosessen omfatter samarbeid med berørte offentlige myndigheter, høring, evt. møter med berørte parter og politisk behandling.

Revisjon av eksisterende plan skal følge de samme bestemmelsene med krav til involvering.

3.1 Påvirkning

Det skal legges opp til at berørte parter får god informasjon om når i prosessen man har mulighet til å påvirke planutformingen

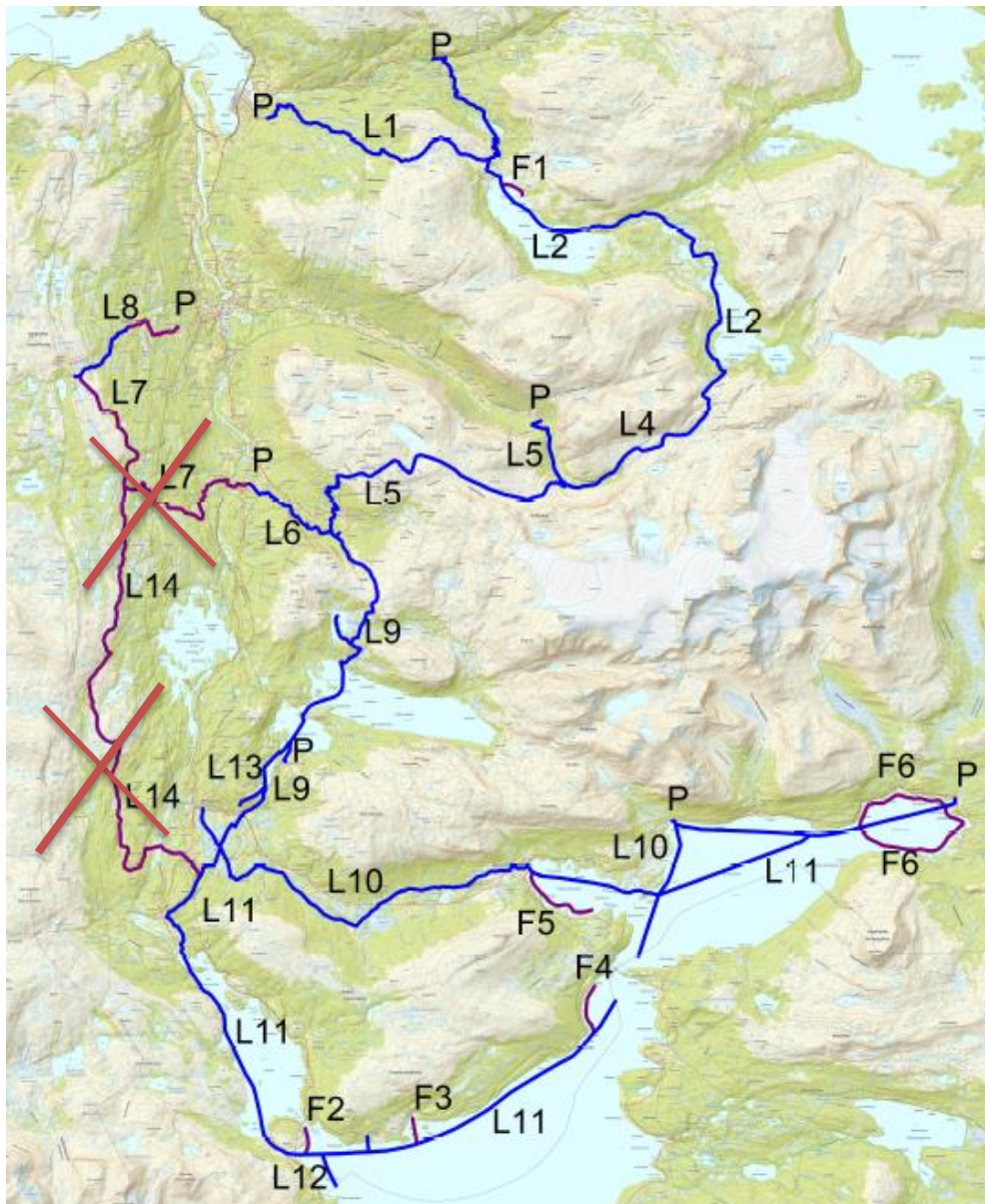
Planforslaget blir utarbeidet og lagt ut til offentlig ettersyn (høring). I tillegg vil planforslaget sendes direkte til alle berørte instanser, både regionale og sentrale myndigheter samt interesseorganisasjoner.

