



Hemnes kommune

Revisjon av plan for snøskuterløyper 2020

Konsekvensvurdering

Innholdsfortegnelse

Begrep som brukes i dokumentet:	2
1. Sammendrag	3
2. Kart over løypeforslag	4
3. Konsekvensutredning	5
3.1 Konfliktmatrise	6
4. Foreslåtte nye/ betydelig endra løyper i plan	7
4.1 Løype 7 Rundmoen - Sørhaugen	7
4.2 Løype 8 Korgfjellet - Sørhaugen	10
4.3 Løype 14 Bleikvassli – Gulltjønna	15
4.4 Løype 2 Bjerkadalen - Kjennsvatnet	19
4.5 Mindre løyper på regulerte vatn	25
4.6 Andre mindre endringer i løypenettet	Feil! Bokmerke er ikke definert.
5. Bestående løyper uten større endringer	35
5.1 Løype 1, Bjerka-Store Målvatn	35
5.2 Løype 4 Tverrå-Kjennsvatnet	39
5.3 Løype 5 Leirbotn-Brygfjelldalen	43
5.4 Løype 6 Rundmoen-Nilsskog	48
5.5 Løype 9 Bleikvassli-Bleikvatnet	51
5.6 Løype 10 Bleikvasslia-Kongsdalen-Røssvatnet	55
5.7 Løype 11 Bleikvassli- Røssvatnet- Granheim	60
5.8 Løype 12 Straumen-Kjerringnes	69
5.9 Løype 13 Grønlikrysset - Skihytta	72
5.11 Rastesone 100 meter på Røssvatnet, Bleikvatnet og Stor-målvatnet	75
6 Samlet belastning og oppsummering	76

Begrep som brukes i dokumentet:

Kommuneplan er en lovbestemt plan som består av kommuneplanens samfunnsdel (langsiktig del, 10-12 års perspektiv) og kommuneplanens arealdel og kommunedelplaner (langsiktig del, 10-12 års perspektiv) handlingsdel/økonomiplan (kortsiktig del, 4 års perspektiv). Løypene skal så fort som mulig etter at de er fastsatt tegnes inn i kartet til kommuneplanens arealdel.

Planbeskrivelsen beskriver planens formål, hovedinnhold og virkninger, samt planens forhold til rammer og retningslinjer som gjelder for området.

Konsekvensutredningen skal bygge på planprogrammet og skal gi en særskilt vurdering (konsekvensutredning) av planens virkning (positive og negative) for miljø og samfunn. Alle nye utbyggingsarealer skal utredes og utredningen skal være tilpasset plannivået.

Plankartet viser den geografiske utstrekningen av planområdet, samt hvilken arealbruk som tillates i geografiske avgrensede områder. Plankartet er juridisk bindende.

Planbestemmelsene er utfyllende bestemmelser til arealbruksformålene i plankartet. Planbestemmelsene er juridisk bindende for plan- og enkeltsaksbehandling.

Planprosesser - Det er viktig med forankring av all planlegging gjennom klare og gode planprosesser. Planprosessene må ivareta hensynet til at de befolkningsgrupper som blir berørt av planleggingen får god mulighet til å komme med innspill (medvirke). Det er like viktig at planarbeidet forankres politisk og med en god dialog med administrasjonen.

Friluftsverdier – På bakgrunn av verdsettingen og etter en totalvurdering kategoriseres områdene etter verdi slik:

A = Svært viktig friluftsområde

B = Viktig friluftsområde

C = Registrert friluftsområde

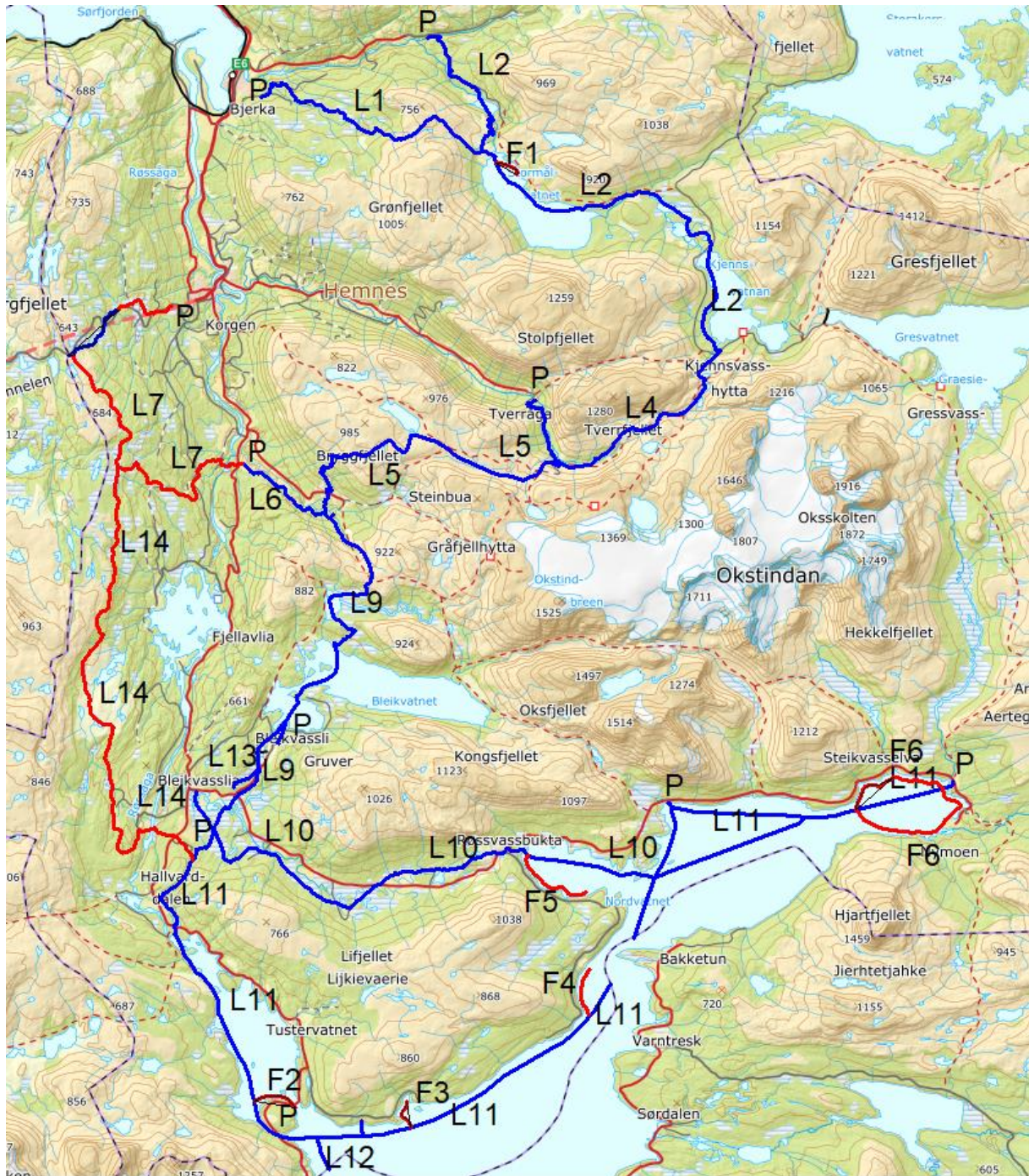
D = Ikke klassifisert friluftsområde

1. Sammendrag

Klima- og miljødepartementet sendte 10. juli ut forslag til endringer i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag på høring. Hensikten med denne utredningen er å vurdere virkninger foreslåtte løypetraseer har på miljø, naturressurser og samfunn. Det formelle hjemmelsgrunnlaget for kommunenes saksbehandling og vedtak om snøskuterløyper er motorferdselloven, men plan- og bygningslovens bestemmelser om høring i § 11-15 og kunngjøring i § 12-12 fjerde og femte ledd skal gjelde.

Konsekvensutredningen tar utgangspunkt i innspill til nye løyper i forbindelse med høring vedrørende planstart og andre føringer. Ved betydelig omlegging av eks. løyper foretas det en konsekvensvurdering der omleggingen skjer. Det er også lagt ved utredningen for de allerede vedtatte løypene. Konsekvensvurderingen legges ut til offentlig ettersyn samtidig som planforslaget.

2. Kart over løpeforslag



L = hovedløype, F = mindre sideløyper og P = parkeringsplass

3. Konsekvensutredning

Under de forskjellige temaene nedenfor er det foretatt en forenklet konsekvensvurdering. Vurdering av konsekvenser er gjort før avbøtende tiltak.

Under er det listet opp hvilke tema Hemnes kommune vurderer å være mindre relevante for tiltaket:

- Forurensning (utslipp til luft, herunder klimagassutslipp, forurensning av vann og grunn, og støy).
- Mulige trusler som følge av klimaendringer, herunder risiko ved havnivåstigning, stormflo, flom og skred.
- Befolkningens helse og helsens fordeling i befolkningen.
- Tilgjengelighet for alle til uteområder og gang- og sykkelveinett.
- Barn og unges oppvekstsvilkår.
- Kriminalitetsforebygging.
- En beskrivelse av arkitektonisk og estetisk utforming, uttrykk og kvalitet.
- For planer som kan føre til vesentlig påvirkning av konkurranseforholdene skal konsekvensutredningen omfatte vurderinger av dette.

Skala for verdivurdering og konsekvensvurdering:

Vurdering av konsekvenser:

Konsekvenser vurderes fra – 3 til +3:

