



Høringsuttalelse forslag rekreasjonsløyper i Hemnes

Korgfjellets Venner viser til formannskapetets vedtak av 20.10.2020 hvor plan for rekreasjonsløyper for snøscooter sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i henhold til plan- og bygningsloven § 11-14.

Foreningens vil med dette gi en uttalelse på foreslått løype nr. 8, Sørhågen – Korgfjellet. Denne løypa er etter vår mening meget viktig både når det gjelder lokalt næringsliv, tilrettelegging for friluftsliv og for god folkehelse. Det er imidlertid av stor betydning at løypa starter ved anlagt parkeringsplassen ved Sørhågen og at veien brøytes hit hele vinteren.

Om Korgfjellets Venner

Korgfjellets venner har til mål å støtte opp om utvikling av Korgfjellet som et viktig område for friluftsliv, rekreasjon og fritid. Dette inkluderer bl.a. å bidra i arbeid med tilrettelegging av turstier, vinterløyper og turmål. I tillegg ønsker vi sammen med andre å støtte opp om utvikling av tilbud på Korgfjellet til glede for befolkningen og tilreisende.

I sommer ble det tilrettelagt for to turstier med utplassering kunstfigurer laget av ungdommer i lag med lokal kunstner. Turløypa er blitt svært attraktiv og har ført til nærmest valfarting til Korgfjellet, både av lokalbefolkninga og andre besøkende. Dette bidro til meget godt besøk på Korgfjellet Fjellstue i sommer – i tillegg til et aktivt friluftsliv og folkehelse.

Foreningens medlemmer og støttespillere er brukere av området; hytteeiere, turgåere, fastboende og tilreisende. Noen med et livslangt forhold til Korgfjellet som rekreasjonsområde, andre som nylig har oppdaget området som ligger så nært og tilgjengelig, med så mange muligheter for naturopplevelser året gjennom.

Uttalelse:

Selve løypetraséen

Vi mener det er viktig at løype 8 etableres, med oppstart fra kommunal parkeringsplass ved Sørhågen, slik det opprinnelige planforslaget var, og ikke ved den gamle søppelplassen slik det framgår i ny planbeskrivelse. Det er flere årsaker til dette, både når det gjelder å fremme folkehelsen, friluftslivets interesser og å støtte opp om næringslivet, slik det også er gjort for andre løyper. Det vises til nærmere begrunnelse i uttalelsen.

I tillegg er det viktig å ha en tilfredsstillende parkeringsplass – som både brukes av skuterkjørere, skigåere, hyttefolket og andre. Det ble i 2005 etablert parkering ved Sørhågen for å sikre friluftslivets tilgjengelighet til området, også vinterstid. I ettertid har veien i hovedsak kun vært brøytet til Gjeskhågen - før den har blitt brøytet helt opp til toppen i løpet av mars. Tilgjengelighet til Korgfjellet har slik blitt langt dårligere og mindre attraktivt å bruke for barnefamilier og andre.

Det har til tider også vært kaotiske parkeringstilstander ved Gjeskhågen. Det samme vil kunne skje ved den gamle søppelplassen. Sørhågen tilfredsstiller behovet for areal samtidig som det imøtekommer andre interesser og behov.

Reindrift

I konsekvensvurderingen ligger løype 8 markert som *uakseptabel konflikt* for Reindrift - dvs: *Tiltak må eventuelt iverksettes for å redusere konfliktnivå.*

Korgfjellets venner hadde i sommer befarings med representanter for reindriften i Røssåga-Toven reinbeitedistrikt og aktuelle sida-andeler. Dette gjaldt planer for å tilrettelegge deler av turstien for bevegelseshemmede med bygging av en gapahuk. I denne sammenheng ble det også spurt direkte om deres syn på løype 8 og det ble svart ubetinget at det ikke var noe konflikt med reinbeite å etablere denne løypa fra parkering ved Sørhågen og til toppen av Korgfjellet.

Naturmangfold

Utredningen viser til at tiltak bør vurderes når det gjelder naturmangfold - med tiltak som kan redusere konflikter. Den foreslåtte skutertraséen ligger innenfor et viktig friluftsområde som mange benytter seg av. De mange små og store parkeringsplasser langs veien fra Korgen til toppen, gir mange muligheter for friluftsliv i et variert naturlandskap, fra tette skoger til snaufjellet. Vi er enige i at det er viktig å ta hensyn til naturmangfoldet og at skutertraséen må ta hensyn til dette.

Næringsliv

Hensyn til næringslivet er kategorisert som «ikke relevant» i utredningen. Vi vil her peke på at den foreslåtte skuterløypa i høy grad vil kunne bidra til lokal næringsutvikling, og ha meget stor betydning for den vintersatsingen Korgfjellet Fjellstue nå planlegger.