4. Løypenettet

Eksisterende løypenett:

Hemnes er en kommune med stor variasjon i topografi. De fleste etablerte løypeene ligger i lavere områder med unntak av noen overganger. Av totalt 12 løyper, er det 5 som går på islagte vann. Flere viktige og svært viktige friluftsområder blir berørt av løypenettet. Konsekvensutredningen foreslo en rekke avbøtende tiltak for å redusere konflikter løypenettet kunne forårsake.

5. Planendringsforslaget



Nye løyper ved forrige høring har lilla strek. L7 og L14 foreslås tatt ut av planen.

Endringsforslagene er beskrevet under hver løypestrekning. Endringer og kommentarer er angitt med **fet blå skrift**. Noen av endringene var med også forrige høring.

Løype 1: Bjerka - Store Målvatn

Løypa starter på parkeringsplass ved skogsveien i Bjerkalia. Fra parkeringsplassen går løypa opp gjennom Bjerkalia. Her treffer løypa skogsbilvei som følges et stykke før den går over Vekthaugen og ned til Stormålvatnet. Her kobles løypa på løype 2. **Løypa endres fra høyeste punkt ned mot løype 2. Dette med bakgrunn i vanskelige snøforhold.**

Løype 2: Bjerkadalen - Kjennsvasslia

Løypa vil gå fra eksisterende parkeringsplass i Bjerkadalen og følger veitrase forbi Skruvnaglen. Videre krysser den over Litlmålvatnet for så på langs av Stormålvatnet via Bleikingan til anleggsveien ved Kjennsvatnet. Løypen ble ved forrige høring endret noe på nordvestenden av Stormålvatnet, i tillegg til et stykke fra Klemetbekken og nordvestover.

Løype 4: Tverrå – Kjennsvatnet

Løypa vil gå fra eksisterende parkeringsplass i Tverrå, gjennom Leirbotnet og over til Kjennsvasslia ved Kjennsvatnet der den møter løype 2.

Ingen endringer fra vedtatt løype.

Løype 5: Brygfjelldalen – Brygfjellet – Durmålvatnet – Leirbotnet

Løypa starter ved påkobling til løype 4 i Leirbotnet. Fra Leirbotnet går løypa gjennom Fagerlidalen via Durmålvatnet og Brygfjellet og ned til Innerdalen. Etablert parkeringsplass ved kryssingen av fylkesveien på gnr 127 bnr 3.

Ingen endringer fra vedtatt løype.

Løype 6: Rundmoen – Nilsskog

Løype 6 begynner ved påkobling mot løype 7 ved Rundmoen. Den følger Brygfjelldalen opp til Nilsskog.

Ingen endringer fra vedtatt løype.

Løype 7 – Rundmoen – Sørhågen

Foreslås tatt ut av planen.

Løype 8: Sørhaugen – Korgfjellet (Vefsn)

Forrige høring:

Løypa begynner ved parkeringsplass i ved gamle søppeltippen i Korgen, går langs ubrøytet Korgfjellveien til Skytebanen, og videre på nordsiden av Korgfjellveien til Sørhaugen. Fra Sørhaugen følger den tidligere vedtatt løype 8 til kommunegrensen mot Vefsn.

Løypa foreslås opprettholdt.

Løype 9: Brygfjelldalen – Grøndalen - Bleikvatnet – Bleikvassli

Løypa går fra Stormyra i Bleikvassli og over fylkesveien ved «Gruvakrysset». Løypa går herfra langs fylkesveien til den krysser veien ved toppen av bakken, videre på vestsiden av deponiet forbi Enget til Kjøkkenbukta og over til Bleikvatnet. Videre går løypa over Grønnvatnet og Slegda ned til Nilskog og til kryssing av fylkesveien på gnr 127 bnr 3. **Løypa endres til å gå øst for Grønnvatnet i tillegg til at det legges en avstikker til vannet.**

Løype 10: Bleikvasslia – Kongsdalen – Røssvatnet

Løypa begynner ved eksisterende parkeringsplass i Hallvarddalen. Fra Hallvarddalen går den over til Kongsdalen og følger sørsiden av fylkesvei 324. Ved Daleng krysser løypa fylkesveien og går deretter nord for Svartvatnet, før den igjen krysser fylkesveien ved Røssvassbukta. Herfra går løypa på langs av Røssvassbukta før den kobles på løype løype 11 i Nordvatnet.