-1: Små negative konsekvenser

-2: Middels negative konsekvenser

-3: Store negative konsekvenser

0: Ingen konsekvenser

+1: Små positive konsekvenser

+2: Middels positive konsekvenser

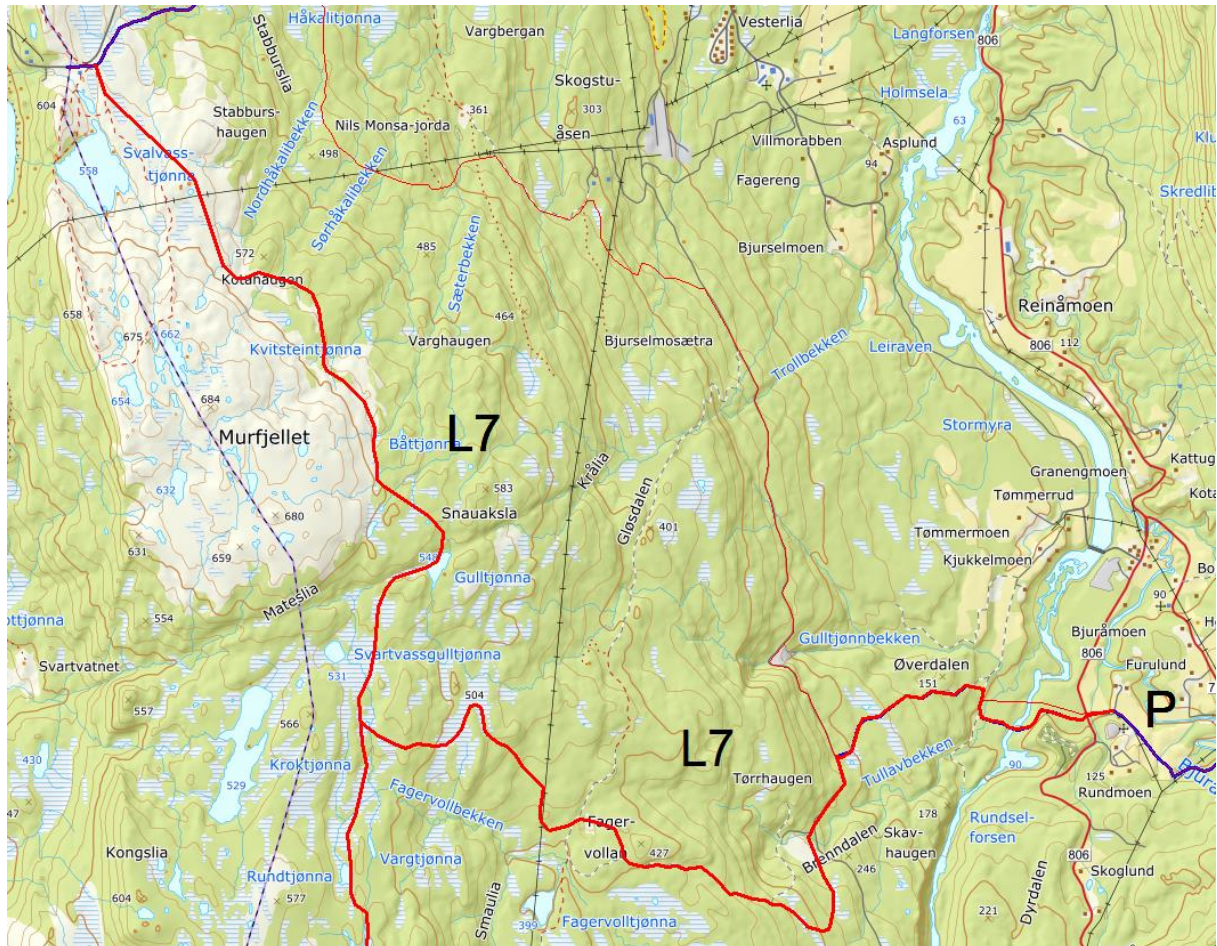
+3: Store positive konsekvenser

3.1 Konfliktmatrise

Løypeforslag - endring	Løype 1	Løype 2	Løype 4	Løype 5	Løype 6	Løype 7	Løype 8
Tema							
Skredfare							
Infrastruktur							
Reindrift							
Kulturminner-/miljø							
Naturmangfold							
INON							
Næringsliv							
Verneområder							
Bolig-/hytteområder							
Sikkerhet							
Støy							
Samfunn							
Friluftsliv							
	Uakseptabel konflikt. Tiltak må eventuelt iverksettes for å redusere konfliktnivå.						
	Konflikt bør vurderes mhp. tiltak som reduserer konflikt.						
	Akseptabelt konfliktnivå.						
	Ikke relevant.						
Løypeforslag - endring	Løype 9	Løype 10	Løype 11	Løype 12	Løype 13	Løype 14	F1-F6
Tema							
Skredfare							
Infrastruktur							
Reindrift							
Kulturminner-/miljø							
Naturmangfold							
INON							
Næringsliv							
Verneområder							
Bolig-/hytteområder							
Sikkerhet							
Støy							
Samfunn							
Friluftsliv							
	Uakseptabel konflikt. Tiltak må eventuelt iverksettes for å redusere konfliktnivå.						
	Konflikt bør vurderes mhp. tiltak som reduserer konflikt.						
	Akseptabelt konfliktnivå.						
	Ikke relevant.						

4. Foreslåtte nye/ betydelig endra løyper i plan

4.1 Løype 7 Rundmoen - Sørhaugen



Løype 7

Rundmoen - Sørhaugen	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 10 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Hemnes snøscooterforening, Hemnes kommune, Korgen idrettslag

Beskrivelse: Løypa begynner ved Rundmoen og løype 6. Den går over fv. 806 ved Bjuråmoen, over Røssåga sør for Kjukkelfmoen før den følger skogsbilveg et liste stykke sørover til Tullavbekken. Videre opp til Fagervollan og Fagervollbekken til den treffer løype 14 sør for Gulltjønna. Deretter går løypa nordover til Korgfjellet Kro hvor den treffer løype 8.	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 7</i>
--	--

Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		<i>Skredatlas: skred-atlas.nve.no</i>
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-1	Løypa krysser fylkesvei.	Nedsatt hastighet	<i>Hemnes kommune</i>
Reindriftsnæringen Røssåga/Toven reinbeitedistrikt.	-2	Løypa ligger innenfor vår-, høstvinter- og vinterbeite. Det er trekklei i området.	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften. Løypa stenges senest 15.april.	<i>Nordlands-atlas reindrift</i>
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Det er ingen registrerte kulturminner i nærheten av løypa.		<i>Askeladden</i>
Naturmangfoldarter/naturtyper	0	Løypa kommer ikke i konflikt med viktig naturmangfold. Det er flere observasjoner av		<i>Nordlands-atlas Naturbase</i>

		rovvilt i nærheten av traseen, dette går på registrering av drept bufe.		– MD <i>Artskart – artsdata-banken</i>
Inngrepsfritt område	0	Ikke inngrepsfritt.		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/ naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-1	Fritidsbolig ved Gulltjønnå ligger ca 80 m unna traseen.	Nedsatt fartsgrense.	<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	0	Kryssing av elv og fylkesveg.		<i>Statkraft</i>
Støy	-2	Friluftsområdene kan være utsatt for støy.	Stedvis nedsatt farts-grense. Støy-reducerende tiltak.	<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	0	Ingen konflikt		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-2	Løypa ligger innenfor område 12 Korgen – Vesterfjellet, med verdi A. Nordre del av traseen ligger høyt oppe i fjellet, etter at veien er åpnet opp til topps blir dette området mye brukt. Ellers er det flere oppkjørte skiløyper i området.	Stedvis nedsatt fartsgrense. Løypa krysser skiløype flere steder.	<i>Polar-sirkelen friluftsråd Del 2: Vinter Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok</i>

				25-2004
--	--	--	--	---------

Samlet vurdering:

Det er reindriftsinteresser langs løypa. Avbøtende tiltak er at kommunen skal stenge løypa dersom reinbeite-distriktet ber om dette av hensyn til reindrifta. I foreløpige samtaler med reindrifta blir dette fremstilt som lite konfliktfylt, siden området i praksis ikke blir benyttet som vinterbeite. I tillegg blir løypa, i likhet med de andre traseene, stengt når det kommer rein inn i området.

Ingen støyfølsom bebyggelse ligger innenfor rød sone på 60 meter. Det blir redusert fartsgrense i nærheten av bebyggelse.

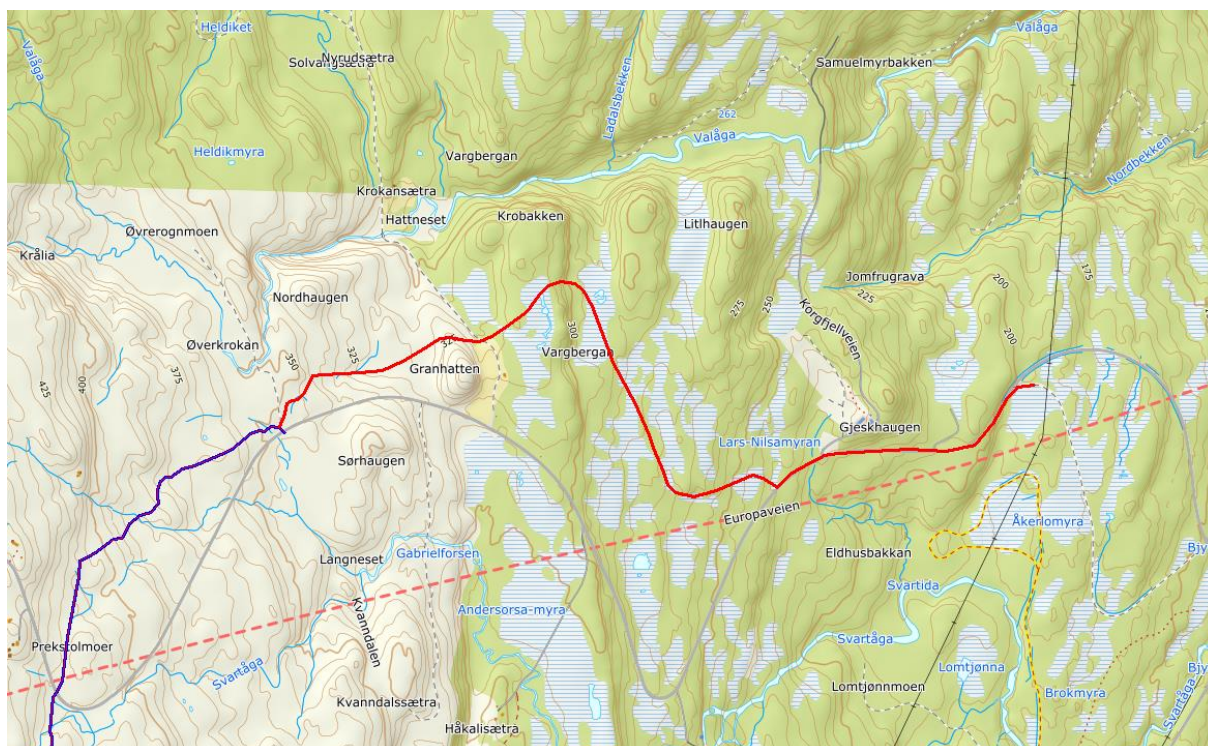
Løypa krysser skiløype flere steder. Nedsatt fartsgrense og skilting må gjennomføres. Løypa kommer inn i friluftsområde 12 med kategori A i store deler. Traseen går for det meste gjennom lavereliggende deler av Korgfjellet, først når den nærmer seg kroa kommer den opp på toppen av fjellet. Området er til dels svært kupert, så løypetraseen blir lite eksponert i sør og øst. Dette området brukes som utgangspunkt for friluftsliv og det er til dels mye brukt, spesielt på våren etter at veien er åpnet til toppen av Korgfjellet. Korgen idrettslag drifter skiløypene i området, og under sporing av løypeforslaget var idrettslaget med for å påvise mest hensiktsmessige trase. Etter de tilbakemeldinger vi fikk under sporingen var løypetraseen uproblematisk i forhold til idrettslagets aktivitet. Kommunen anser at dette løypeforslaget er betydelig mindre konfliktfylt enn vedtatte løype 7.

Det legges opp til evaluering av dette løypeforslaget etter første sesong.

Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt. Det skal tas hensyn til reindrift og utfartsområder.

4.2 Løype 8 Korgfjellet - Sørhaugen



Løype 8

Korgfjellet - Sørhaugen	
Eksisterende arealbruk:	Lengde:
Uregulert	Ca. 5,6 km
Foreslått formål:	Forslagsstiller:
Snøskuterløype	Korgfjellet kro og hotell
Beskrivelse:	Kartutsnitt:
Løypa begynner ved parkeringsplass ved gamle søppelfyllingen i Korgen og går via Sørhaugen mot kommunegrense og løype i Vefsn. Ved Korgfjellet kro møter den løype 7 fra Rundmoen. Løypa skal til enhver tid være åpen kun fra der brøyting av Korgfjellveien avsluttes. Dette betyr at endepunktet for løypa kan flyttes fra søppelfyllingen og helt opp til Korgfjellet kro alt etter brøytestatus for veien.	Se side 4 og 11

Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		<i>Skredatlas: skred- atlas.nve.no</i>
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0	Løypa krysser Korgfjellveien 2 ganger, samt følger denne fra skytebanen til gamle søppelfyllingen. Veien krysses og følges kun der den er vinterstengt.		<i>Hemnes kommune</i>
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.	-2	Løypa ligger innenfor vår- , høstvinter- og vinterbeite. Det er flyttlei og trekklei i området.	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeite- distriktet ber om dette av hensyn til reindrifta. Løypa stenges senest 15.april.	<i>Nordlands- atlas reindrift</i>
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Det er ingen registrerte kulturminner i nærheten av løypa.		<i>Askeladden</i>
Naturmangfold- arter/naturtyper	-1	Fiskemåke, fjellrype, haukugle og hønsehauk er observert i området ved traseen. I tillegg er det observert rovdyratt bufe ved traseen.		<i>Nordlands- atlas Naturbase – MD Artskart – artsdata- banken</i>
Inngrepsfritt område	0	Ikke inngrepsfritt.		<i>MD</i>

Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/ naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-2	Det ligger fritidsboliger i nærhet av løypa, de nærmeste ligger fra 130 til 160 m unna. Korgfjellet kro og motell ligger som endepunkt for traseen, der løypa knyttes mot traseen fra Vefsn, avstanden er ca 15 meter.	Stedvis nedsatt fartsgrense	<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	0	Ingen konflikt		<i>Statkraft</i>
Støy	-2	Friluftsområdene kan være utsatt for støy.	Stedvis nedsatt farts-grense. Støy-reducerende tiltak.	<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	0	Bekk som går til vanninntak krysses av løypa ved Prekestolmoen. Kryssingen vurderes å innebære minimale konsekvenser for vannkvaliteten.		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-2	Løypa ligger innenfor område 12 Korgen – Vesterfjellet, med verdi A. Vegen er brukt som et utgangspunkt for utfart i	Løypa vil ikke komme i konflikt med lysløype eller andre oppkjørte	<i>Polar-sirkelen friluftsråd Del 2: Vinter</i>

		Korgfjellet.	skiløyper i området, men fungerer som utgangspunkt for skitur.	Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25-2004
--	--	--------------	--	--

Samlet vurdering:

Det er reindriftsinteresser i løypetraseen. Avbøtende tiltak er at kommunen skal stenge løypa dersom reinbeite-distriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.