Korgfjellet fjellstue har i år investert om lag 12-13 mill. kr for å gjøre området attraktivt, og være et utstillingsvindu for Hemnes kommune. Det er bygd 6 nye høystandard hytter, eget servicebygg og kafédelen er pusset opp. Ei frittstående badstue er under ferdigstilling med Norges kanskje største «badestamp» utafør.

Asgeir Molden satser nå som en av de få næringsaktørene i kommunen på vinterturisme. Hemnes kommune har innvilget covid-midler til finansiering av en større snøscooter beregnet til å frakte besøkende opp på fjellet. Han planlegger videre å investere i slede/transporter med plass til 9 personer – pluss annet nødvendig utstyr for å frakte folk opp.

For å lykkes med dette er det avgjørende at han kan frakte besøkende fra Sørhågen der det er tilstrekkelig parkeringsplass.

Løype 8 vil i tillegg gi tilknytning til de mange kilometer med etablerte snøskuterløyper i Vefsn kommune, skuterløyper som også tilknyttes løypenettet i Hattfjelldal i sør.

Bolig og hytteområder

I Korgfjellet/Vesterfjellet er det ca. 40-50 hytter, fordelt mellom Hemnes og Vefsn kommuner, med de fleste i Hemnes. Siden Korgfjellveien ble vinterstengt i 2005, er det gitt dispensasjoner for hytteiere til å benytte snøskuter fra parkering ved Gjeskhågen, og for mange er traséen definert herfra og langs veien mot toppen.

Det ble vinteren 2019 lagt til rette for ny skutertrasé med nødvendig rydding og etablering av bruer fra Sørhågen til Korgfjellet v/Korgfjellet fjellstue. Dette for å unngå kjøring langs veien til hytteområder og for å gjøre oppbrøyting til toppen lettere og rimeligere før påske. Hyttedispensasjoner bør derfor gis med kjøring i tilsvarende løype trasé frem til Preikstolmoen, hvor egen løype fortsetter til Krokvatnet.

Friluftsliv

Siden Rv 50 – senere E 6 ble etablert som hovedferdselsåre nord-sør gjennom Nordland, har det vært motorisert ferdsel over fjellet, hele året, frem til Korgfjelltunnelen ble åpnet i 2005. Veien har siden vært delvis vinterstengt, og brøytet og gjort området tilgjengelig for friluftslivet rundt påsketider.

Med hytteeieres kjøring med snøskuter til hyttene, er traséen blitt benyttet av ski-løpere for å komme opp på fjellet. Konflikt mellom skiløpere og skutertrafikk langs traséen, oppleves ikke som stor. For alle som ønsker å gå i områder som er uberørte av snøskuterferdsel, er det mulig å gå både nordover og sørover for veien og planlagt trasé for skuterløype. Hovedtyngden av skiløpere / friluftslivet vinterstid følger oppkjørte løyper, uavhengig av om traséen benevnes som skiløype eller skutertrasé.

Den foreslåtte trasé som nå er lagt utenfor vei, vil om mulig være enda mer attraktiv for friluftslivet å benytte. Det vil også gjøre det lettere og rimeligere å brøyte veien fra Sørhågen til toppen når det er ønskelig, gjerne i forkant av vinterferie / påsken. Forutsatt at veien ikke benyttes til skuterkjøring.

De etablerte skiløypene i Vesterfjellet som frem til nå er kjørt opp med snøskuter, enten av Norsk Folkehjelp Korgen eller Korgen IL, er ikke i konflikt med skuterløype nr. 8. Det tradisjonelle løypenettet som er kjørt for skiløpere forutsettes å fortsette med utgangspunkt fra Sørhågen. Det vil gjøre området enda mer tilgjengelig for friluftslivet.

Konklusjon

Korgfjellets Venner støtter etablering av løype nr. 8 men vil fremheve at det er av stor betydning at den starter fra Sørhågen til Korgfjellet, slik det framgår av blå farge på kartet. Vi forutsetter at veien til parkeringsplassen holdes åpen året gjennom. Å legge til rette med Sørhågen som utgangspunkt for skiløpere, snøskutere og en smidig transport av gjester til fjellstua, vil gi mange synergier. Det vil bidra til næringsutvikling, kunne gi flere helårs arbeidsplasser, være til gunst for et aktivt friluftsliv med bedre tilgjengelig til et flott turområde hele året og bidra til økt folkehelse.

Korgen, den 25. november 2020

Med vennlig hilsen
For styret i Korgfjellets Venner

Børge Fjeldavli
Leder