I Røssvassbukta har tidligere traseen blitt flyttet til nordsiden av av tunet med kryssing av fv 324 etter avkjøring mot Nymoen. Endringen ble gjort i samråd med grunneierne og var nødvendig pga. til tider ekstreme vær- og snøforhold. Omleggingen førte til at løypa kom nærmere bolig og fritidshus enn 50 m, og det ble gitt tilbud om støydempende tiltak i tillegg til fartsgrense på 20 km/t.

Det er kommet inn innspill fra grunneier i området om å endre traséen til å følge nordre side av fylkesvei 324 frem til Kongselva, før løypa går ned på Røssvatnet.

Løype 11: Bleikvasslia – Tustervatnet – Røssvatnet - Granheim

Løypa begynner ved parkeringsplass i Hallvarddalen. Løypa har en avstikker nordover som går over Stormyra og til Bleikvassli sentrum. Løypa avsluttes ved butikken i Bleikvasslia. Åpning av autovern er godkjent av Statens vegvesen. Fartsgrense er 20 km/t. Denne forlengelsen er kun åpen mandag-lørdag, 09:00-18:00.

Fra parkeringen følger løypa Hallvarddalen til Tustervassdammen. Herfra går løypa på vestsiden av Tustervatnet, over fylkesvei 331 og til Røssvatnet. Fra Skarpvika går løypa over Røssvatnet, innom Hattfjelldal kommune ved Hattfjellneset og til Skardbukta. Herfra østover til Granheim hvor den krysser fylkesvei 324. Etter avtale med Hattfjelldal kommune trengs det ikke løypekort for Hattfjelldal for å kjøre løype løype 11 innom Hattfjellneset.

Ingen endringer fra vedtatt løype.

Løype 12: Straumen - Kjerringnes (grense Hattfjelldal)

Løypestart er fra tilkobling på isen til løype 11. Herfra går den over til Hattfjelldal ved Kjerringneset.

Ingen endringer fra vedtatt løype.

Løype 13: Grønlikrysset – Skihytta

Løypa starter på Gruvabakken, der gårdsveien til Grønli tar av. Herfra går den nord for lysløypa til den nærmer seg hytta. Der krysser den nordre trase av lysløypa før parkering.

Ingen endringer fra vedtatt løype.

Løype 14: Halvardalen – Gulltjønna

Foreslås tatt ut av planen.

F1: Avstikkeren begynner ved hovedløype 2 ved Kotaneset på Stormålvatnet, og følger nordøstsiden av vatnet til Storholmen og Johannesodden.

F2: Avstikkeren går fra Skarpvika og løype 11 mot Straumen.

F3: Avstikkeren går fra hovedløype 11 sør for Kvalbukta, til inne i selve Kvalbukta.

F4: Denne avstikkeren går fra løype 11 ved Laneset, via Lanesbukta til Sundsåen.

F5: Avstikkeren går fra vest i Røssvassbukta og løype 10, langs sørsiden av Røssvassbukta til Stubbli.

F6: Løypa har sin begynnelse på løype 11 sør for Sundslia i nordøstre del av Røssvatnet. Videre følger den nordsiden av Røssvatnet til den igjen treffer løype 11 ved Granheim. Herfra følger den først østsiden av Røssvatnet sørover til Nymoen, før den følger sørsiden av Røssvatnet til den vinkler nordover mot løype 11 igjen ved løypas utgangspunkt.

6. Utredningstema

Ved revisjonen vil det kun være behov for å utrede konsekvensene av nye løyper og endringer av betydning på eksisterende løyper.

Konsekvensgrad oppgis på en skala fra stor positiv (+3) til stor negativ konsekvens (-3).