Løypa ligger i viktig område for friluftsliv, men den er lagt langs gamle europavei 6. Det er erfaringsmessig mye trafikk langs traseen fra før, siden dette er et mye brukt utgangspunkt for utfart. Opprettelsen av denne løypa vil medføre noe lettere adkomst også for andre brukergrupper. Hele traseen gis redusert fartsgrense som avbøtende tiltak, slik at støyprobatikken blir noe avdempet.

Mange rødlistearter er observert i området avstikkeren slutter. Dersom løypa stenges på våren vurderes den å være i mindre konflikt med naturmangfoldet.

Det ligger noe fritidsbebyggelse i nærheten av løypetraseen, men ikke innenfor rød sone. Hele traseen gis redusert fartsgrense. Korgfjellet kro og hotell ligger 15 meter fra traseen, initiativet til denne løypa kommer fra innehaveren av kroa. Vi anser derfor nærheten til dette anlegget for uproblematisk.

Det legges opp til evaluering av løypa etter første sesong.

Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt. Det skal tas hensyn til reindrift og utfartsområder.

4.3 Løype 14 Bleikvassli - Gulltjønna



Løype 14

Bleikvasslia - Gulltjønna	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 20 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Hemnes snøscooterforening, Korgfjellet kro og hotell, Hemnes kommune.
Beskrivelse: Løypa begynner ved parkeringsplass i Halvardalen. Går derfra over Røssåga. Via Bygdåsmoen og Tosbotn til Mølrvatnet og Gulltjønna. Der møter den løype 7 fra Rundmoen.	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 15</i>

Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		<i>Skredatlas: skred-atlas.nve.no</i>
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0	Løypa krysser fylkesvei 7340.		<i>Hemnes kommune</i>
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.	-2	Løypa ligger innenfor vår-, høstvinter- og vinterbeite. Det er flyttlei og trekklei i området.	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta. Løypa stenges	<i>Nordlands-atlas reindrift</i>

			senest 15.april.	
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Det er ingen registrerte kulturminner i nærheten av løypa.		<i>Askeladden</i>
Naturmangfold-arter/naturtyper	-1	Fiskemåke og fjellrype, er observert i området ved traseen. I tillegg er det observert rovdryttatt bufe ved traseen.		<i>Nordlands-atlas</i> <i>Naturbase – MD</i> <i>Artskart – artsdata-banken</i>
Inngrepsfritt område	-1	Inngrepsfritt, 1-3 km unna inngrep.		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma, bidrar til aktivitet rundt næringsliv på Korgfjellet.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-2	Det ligger en fritidsbolig i ca 175 m unna løypa. I tillegg ligger det en enebolig ca. 100 m fra løypa.	Stedvis nedsatt fartsgrense	<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	0	Ingen konflikt		<i>Statkraft</i>
Støy	-2	Friluftsområdene kan være utsatt for støy.	Stedvis nedsatt farts-grense. Støy-reducerende tiltak.	<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>

Samfunn (drikkevann)	0	Ingen konflikt		Hemnes kommune
Friluftsliv	-2	Løypa ligger innenfor område 12 Korgen – Vesterfjellet, med verdi A. Traseen ligger i en del av friluftsområdet som ikke er spesielt lett tilgjengelig. Det ligger oppkjørt skiløype i nærheten av traseens nordlige del.	Løypa vil ikke komme i konflikt med lysløype eller andre oppkjørte skiløyper i området.	<i>Polar-sirkelen friluftsråd</i> <i>Del 2: Vinter</i> <i>Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>

Samlet vurdering:

Det er reindriftsinteresser i løypetraseen. Avbøtende tiltak er at kommunen skal stenge løypa dersom reinbeite-distriktet ber om dette av hensyn til reindrifta. I foreløpige samtaler med reindrifta blir dette fremstilt som lite konfliktfylt, siden området i praksis ikke blir benyttet som vinterbeite. I tillegg blir løypa, i likhet med de andre traseene, stengt når det kommer rein inn i området.

Reinbeitedistriktet skal inviteres til direkte samtaler om løypeforslaget under høringsperioden.

Løypa ligger i viktig område for friluftsliv, men store deler av traseen ligger i et område som er lite tilgjengelig. Det er først og fremst i traseens nordlige del at det er mye aktivitet, i tilknytning til oppkjørte skiløyper. Korgen IL som drifter løypene anser traseen som uproblematisk, ifølge de foreløpige signalene vi har mottatt derfra.

Terrenget der løypetraseen ligger er kupert, med unntak av deler av området øst for Mølrvatnet. Dette antas å gjøre den mindre sjenerende.

Det ligger en fritidsbolig i nærheten av løypetraseen, men ikke innenfor rød sone. Avbøtende tiltak er redusert fartsgrense. Det ligger ett bolighus nært traseen, heller ikke dette er innenfor rød sone. Redusert fartsgrense også her.

Sesongen 2017 var det som et ettårig prøveprosjekt åpen en løype fra Tustervatnet til Korgfjellet. Deler av denne gikk etter samme trase som nå er foreslått. Strekningen Tverberget – Bygdåsmoen var ikke hensiktsmessig, dagens forslag er derfor lagt om utenfor dette området. Det ble levert klage på vedtaket om løypa i 2017, denne ble avvist av settefylkesmann med begrunnelse at løypa var et prøveprosjekt og at klagen ikke ble behandlet før prosjektet var ferdig.

Det ble gjort en mindre evaluering med reindriftsnæringen etter prøveprosjektet. Ifølge referatet var tilbakemeldingen fra reindrifta positiv, idet løypa ble stengt så snart reinen kom inn i området. Det legges opp til ny evaluering etter første sesong med denne løypa.

Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt. Det skal tas hensyn til reindrift og utfartsområder.

4.4 Løype 2 Bjerkadalen - Kjennsvatnet



Bjerkadalen – Kjennsvatnet

Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 35 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Plangruppe for snøskuterløyper
Beskrivelse: Løypa går fra eksisterende parkeringsplass i Bjerkadalen, og følger ubrøytet bilvei til Litlmålvatnet. Derfra til Stormålvatnet og videre til Klemetneset ved Kjennsvatnet. Vest for Stormålvatnet treffer den løype 1. Ved Kjennsvatnet er løypetraseen endret det siste stykket inn til Klemetbekken og endepunktet for denne løypa. I området legger det til tider svært mye snø, og det har vært forsøkt flere traseer som har vist seg å være problematiske å preparere til visse tider. I vinter er det sporet et forslag som ser lovende ut, der løypa legges noe nærmere vannet. Ut fra tilgjengelig kunnskap ser ikke kommunen at konsekvensutredningen blir endret. På Stormålvatnet er også traseen endret en tanke. På grunn av at vannet er regulert vil vannstanden endres fra år til år. Dette har ført til at vedtatt trase ikke alltid er egnet. Det er sporet en ny trase i vinter som ser ut til å kunne bli permanent. Betingelsene for konsekvensutredningen anses ikke å være endret.	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 19</i>

Løype 2

Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
------	------------------------------	------------	---------------------	----------

Skredfare	-3	Aktsomhetsområde for snøskred, utløsnings-/utløpsområde som berører løypetrase: Fram til Skruvnaglen berører løypetrasé seks aktsomhetsområder. Fram til Stormålvatnet berører løypetrasé tre aktsomhetsområder. Fra Vestre Kjensvatnet til Klemetneset berøres tre aktsomhetsområder av løypetrasé. Størst snøskredfare fra parkering til Blautmyrdalen.	Kommunen skal stenge løypa ved stor snøskredfare. Overvåking /varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	<i>Skredatlas: skred-atlas.nve.no</i>
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-1	Parkering må utvides. Løypa følger i begynnelsen lite trafikkert veg.	Oversiktlig trasé langs kommunal veg.	<i>Hemnes kommune</i>
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.	-3	Vårbeite I og II. Høstbeite I og II. Høstvinterbeite II. Vinterbeite II mellom Litlmålvatnet og Stormålvatnet/Stormålvatnet og Kjennsvatnet. Det går mange trekkleier og flyttleier i området. Det er kalvingsområde og oppsamlingsområde mellom Stormålvatnet	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta. Delstenging av løype fra Bjerkadalen til kryss mot løype 2 senest 15.april.	<i>Kilden til areal-informasjon: Skog og landskap</i>

		og Kjennsvatnet.		
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Sør-øst for Litlmålvatnet, Gammeljorda, bosetning-aktivitetsområde, hustufter, Samisk, ID 114810. Reingjerde, v/Nordskardbekken, Kjensvatn. ID 156840. Ligger nært skuterløype. Skuterløype følger eksisterende veg. Bosetning-aktivitetsområde lok. 6, Kjensvatn. ID 100282. Ligger nært skuterløype. Skuterløype følger eksisterende veg. Bosetning-aktivitetsområde lok. 4 og 5, ID 100279 og 100281. Ligger nært skuterløype. Skuterløype følger eksisterende veg. Bosetning-aktivitetsområde lok. 1,2 og 3, ID 100272, 100275 og 100277. Funnsted, ID 100286, uavklart.		<i>Askeladden</i>
Naturmangfoldarter/naturtyper	-3	Ved foreslått løypes begynnelse ligger et spill/parringsområde for storfugl (ID:	Delstenging av løype fra Bjerkadalen til kryss mot	<i>Nordlands-atlas</i> <i>Naturbase –</i>

		BA00046736). Totalareal 3301 daa. Verdien på området er B – viktig. Gaupe (VU) - observert på Stormålvatnet. Hønsehawk (NT) og strandsnipe (NT) observert ved Kjennsvasshytta. Det er registrert funn i Nordlandsatlas som er unntatt offentlighet.	løype 2 senest 15.april. Stedvis nedsatt fartsgrense.	MD Artskart – artsdata- banken
Inngrepsfritt område	0	Ingen/ukjent		MD
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		Hemnes kommune
Verneområder/rand-områder	0	Skuterløype går nært Bjerkadalen naturreservat. Løypa følger eksisterende veg. Det finnes ingen alternativ til løype på denne strekningen.	Nedsatt fartsgrense langs reservatet. Rasting langs løypa mellom Bjerkadalen og Skruv-nagelen er ikke tillatt.	Fylkes-mannen/ naturbase – MD
Bolig-/hytteområder	-2	Avstand til løype: Skruvnaglen: en bolig og en fritidsbolig = 10-30 m. Litlmålvatnet: fire fritidsboliger = 115 – 450 m, to boliger = 280 m. Stormålvatnet: 22 fritidsboliger =	Stedvis nedsatt fartsgrense. Selv om en bolig og en fritidsbolig ligger nært løypa i	Hemnes kommune

		150– 850 m. Nedre Bleikingan: en fritidsbolig = 100 m. Øvre Bleikingan: 2 fritidsboliger = 350 – 500 m. Kjennsvatnet: 7 fritidsboliger = 65 – 400 m.	Skruvnaglen, er det ingen alternative traséer. Løypa er allerede godt innarbeidet som fiskeløype.	
Sikkerhet	-2	Stormålvatnet er regulert. Store deler av traséen mangler mobildekning.	Stenging av løype på kort varsel. Overvåkning /varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	<i>Statkraft</i>
Støy	-2	På Skruvnaglen ligger løypa nært bolig og fritidsbolig. Ellers ingen boliger eller fritidsboliger i rød sone. Store deler av friluftsområde 9 vil bli påvirket av støy fra løypene. Løypealternativ 1 berører nordre del av friluftsområde 19.	Stedvis nedsatt fartsgrense. Forbi Skruvnaglen - 20 km/t. Løypa er godt innarbeidet som fiskeløype.	<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	0	Løyper kommer ikke i konflikt med offentlig vannkilde.		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-2	Løpeforslaget går gjennom friluftsområde: 9 og 19. Begge områdene har verdi A. Området brukes for det meste til fjellskiturer og jakt.	Dette løpeforslaget har i mange år blitt brukt som fiskeløype,	<i>Polar-sirkelen friluftsråd Del 2: Vinter Kartlegging</i>

		Det er også noen hytter i området.	uten at det har skapt nevneverdige problemer for friluftslivet i området. Stedvis nedsatt fart.	<i>og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>
--	--	------------------------------------	---	---

Samlet vurdering:

Foreslått løype starter i Bjerkadalen. Langs store deler av løypa er det aktsomhetsområder for snøskred og utløsnings-/utløpsområder for snøskred. Avbøtende tiltak er stenging av løype ved stor skredfare.

I visse tidsrom er det i dag mangel på parkeringsplass.

Trasé 1 berører mange reindriftsinteresser. Løypa skal senest stenges den 15. april.

Det er registrert flere kulturminner langs trasé, men disse vurderes å ikke være i konflikt med løypa.

Fra Bjurbekken til Langmyrmoen er det spill/parringsområde for storfugl. Langs denne strekningen går løypa på vei. Uavhengig om løypa stenges på våren eller ikke, vil det fremdeles være trafikk i området. Avbøtende tiltak kan være innskjerping av tidsrom for kjøring.

Positive sider for næringslivet er inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma. Det er også muligheter for inntekter til næringslivet ved bevertning/overnatting osv.

Selv om løypetraséen berører boliger/fritidsboliger, også støyemessig, er den godt innarbeidet som fiskeløype. Området preges i tillegg av mye skutertrafikk. Fra Bjerkadalen og til Stormålvatnet er det ingen alternative traséer. Dette innebærer at de boligene/fritidsboligene som ligger i nærhet til løypa på denne strekningen, vil bli berørt uansett. Forbi boligen og fritidsboligen som ligger nærmere enn 50 meter fra løypa settes fartsgrensen til 20 km/t.

Trasé 2 går over to regulerte vann. Avbøtende tiltak er stenging av løype, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.

4.5 Mindre løyper på regulerte vatn

På grunn av at Hemnes kommune har måttet endre sin dispensasjonspraksis i tilknytning til isfiske, er nå flere attraktive fiskeplasser utilgjengelige for brukerne av løypenettet for rekreasjonskjøring.

Kommunen har fått flere innspill på at dette ønskes avbøtt. Derfor foreslår Hemnes kommune å opprette enkelte kortere avstikkere fra hovedløypene til slike fiskeplasser. Vi ser også at dette er noe våre nabokommuner i sør har gjort.

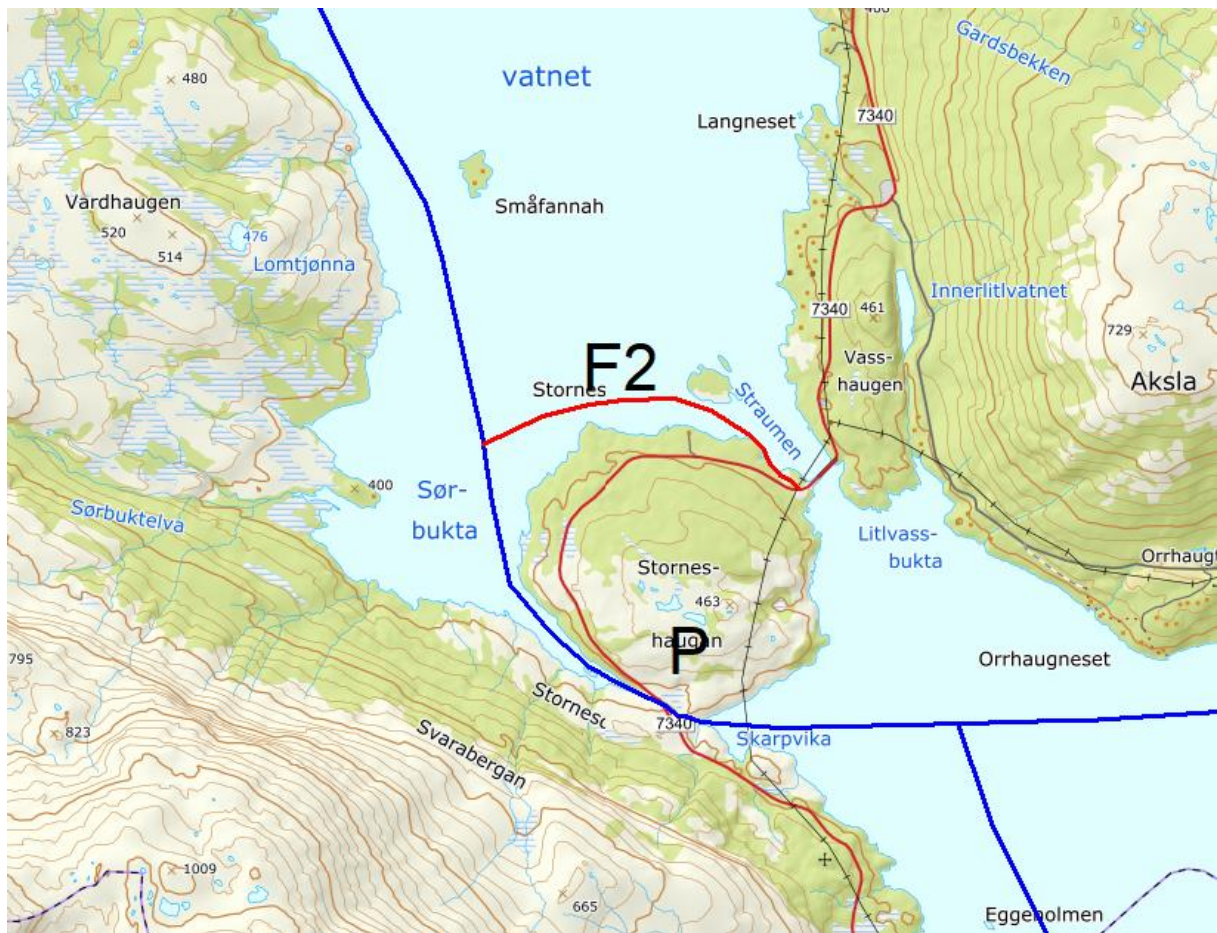
Siden det er snakk om mindre løypeavstikkere fra hovedløyper, beliggende i sin helhet på islagte vann (med unntak av en del av F2), blir de nevnte avstikkere utredet samlet under ett.

Mindre avstikkere, F1-F6	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 16 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Hemnes kommune, Hemnes snøscooterforening
Beskrivelse: Løype F1 går fra hovedløyp L2 på nordre ende av Stormålvatnet, østover og etter hvert sørover til Storholmen og Johannesodden. Løype F2 går fra løype L11 i Sørbukta på Tustervatnet til fylkesveien ved Straumbrua. Løype F3 går fra Løype L11 ved Kvalneset på Røssvatnet, inn i Kvalbukta. Løype F4 går fra Laneset og Løype 11, til Sundsåsen. Løype F5 går fra Elvneset og Løype 10, langs land til Stubblia. Løype F6 går fra Løype L11 Sundslia, langs land til Steikvasselva og Granheim der den treffer løype L11 igjen. Videre Raudlia, Sandbukta og Nymoen, Tjederskardelva og videre langs land vestover til den vinkler mot Løype L11 igjen. Samtlige mindre løyper får rastesone 100 meter, dette med unntak av løype F2. Rastesone er satt for å øke tilgjengeligheten til attraktive fiskeplasser. Løype F2 er foreslått for å gi tilgang	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 27-31.</i>

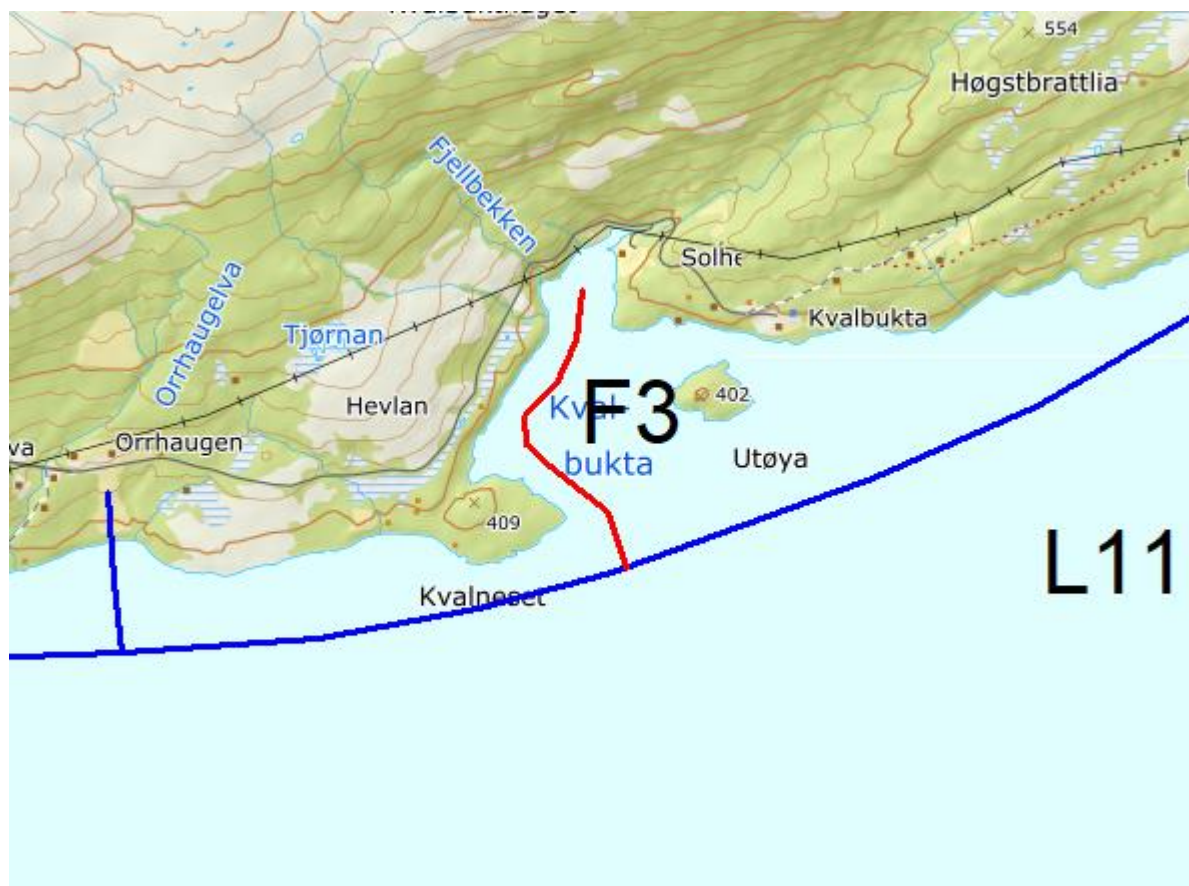
til Tustervasstraumen, en av Røssvatnets viktigste fiskeplasser. På grunn av krevende isforhold i tilknytning til Tustervasstraumen vil det bli svært krevende å ivareta sikkerheten i forhold til en løype direkte til fiskeplassen, derfor foreslås det en løype som går frem til fylkesveien ved Straumbua.