Konsekvensutredningen er, i tillegg til kjent, lokal kunnskap, basert på:

- Artsdatabankens artskart
- Askeladden
- Hemnes kommune
- Kartlagte og verdisatte friluftslivsområder - sommer (Polarsirkelen friluftsråd)
- Kartlagte og verdisatte friluftslivsområder – vinter (Polarsirkelen friluftsråd)
- Kilden til arealinformasjon – reindrift: Skog og landskap
- Miljødirektoratets naturbase
- Nordlandsatlas
- Skredatlas
- Statkraft
- Forslag til støyveileder fra Miljødirektoratet

Hemnes kommune har gjentatte ganger bedt Miljødirektoratet om tilgang til tjenesten "sensitive artsdata", men har så langt ikke fått slik tilgang.

Følgende tema er utredet:

6.1 Skredfare

Løypene bør ikke legges i skredutsatte områder eller bratt terreng (terreng brattere enn 30°/moderat bratt terreng 25 – 30°). Med «skredutsatte områder» menes områder som kan nås av snøskred som enten er fjernutløst, utløst av andre, eller naturlig utløste, altså utløpsområder for skred. Det er innhentet skredrapport for en av traseene, løype 4 fra Kjennsvatnet til Leirbotnet.

6.2 Teknisk infrastruktur herunder vedlikeholdskostnader

Eventuelle behov for parkeringsplasser, kryssing av vei etc.

6.3 Reindriftsnæringen

Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, herunder samlet belastning og føre-var-prinsippet.

6.4 Kulturminner og kulturmiljø

I planen skal det tas hensyn til kulturminner og kulturmiljø, herunder samiske.

6.5 Naturmangfold – arter/naturtyper

Naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009. Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper – kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper – skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

6.6 Inngrepsfritt område

Inngrepsfrie områder er definert som områder beliggende en kilometer eller mer (i luftlinje) unna tyngre tekniske inngrep. Områdene er inndelt i tre soner basert på avstand til nærmeste inngrep.

6.6 Næringsliv

Virkninger for lokalt næringsliv, herunder frivillige organisasjoner.

6.7 Verneområder/randområder

Løypene skal ikke legges i verneområder eller foreslåtte verneområde. I randområdet for verneområder skal det tas særskilte hensyn i planprosessen fordi motorisert ferdsel kan påvirke verneverdiene innenfor verneområdene.

6.8 Bolig-/hytteområder

Kommunen skal i planleggingen ta hensyn til påvirkninger på bolig- og hytteområder.

6.9 Sikkerhet

Kommunen må også ta hensyn til andre lokale forhold som kan representere en fare ved skuterkjøring, f.eks. regulerte vatn, små brattheng og kløfter, usikker is og lignende.

6.10 Støy

Stillhet og ro er svært viktige elementer i norsk friluftsliv. Mulighet for å oppleve fravær av støy og annen forurensning får større og større betydning og stillhet er blitt en knapphetsressurs. Det er viktig at fremtidige snøskutertraséer ikke gir en økning av støy i og ved støyømfintlige bygg, og det er viktig at verdifulle rekreasjonsområder og stille områder blir ivaretatt. Miljødirektoratet gir føringer og anbefalinger for hvordan støy skal behandles i planleggingen og utkast til støyveileder er brukt som referanse.

6.11 Samfunn (drikkevann)

Løypa skal ikke være i vesentlig konflikt med drikkevannskilder.

6.12 Friluftsliv

Virkninger av skuterløypene skal utredes. Betydningen av områdene der løypene planlegges skal vurderes opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen. Det er av vesentlig betydning å beholde store, sammenhengende vinterfriluftslivsområder uten motorisert ferdsel.

7. Varighet av planen, evaluering og samlet belastning

7.1 Varighet av planen

Det foreslås en varighet på planen for rekreasjonsløyper på 4 år, slik at tidligste nye revisjon vil være i 2024. Det er flere grunner til dette forslaget:

- En varighet på 4 år vil bidra til forutsigbarhet for befolkningen i kommunen
- For at evalueringen av samlet løypenett skal bli relevant er det behov for å la løypene bestå over tid
- Arbeidet med revisjoner av løypenettet er omfattende, og Hemnes kommune har de siste årene brukt store ressurser på dette. Det er behov for å fokusere på andre oppgaver en tid framover.