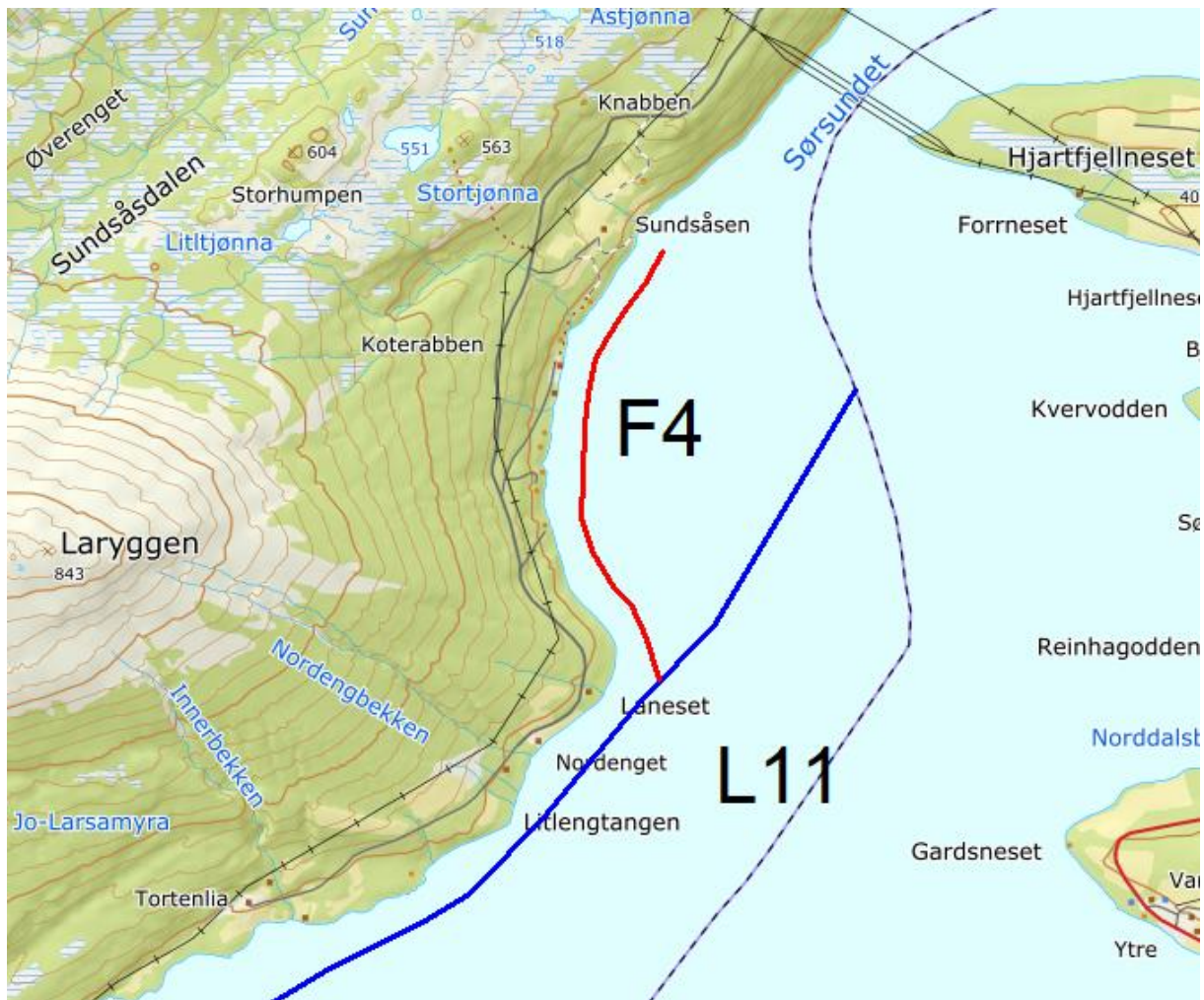
F1



F2



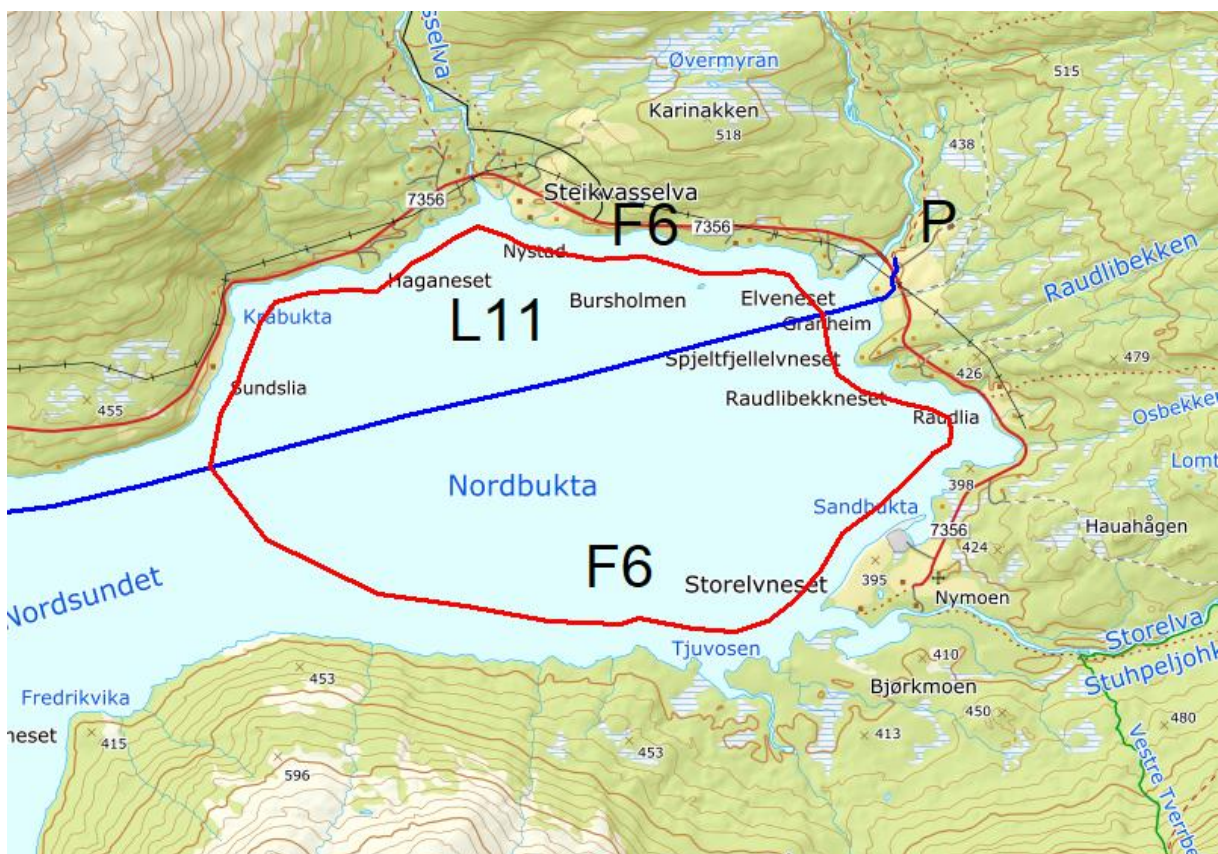
F3



F4



F5



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen, ikke relevant.		Skredatlas: skred- atlas.nve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0	Ingen vedlikeholdskostnader.		Hemnes kommune
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.	-1	Samtlige løyper ligger på islagte vann, med unntak av siste del av F2. Mindre konsekvenser i form av støy.	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.	Kilden til areal-informasjon: Skog og landskap
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen registrerte.		Askeladden
Naturmangfold-arter/naturtyper	0	Ingen kjente funn. Det er riktignok påvist blåklomme 600m fra land på Røssvatnet, men vi antar dette har vært et engangstilfelle.		Nordlands-atlas Naturbase – MD Artskart – artsdata-banken
Inngrepsfritt område	0	Ikke inngrepsfrie områder		MD
Næringsliv	0	Ingen kjente konsekvenser.		Hemnes kommune
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte.		Fylkesmannen/ naturbase – MD

Bolig-/hytteområder	-1	Med 100m rastesone vil det forekomme kjøring helt inn til land. Det er fritidsboliger som ligger slik til at de kan bli støyutsatt. Ingen fritidsboliger kommer nærmere rastesone enn 50 meter.	Sterkt nedsatt farts-grense, i rastesone er det kun tillatt med kjøring ut i rett vinkel fra løypa.	<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	-1	Stormålvatnet og Røssvatnet er regulerte vann. Området ved Tustervasstraumen er spesielt utsatt for dårlig is. Det er foreslått adkomstløype til fiskeplassen fra hovedløype i sør, men på grunn av isforholdene vil denne løypebiten ha blitt svært krevende å opprettholde akseptabel sikkerhet på.	Stenging av løype på kort varsel. Overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler. For Tustervasstraumen sin del er løype F2 foreslått uten rastesone. Videre legges den langs land på nordsiden av Straumen, der det erfaringsvis er sikker is. Løypa avsluttes på land ved fylkesveien.	<i>Statkraft</i>
Støy	-2	De mindre avstikkerne inkludert rastesone kommer nært boliger/fritidsboliger, men ikke nærmere enn	Sterkt nedsatt farts-grense, i rastesone er det kun tillatt å kjøre	<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>

		50 meter.	ut i rett vinkel fra løypa.	
Samfunn (drikkevann)	-1	Røssvatnet er drikkevannskilde for Bleikvassli vannverk.		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-1	Forslaget til mindre løyper for adkomst til attraktive fiskeplasser ligger delvis innenfor områder klassifisert som viktige for friluftslivet. Dette gjelder følgende områder: 9A, 19A, 14B, 17B og 18C.	Sterkt nedsatt farts-grense.	<i>Polar-sirkelen friluftsråd</i> <i>Del 2: Vinter</i> <i>Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>

Samlet vurdering:

Det er reindriftsinteresser rundt både Stormålvatnet og Røssvatnet. På selve vatnene er det ikke direkte konflikt med reindrift, men aktiviteten kan likevel føre til sekundær konflikt i forhold til for eksempel støy. Avbøtende tiltak er at kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften.

Støy er også et tema i forhold til friluftsliv og boliger/fritidsboliger. Fartsgrensen ved rasting er satt til 30 km/t, i tillegg foreslås det generell fartsgrense i løyper merket "F" på 30 km/t.

På både Stormålvatnet og Røssvatnet er det tillatt med motorisert ferdsel om sommeren. Om vinteren forbyr motorferdselloven bruk av f. eks snøskuter på de samme innsjøene. Ved vurdering av konsekvensene av enkelte mindre løyper på disse vannene må dette tas i betraktning. Kommunen kan vanskelig se at den vurdering som ligger til grunn for at motorisert ferdsel er tillatt på sommerstid, ikke også er relevant for ferdsel om vinteren.

Konklusjon:

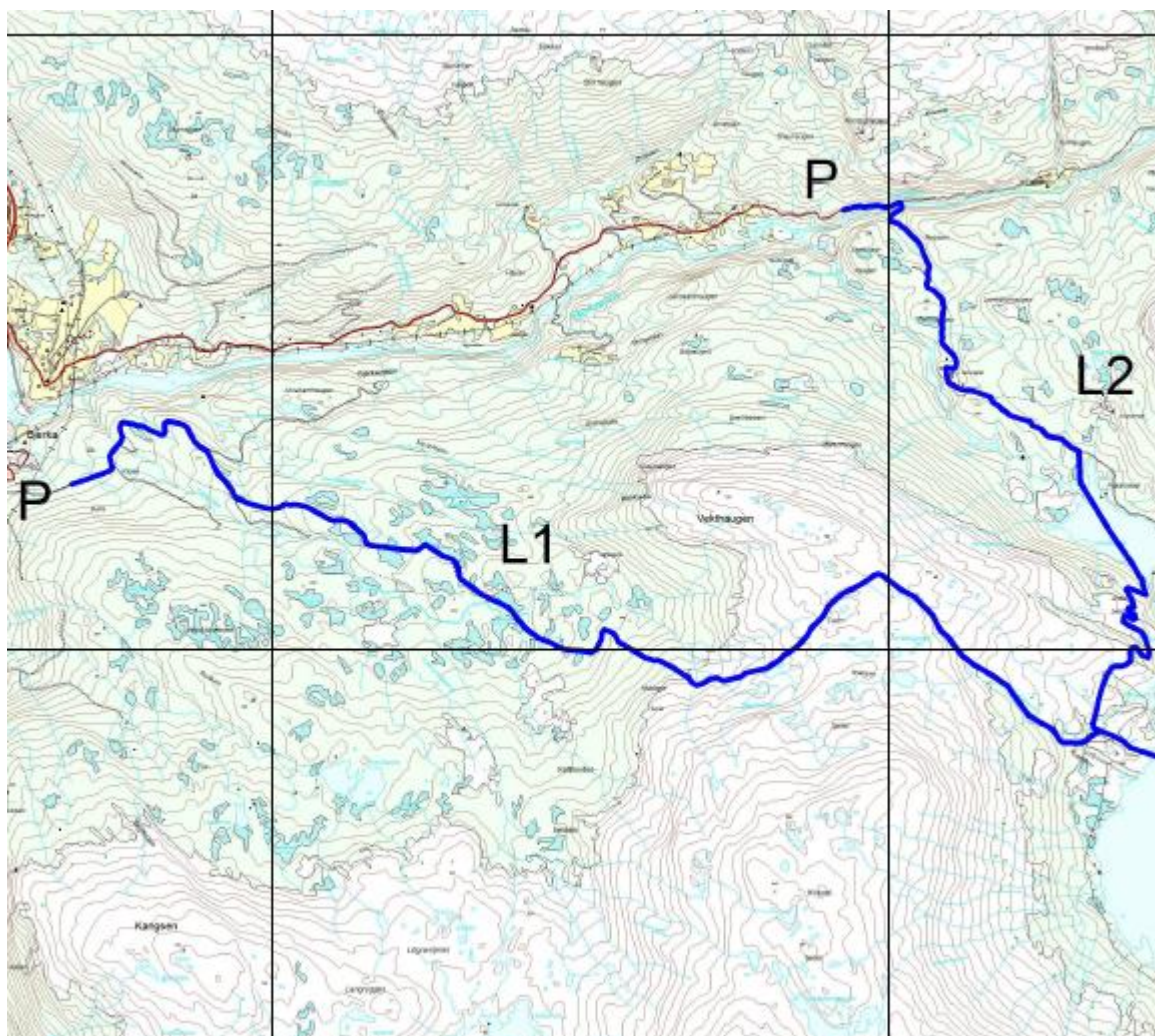
Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt.

5. Bestående løyper uten større endringer

5.1 Løype 1, Bjerka-Store Målvatn

Bjerka - Store Målvatn	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 10,2 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Plangruppe for snøskuterløyper
Beskrivelse: Løypa starter fra parkeringsplass øst for boligfeltet i Bjerka på Bjerka. Løypa følger skogsbilveg et stykke før den går over Vekthaugen og ned til Stormålvatnet. Her kobles løypa på løype nummer 2.	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 36</i>

F6



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		Skredatlas: skred- atlas.nve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-1	Parkeringsplass må anlegges.		Hemnes kommune
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på	-3	Vårbeite I, høstvinterbeite II og vinterbeite II ved Vekthaugen. Høstbeite I. Trekklei ved Litlmålvatnet	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeite- distriktet ber om	Kilden til areal- informasjon: Skog og landskap

svensk side.		og Stormålvatnet. 2 flyttleier mellom lille og store målvatn.	dette av hensyn til reindrifta.	
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen registrerte.		<i>Askeladden</i>
Naturmangfold-arter/naturtyper	-3	I Bjerkalia er det spill/parringsområde for storfugl(ID:BA00046737). Verdien på området er B. Det er registrert funn i Nordlandsatlas som er unntatt offentlighet.	Stenging av løype senest 15.april.	<i>Nordlands-atlas</i> <i>Naturbase – MD</i> <i>Artskart – artsdata-banken</i>
Inngrepsfritt område	-1	Over Vekthaugen går løypa gjennom et inngrepsfritt naturområde (1-3 km fra inngrep).		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Mulig økt aktivitet i Bjerkka sentrum (handel og overnatting). Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkes-mannen/ naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-1	Avstand til løype: Bjerkalia boligfelt – nærmeste bolig = 165 m, Vekthaugkråen – 1 fritidsbolig = 620 m, Stormålvatnet, 1 fritidsbolig = 300 m.		<i>Hemnes kommune</i>

Sikkerhet	0	Ingen kjøring over regulerte vann.		<i>Statkraft</i>
Støy	-2	Løypetraséen begynner nært tettstedet Bjerka. Løypa går gjennom to friluftsområder.	Stedvis nedsatt farts- grense.	<i>Hemnes kommune/ Fylkes- mannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	-1	Drikkevannskilde Kangsliåga. Løypa går over nedslagsfeltet om lag en kilometer fra drikkevannskilden.		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-2	Fra Bjerka til Vekthaugkråa går løypa gjennom friluftsområde 8 (verdi B). Fra Vekthaugkråa til Vekthaugen går løypa gjennom friluftsområde 10 (verdi C), før den til slutt går gjennom friluftsområde 9 (verdi A) frem til Stormålvatnet. Området brukes til familieskiturer, jakt og fiske.	Nedsatt fartsgrense til 30 km/t, på første del av løypa fra Bjerka.	<i>Polar- sirkelen friluftsråd Del 2: Vinter Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25- 2004</i>

Samlet vurdering:

Det er mange reindriftsinteresser langs løypa. Avbøtende tiltak er at kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.

I Bjerka er det spill/parringsområde for storfugl. Avbøtende tiltak er stenging på våren.

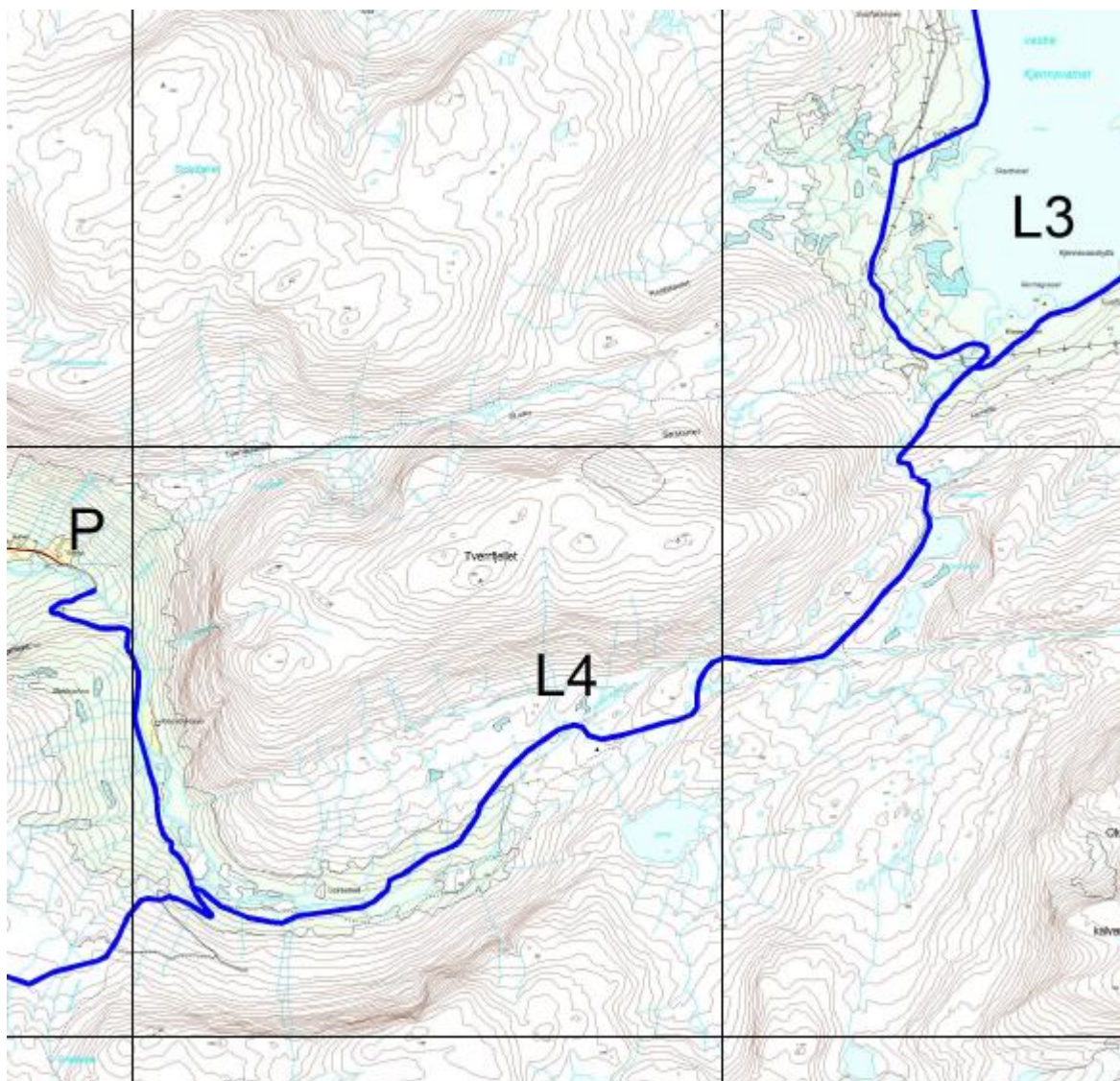
Konfliktnivået mellom inngrepsfrie naturområder og løypetraséen vurderes å være akseptable. Det samme gjelder bolig/fritidsboliger.

Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt.

5.2 Løype 4 Tverrå-Kjennsvatnet

Tverrå – Kjennsvatnet	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 11,5 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Plangruppe for snøskuterløyper
Beskrivelse: Løypa vil gå fra eksisterende parkeringsplass i Tverrå, gjennom Leirbotnet og over til Klemetneset ved Kjennsvatnet. I Leirbotnet treffer den løype 5.	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 40</i>



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	-3	Aktsomhetsområde for snøskred, utløsnings-/utløpsområde som berører løypetrase: Fra løypestart ved P-plass og gjennom Leirbotnet til påkoblingpunkt for løype fra Bjerkadalen berører traséen mange aktsomhetsområder. Traseen er noe lagt om ved nedkjøringen til	Kommunen skal stenge løypa ved stor snøskredfare. Overvåking /varsling, stikking, skilting og/eller generelle advarsler.	Skredatlas: skred-atlas.nve.no

		Kjennsvassbukta, etter råd fra sakkyndig. Dette skal redusere skredfaren tilstrekkelig.	Skredsakkyndig anser risikoen for tolererbar hvis disse tiltakene utføres.	
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-1	Eksisterende parkeringsplass i Tverrå må utvides for å ivareta behovet for parkeringsplasser. Sammenhengen med økt trafikk i området og snøkuterløyper kan gi stort behov for parkering.	Utvide parkeringsplass.	<i>Hemnes kommune</i>
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.	-2	Vårbeite II ved Kjennsvatnet. Høstbeite I og II. Høstvinterbeite II ved Kjennsvatnet og i deler av Leirbotnet. Delvis vinterbeite I i nærheten av anleggsvei i Leirbotnet. Det er flere trekkleier og flyttleier i Leirbotnet.	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.	<i>Kilden til arealinformasjon: Skog og landskap</i>
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen registrerte.		<i>Askeladden</i>
Naturmangfoldarter/naturtyper	0	Jaktfalk (NT) observert i Leirbotnet. Det er registrert funn i Nordlandsatlas som er unntatt offentlighet.		<i>Nordlandsatlas Naturbase – MD Artskart – artsdatabanken</i>

Inngrepsfritt område	-1	Mellom Tverrfjellet og Okskalvan krysser løypa inngrepsfritt område (1-3km fra inngrep). Selv ved alternativ løype, vil det inngrepsfrie området bli berørt.		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/ naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-1	Avstand til løype: Leirbotnet: en fritidsbolig = 350 m.		<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	-1	Ingen kjøring over regulerte vann. Store deler av traséen mangler mobildekning.		<i>Statkraft</i>
Støy	-2	Det er ingen bolig eller fritidsboliger som blir berørt av støy. Første del av løypa brukes av skigående. Løypealternativ 2 berører nordre del av friluftsområde 19.	Nedsatt fartsgrense.	<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	0	Løypa kommer ikke i konflikt med offentlig vannkilden.		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-3	Løypealternativet går i randsonen til friluftsområde: 19. Dette har verdi A. Området er innfallsport til Okstindane og	Nedsatt fartsgrense etter anleggsveien. Stenging av	<i>Polar-sirkelen friluftsråd Del 2:Vinter</i>

		Rabothytta. Snøskutertrafikk kan komme i konflikt med skigående opp anleggsveien.	hele eller deler av løypa kan være aktuelt på dager med stor utfart.	<i>Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>
--	--	--	--	---

Det er aktsomhetsområde for snøskred, utløsnings-/utløpsområde langs hele trasé 4. Avbøtende tiltak er stenging på kort varsel, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler. Skredrapport er innhentet fra sakkyndig, og traseen er flyttet i tråd med rapportens anbefalinger.

Parkeringsplassen i Tverrå må påregnes utvidet for å ivareta framtidig parkeringsbehov.