7.2 Evaluering av løypenettet

I forrige runde med revisjon av løypenettet, vedtatt 15.01.2020, var det satt et vilkår om at løypenettet skulle evalueres mot slutten av 4-årsperioden for vedtatt plan. Siden det nå blir gjort en ny revisjon umiddelbart etter vedtak er det naturlig at evalueringen blir flyttet til slutten av ny vedtaksperiode. Vedtak forventes i løpet av høsten 2020, 4-årsperiode for løypeplanen løper da til høsten 2024. For at kommunen skal ha resultatet av evalueringen tilgjengelig før arbeidet med ny revisjon, bør evalueringen gjennomføres etter sesongslutt i 2023. En slik evaluering vil være svært verdifull ved videre arbeid med rekreasjonsløyper i kommunen. Konsekvensutredninger skal basere seg på kjent kunnskap, men å vurdere konsekvenser av opprettelse av rekreasjonsløyper på forhånd er alltid utfordrende. Ved å foreta en full evaluering etter at løypenettet har vært statisk over en viss tid, vil kommunen ha et godt *erfaringsbasert* faglig grunnlag for å vurdere virkningene av eventuelle framtidige utvidelser av løypenettet.

7.3 Evaluering av løypene i Korgfjellet

Etter sesongen 2021 foreslås det foretatt en evaluering av løype 8 i Korgfjellet. Evalueringen skal hente inn innspill fra alle berørte parter:

- Reindriftsnæringen
- Grunneiere og rettighetshavere, herunder hytteeiere og Statskog
- Korgen Idrettslag
- Hemnes Snøscooterforening
- Vefsn kommune
- Naturvernforbundet
- Norsk ornitologisk forening

- Forum for natur og friluftsliv
- Hemnes kommune
- Korgfjellet kro og hotell
- Hemnes turistforening
- Norges vassdrags- og energidirektorat
- Statkraft
- Mattilsynet
- Regionale myndigheter

Evalueringen skal se isolert på Korgfjellet og løypa der. Evalueringen blir foretatt med størst fokus på naturmangfold, friluftsliv og reindrift, i tillegg blir andre tema inkludert hvis det avdekkes behov for det underveis. Det legges opp til medvirkning i form av direkte henvendelser til berørte parter, der kommunen ber om innspill til evalueringen. Videre skal det foretas en befaringsrunde for å kartlegge hvordan bruken arter seg samt om det kan påvises skader på terrenget og vegetasjon. Evalueringen som så foreligger skal redegjøre for konsekvensene av de opprettede løypene i Korgfjellet.

7.3 Evaluering av hele løypenettet og samlet belastning

Våren 2023 foreslås det at det blir foretatt en samlet vurdering av hele løypenettet i Hemnes kommune. Hovedfokus blir her samlet belastning på tema som er listet opp i *forskrift om konsekvensutredninger § 21*, med mulighet for å utelate enkelttemaer som åpenbart ikke er relevante. Involverte parter er alle som normalt er høringsparter ved behandlingen av plan for rekreasjonsløyper, i tillegg skal oppstart av evaluering kunngjøres slik at flest mulig får anledning til å uttale seg.

Hemnes kommune foreslår at evalueringen fordeler områdene med skuterløyper i tre kategorier:

- Område der samlet belastning er for høy
- Område der samlet belastning er høy, men ikke over tålegrensen
- Område der samlet belastning er lav

I områder der samlet belastning er for høy bør løyper stenges eller andre avbøtende tiltak settes i verk. Kun i områder der samlet belastning er lav kan det vurderes ytterligere løypeutvidelser. En slik klassifisering av kommunens arealer vil gi en god forutsigbarhet rundt fremtiden for rekreasjonsløyper, og forhåpentligvis bidra til å dempe eventuelle konflikter knyttet til løypenettet.

Resultatet av evalueringen skal munne ut i en rapport som skal ligge til grunn for kommunens videre arbeid med rekreasjonsløyper. For å sikre dette foreslås det at rapporten legges fram for politisk behandling, og vedtas som styrende for senere revisjoner av løypenettet i kommunen.