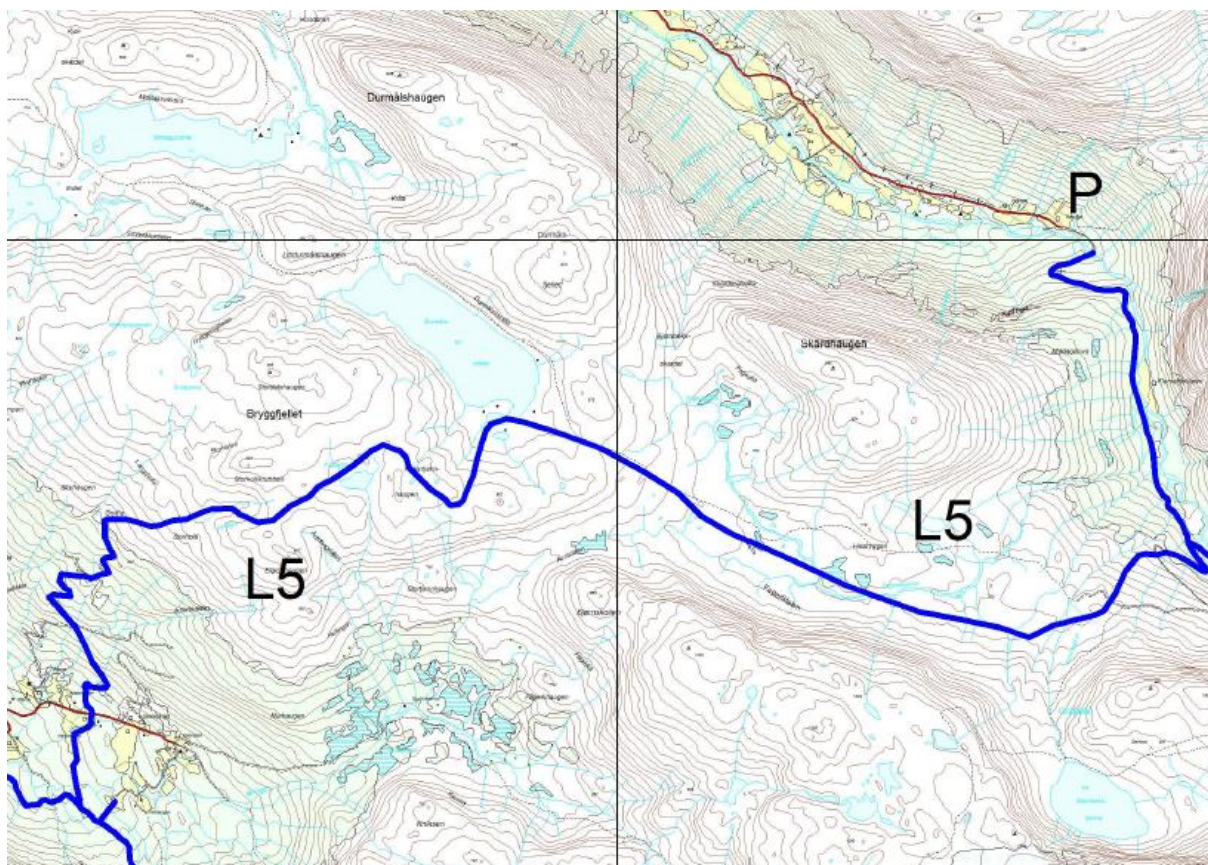
Snøskuterløypa kommer mest i konflikt med reinbeiteområdet i nærheten av anleggsveien i Leirbotnet. Et avbøtende tiltak er at kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.

Store deler av traséen mangler mobildekning.

Begynnelsen av traséen går etter den samme løypa som skigående bruker for å komme inn til Okstindan. Som en følge av Rabothytta må det også forventes mer trafikk enn normalt. Det vil derfor være mer press på parkeringsplasser i Tverrå. Avbøtende tiltak er stedvis nedsatt fartsgrense.

5.3 Løype 5 Leirbotn-Brygfjelldalen

Leirbotn – Brygfjelldalen	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 14 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Plangruppe for snøskuterløyper
Beskrivelse: Løypa starter ved påkobling til løype 4 i Leirbotnet. Fra Leirbotnet går løypa gjennom Fagerlidalen og ned til Innerdalen.	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 44</i>



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	-3	Aktsomhetsområde for snøskred, utløsnings-/utløpsområde som berører løypetrase: Fra påkoblingpunkt i Leirbotnet og fram mot Mørkbekken, Innerdalen og ned til Gammalgården.	Kommunen skal stenge løype ved stor snøskredfare. Overvåking /varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	Skredatlas: <i>skred-atlas.nve.no</i>
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-1	Eksisterende parkeringsplass må utvides for å dekke behovet.		Hemnes kommune
Reindriftsnæringen Ildgruben- og	-3	Vårbeite i Innerdalen. Høstbeite I fra Innerdalen	Kommunen skal stenge	Kilden til areal-

Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.		til Leirbotnet. Høstvinterbeite I og II. Vinterbeite I. Det går flere trekkleier i området. Det er flyttlei i Innerdal og Leirbotn. Mobilt arbeidsgjerde ved Mørkbekken.	løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.	<i>informasjon:</i> <i>Skog og landskap</i>
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Sør-vest for Innerdalen finnes det flere registrerte arkeologiske minner, som ikke er fredet. Øst for Innerdalen, bosetningsaktivitetsområde, ID 137027, fredet og ID 148296, ikke fredet.		<i>Askeladden</i>
Naturmangfoldarter/naturtyper	-3	I Innerdalen: - Yngleområde for Gulsanger, kvinand og stokkand (ID: BA00046700). - Naturtypen naturbeitemark (ID:BN00061610). På Bryggfjellet er det yngleområde for boltit, fjelljo og fjæreplytt (ID:BA00046730). Ved alternativ til løype er gaupe (VU) registrert. Ved Bjørnskolten er det observert tinderublom	Stenging av løype ved konflikt.	<i>Nordlands-atlas</i> <i>Naturbase – MD</i> <i>Artskart – artsdata-banken</i>

		(EN).		
Inngrepsfritt område	-2	Løypa krysser inngrepsfrie naturområder (1-3 km fra inngrep) mellom Brygfjelldalen og Leirskardalen.		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-2	Avstand til løype: Durmålsvatnet – fem fritidsboliger = 50 – 460 m, Almdalsenget gårdstun = 200 m, en fritidsbolig = 60 m, gårdstun = 35 m,	Stedvis nedsatt farts-grense.	<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	-1	Deler av løypetraseen er uten telefondekning.		<i>Statkraft</i>
Støy	-2	Det ligger ingen boliger eller fritidsboliger i rød sone. Noen ligger i gul sone. Løypa går gjennom to friluftsområder.	Stedvis nedsatt farts-grense.	<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	0	Ingen kjente		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-3	Fra Leirbotnet til Brygfjelldalen går løypa i randsonen til friluftsområdeområde 19 (verdi A), der den også kommer litt innom	Stedvis nedsatt farts-grense. Kan være aktuelt å	<i>Polar-sirkelen friluftsråd Del 2: Vinter Kartlegging</i>

		friluftsområde 13 (verdi B).	stenge deler av løypa på spesielt store utfartsdager.	<i>og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>
--	--	------------------------------	---	---

Samlet vurdering:

Deler av traséen er aktsomhetsområde for snøskred og utløsnings-/utløpsområde. Avbøtende tiltak er stenging av løypa ved snøskredfare.

Det er reindriftsinteresser langs løypa. Det er blant annet vårbeite I fra Bleikvatnet og nord til Innerdalen, områder med vinterbeite I og høstvinterbeite II, samt flere trekkleier og en flyttlei. Avbøtende tiltak er at kommunen stenger løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.

Løypa går gjennom naturtyper verdsatt til viktig og lokalt viktig. Langs løypa er det også myte/hårfellingsområder og yngleområder for flere arter. Avbøtende tiltak er å stenge løypa på våren slik at konflikten med naturmangfoldet blir mindre.

Traséen går gjennom inngrepsfritt naturområde.

Det ligger noen fritidsboliger i nærheten av løypetraséen. Stedvis nedsatt fartsgrense er avbøtende tiltak.

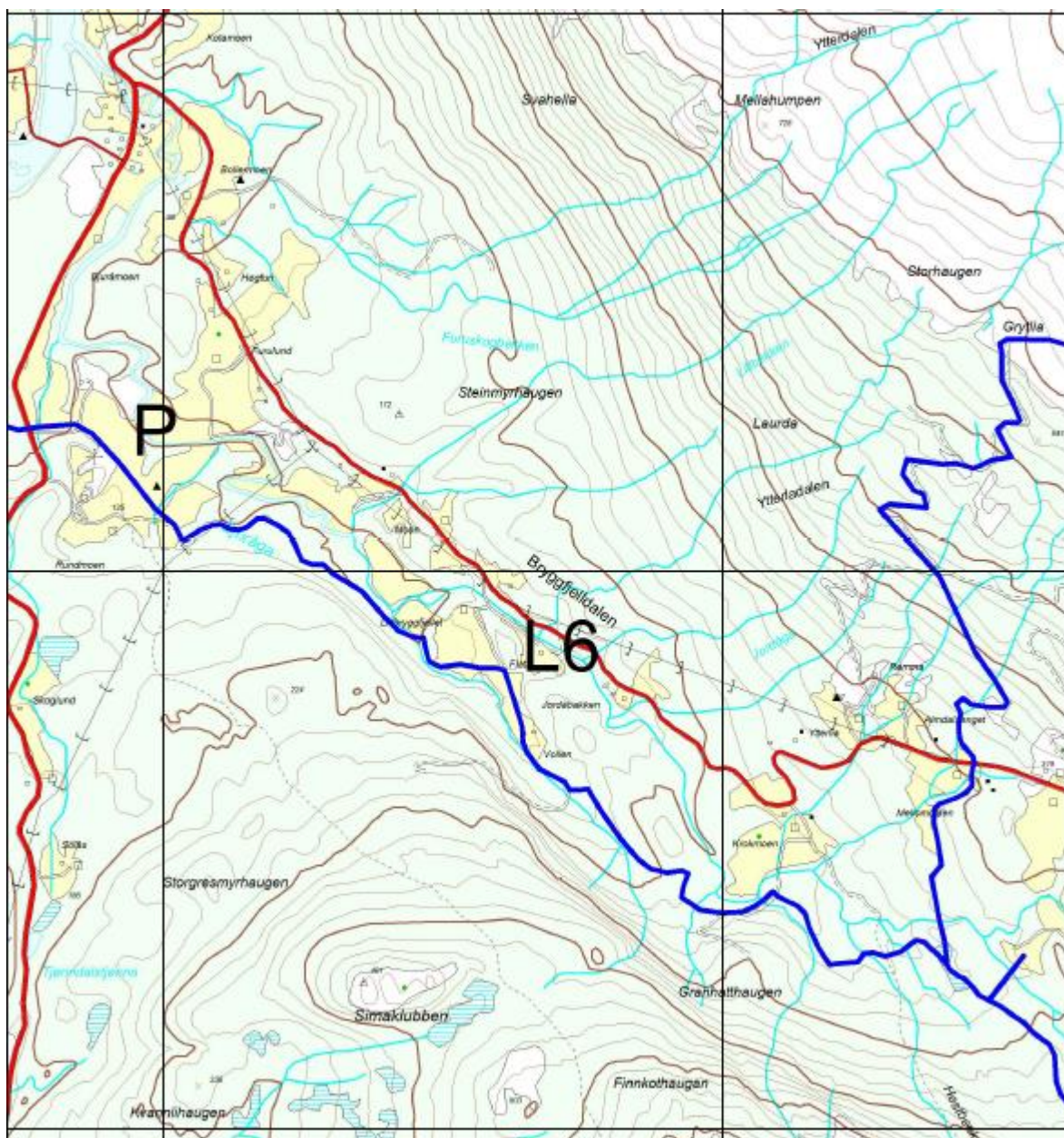
Deler av traséen mangler mobildekning.

Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt.

5.4 Løype 6 Rundmoen-Nilsskog

Rundmoen-Nilsskog	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 4,6 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Hemnes Snøscooterforening
Beskrivelse: Løype fire går fra løype 8 ved Nilsskog til Rundmoen. Løypa følge dyrka mark og eks. skogsvei.	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 49</i>



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		Skredatlas: skred- atlas.nve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0	Ukjent/ingen		Hemnes kommune
Reindriftsnæringen Røssåga/Toven	-2	Flyttlei, trekkvei og vårbeite er berørt		Kilden til areal- informasjon:

reinbeitedistrikt				<i>Skog og landskap</i>
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Reg. rydningsrøys. Ikke i berøring med løypetrase		<i>Askeladden</i>
Naturmangfold-arter/naturtyper	0	Ingen registrerte rødlistearter på sørsiden av dalføret.		<i>Nordlands-atlas</i> <i>Naturbase – MD</i> <i>Artskart – artsdata-banken</i>
Inngrepsfritt område	0	Ikke inngrepsfritt		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkes-mannen/ naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-1	Avstand til løype: 20 m Vollen – gammel husmannsplass uten hus til vinterbruk (forfalt)	Evt. flytting av løype	<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	1	Kjøring langs etablert skogs-/ ferdsselsvei		
Støy	0	Løypetraséen ligger ikke i umiddelbar nærhet til boliger eller fritidsboliger for vinterbruk.		<i>Hemnes kommune</i>
Samfunn (drikkevann)	0	Ingen drikkevannskilde i umiddelbar nærhet		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-1	Nilsskog er startpunkt for ferdsel til Grøndalen så		<i>Polar-sirkelen</i>

		lenge veien er åpen.		<i>friluftsråd</i> <i>Del 2: Vinter</i> <i>Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>
--	--	----------------------	--	---

Samlet vurdering:

Den mest negative siden ved løypa er påvirkningen av reindriften i perioder. Avbøtende tiltak kan være stenging av løype på kort varsel.