8. Oppsummering

Etter denne revisjonen vil Hemnes kommune ha et løypenett som i bunn og grunn kobler hele kommunen sammen. I tillegg er løypenettet tilkoblet nabokommunenes løypenett i den grad disse har opprettet løyper. Hemnes kommune har for tiden ikke mulighet til å koble seg direkte til løyper i Sverige, siden det ikke er lagt opp til skutertrafikk på svensk side. For å komme seg til Sverige er brukerne av løypenettet avhengig av å kjøre via Hattfjelldal.

Det er kommunens vurdering at løypenettet som foreslått i denne revisjonen skal være tilstrekkelig utbygd for å være relevant i minst 4 år. Det vil da ikke legges opp til nye revisjoner i løpet av tidsrommet 2020-2024. Først etter helhetlig evaluering kan det vurderes endringer i løypenettet, slik at fremtidige endringer baserer seg på kjente konsekvenser av dagens løypesystem.

8.1 Kostnader ved drift av løypenettet

En ytterligere utvidelse av løypenettet vil nødvendigvis medføre noe større kostnader ved drift av løypene. Til nå har regnskapene ved løypedrift vært mangelfulle, men administrasjonen vurdering er at vi så langt har hatt et mindre overskudd av driften. Årets sesong blir en utfordring i så måte, både på grunn av været vi har hatt men også på grunn av Koronakrisen.

Årets sesong har vært den mest snørike på 20 år, så langt. Dette har medført til dels store kostnader til snørydding av parkeringsplasser. Kostnadene er ikke klare ennå, siden sesongen fremdeles pågår, men de tilbakemeldinger vi har fått tyder på en betydelig økning av brøyteutgiftene i forhold til tidligere sesonger. I positiv retning kan vi se bort fra utgifter til drift og snørydding av løypene i Korgfjellet, siden disse ikke kunne åpnes i år.

Ifølge kommunens oversikt så langt er det solgt skuterkort for i underkant av 300.000,- Dette er ca 200.000,- under omsetningen i fjor, noe som vil bli merkbart i forhold til balansen. Etter at Koronamsitten brøt ut har kortsalget stupt, noe som antakelig beror på begrensingen i bruk av fritidsboliger samt anmodningen om å begrense reising så mye som mulig. Hemnes snøscooterforening, som drifter løypenettet, har en kostnadsramme på 330.000,- for sesongen 2020, dette betyr at kostnaden ved drift av skuterløypene alene sannsynligvis blir høyere enn omsetningen. I tillegg kommer kostnadene med salgsløsningen for skuterkort.

Før revisjonen legges fram for sluttbehandling vil administrasjonen sette opp budsjett for kommende sesong.

Tabell 1 Konfliktmatrise

L7 og L14 foreslås tatt ut av planen.

Løypeforslag - endring	Løype 1	Løype 2	Løype 4	Løype 5	Løype 6	Løype 7	Løype 8
Tema							
Skredfare							
Infrastruktur							
Reindrift							
Kulturminner-/miljø							
Naturmangfold							
INON							
Næringsliv							
Verneområder							
Bolig-/hytteområder							
Sikkerhet							
Støy							
Samfunn							
Friluftsliv							
	Uakseptabel konflikt. Tiltak må eventuelt iverksettes for å redusere konfliktnivå.						
	Konflikt bør vurderes mhp. tiltak som reduserer konflikt.						
	Akseptabelt konfliktnivå.						
	Ikke relevant.						
Løypeforslag - endring	Løype 9	Løype 10	Løype 11	Løype 12	Løype 13	Løype 14	F1-F6
Tema							
Skredfare							
Infrastruktur							
Reindrift							
Kulturminner-/miljø							
Naturmangfold							
INON							
Næringsliv							
Verneområder							
Bolig-/hytteområder							
Sikkerhet							
Støy							
Samfunn							
Friluftsliv							
	Uakseptabel konflikt. Tiltak må eventuelt iverksettes for å redusere konfliktnivå.						
	Konflikt bør vurderes mhp. tiltak som reduserer konflikt.						
	Akseptabelt konfliktnivå.						
	Ikke relevant.						

Matrisen viser at reindrift, naturmangfold og friluftsliv er de temaene med høyest konfliktnivå basert på løypeforslagene.