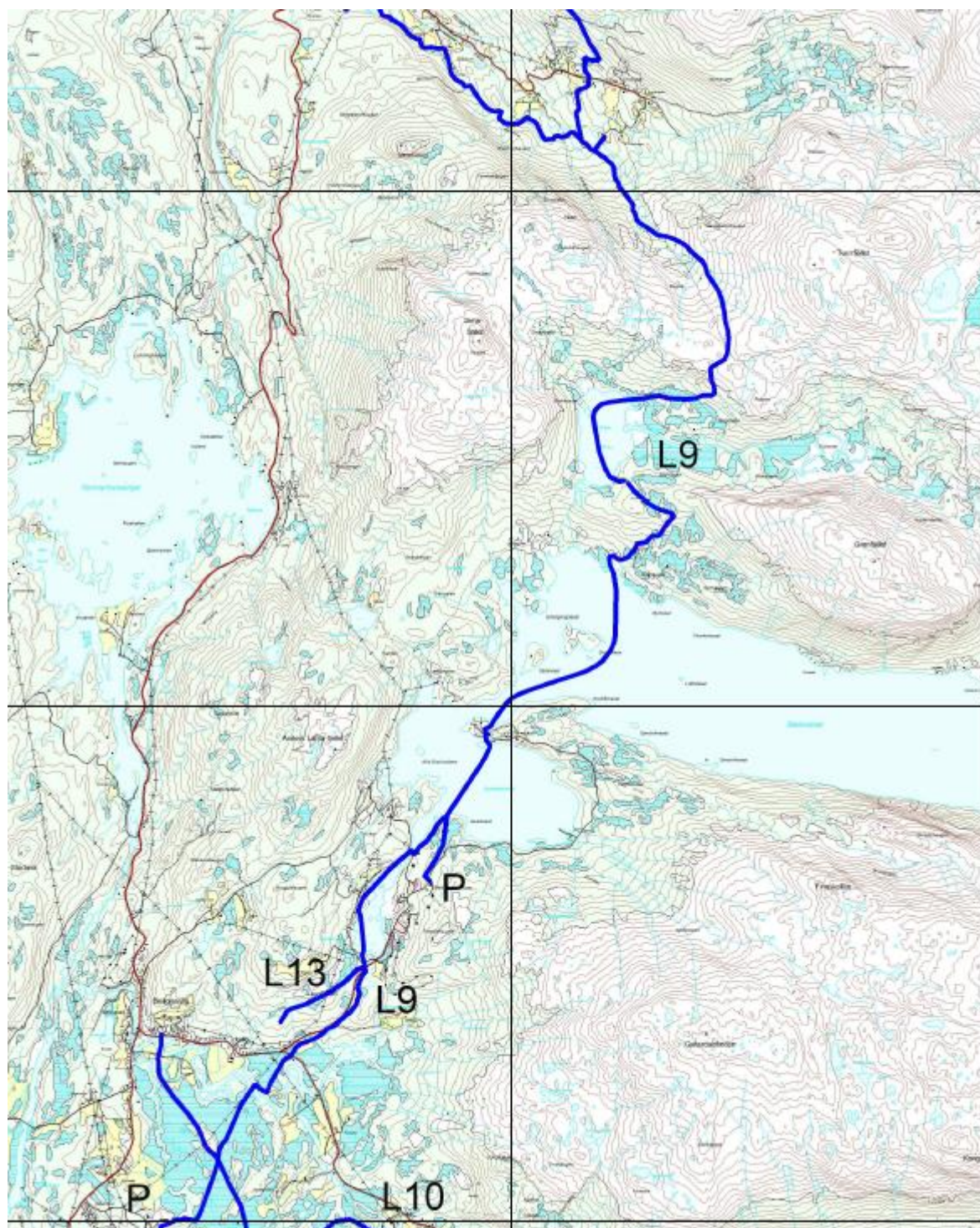
Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konflikten å være akseptabel dersom løypa stenges ved melding fra reindriften. Løypa har liten påvirkning på andre faktorer og vurderes som sikker.

5.5 Løype 9 Bleikvassli-Bleikvatnet-Brygfjelldalen

Bleikvatnet – Bleikvassli- Brygfjelldalen	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 8,3 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Plangruppe for snøskuterløyper, Bleikvassli idrettslag.
Beskrivelse: Løypa går fra Stormyra i Bleikvassli og over fylkesvegen ved «Gruvakrysset». Løypa går herfra langs fylkesvegen til den krysser denne ved avkjøringen til Grønli. Videre går den over gruveponiet på vestsiden til Kjøkkenbukta og over til Bleikvatnet, Grøndalen, over Slegda til	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 52</i>

Brygfjelldalen hvor den treffer løype 7. Ved krysset til Grønlia treffer den løype 13.



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ingen		Skredatlas: skred- atlas.nve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-1	Kryssing av fylkesvei ved Gruvakrysset og på toppen av Gruvabakken		Hemnes kommune
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.	-3	Vårbeite I, Høstvinterbeite I og Vinterbeite I. Flyttlei ved Gruva og Stormyra. Trekklei ved Bleikvassforsen og Valum-Brunesbekken. Mobilt arbeidsgjerde mellom Rapliåsen og Høgstlandet og to langs Bleikvasselva.	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeite- distriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.	Kilden til areal- informasjon: Skog og landskap
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Arkeologisk minne. ID 100607, Kjøkkenbukta. Status: uavklart.		Askeladden
Naturmangfold- arter/naturtyper	-1	Foreslått løype starter på Stormyra – naturtype våtmarksmassiv ved Bleikvassli (ID: BN00090782). Verdi: viktig. Det er registrert funn i Nordlandsatlas som er unntatt offentlighet.	Nedsatt fartsgrense i enkelte områder.	Nordlands- atlas Naturbase – MD Artskart – artsdata- banken
Inngrepsfritt område	0	Ikke inngrepsfritt.		MD
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		Hemnes kommune

		Omsetning i lokal butikk (bl.a. drivstoff)		
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/ naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-1	Avstand til løype: To eneboliger Gruvakrysset= 70 - 120 m. Bleivassforsen – gammelt gårdstun – 210 m. Kjøkkenbukta – 3 fritidsboliger = 120 – 640 m, Rabliåsen gårdstun = 400 m.	Stedvis nedsatt farts- grense.	<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	-1	Bleikvatnet er et regulert vann (21 m).	Stenging av løype på kort varsel. Overvåking /varslings, skilting og/eller generelle advarsler.	<i>Statkraft</i>
Støy	-2	Det ligger en enebolig i gul sone. Løypetraséen går gjennom friluftsområde 15 med verdi A.	Stedvis nedsatt farts- grense.	<i>Hemnes kommune/ Fylkes- mannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	0	Bleikvatnet er regulert og vannet tappes til Røssvatnet gjennom tunnel. Vannkilde til Bleikvassli vannverk er Røssvatnet. Konflikten er minimal.		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-2	Løypetraseen går gjennom område 15	Stedvis nedsatt	<i>Polar- sirkelen</i>

		(verdi A). Området brukes til skiturer og skiaktiviteter.	farts- grense.	<i>friluftsråd</i> <i>Del 2: Vinter</i> <i>Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>
--	--	---	-------------------	---

Samlet vurdering:

Det er reindriftsinteresser langs løypa: vårbeite I, høst vinterbeite I og vinterbeite I. Avbøtende tiltak er at kommunen skal stenge løypa dersom reinbeite-distriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.

Det anses å være et akseptabelt konfliktnivå mellom traséen og boliger/fritidsboliger.

Bleikvatnet er regulert vann. Avbøtende tiltak kan være stenging av løype på kort varsel, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.

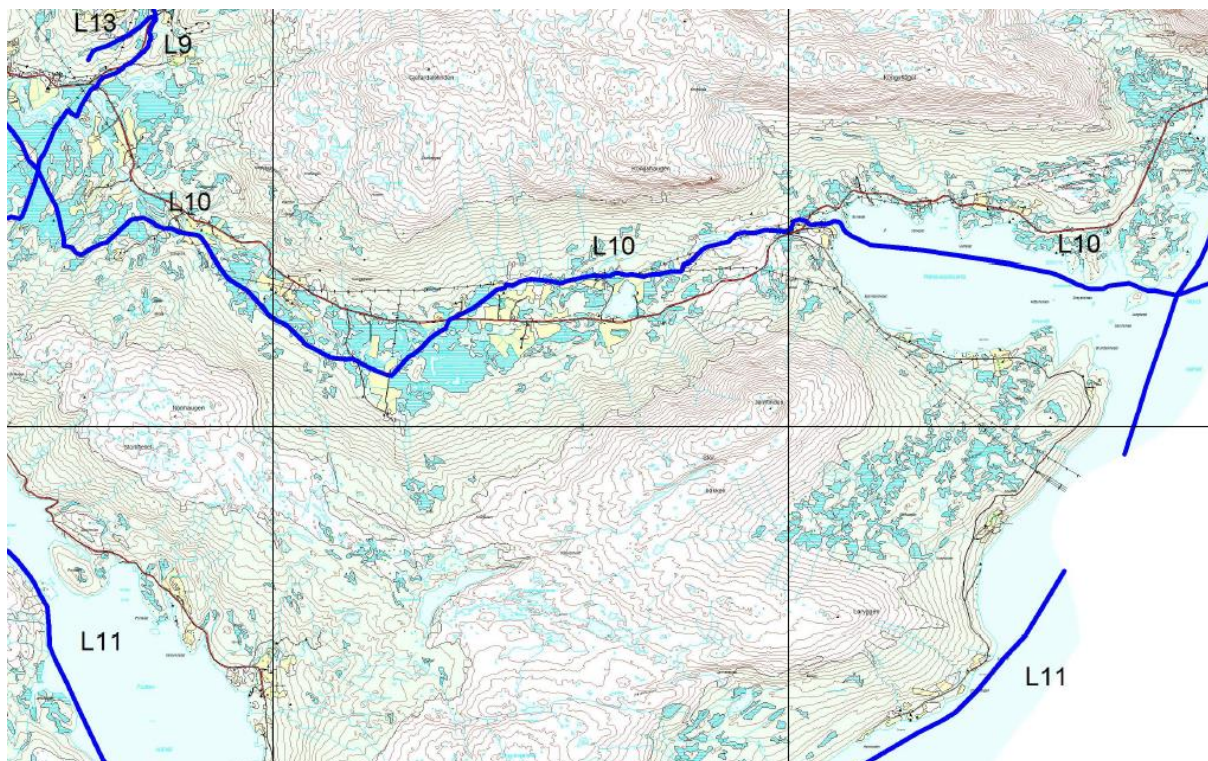
Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt.

5.6 Løype 10 Bleikvasslia-Kongsdalen-Røssvatnet

Bleikvasslia – Kongsdalen - Røssvatnet	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 18 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Plangruppe for snøskuterløyper
Beskrivelse: Løypa begynner der løype 9 og løype 11 møtes på Stormyra. Fra Stormyra går den over til Kongsdalen og følger sørsiden av fylkesvei 324. Ved Daleng krysser løypa fylkesveien og går deretter nord for Svartvatnet, før den igjen	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 56</i>

krysser fylkesveien ved Tortenli-krysset. Herfra går løypa på langs av Røssvassbukta før den kobles på løype 11 i Nordvatnet.



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		Skredatlas: skred-atlas.nve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-2	Det må legges til rette for parkeringsplasser. Der snøskuterløyper krysser fylkesveg, må det gjøres trafikksikkerhetstiltak.	Overganger merkes og frisikt-områder ryddes.	Hemnes kommune
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.	-3	Høstbeite i sør for fylkesvei. Høstvinterbeite I og vinterbeite I. Det er flere mobile arbeidsgjerder i området.	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn	Kilden til areal-informasjon: Skog og landskap

		Det er flere trekkleier ved Halvarddalen og Røssvassbukta. Det er flere flyttleier i området. Det er oppsamlingsområde sør og sørøst for Bleikvasslia.	til reindrifta.	
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Arkeologisk minne, ID 100157, Stabbursvika, status: uavklart.		<i>Askeladden</i>
Naturmangfold-arter/naturtyper	-3	I Kongsdalen går foreslått løype gjennom artsforekomst område for 14 fuglearter. Verdi: A-C. Forslag til løype går gjennom søndre del av våtmarksmassivet «Stormyra ved Bleikvassli» i begynnelsen av traséen. Våtmarksmassivet har verdi viktig. Varsler (NT) er observert på Stormoen i Røssvassbukta. Det er registrert funn i Nordlandsatlas som er unntatt offentlighet.	Stenging av løype senest 15.april.	<i>Nordlands-atlas</i> <i>Naturbase – MD</i> <i>Artskart – artsdata-banken</i>
Inngrepsfritt område	0	Ikke inngrepsfritt		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/naturbase –</i>

				MD
Bolig-/hytteområder	-3	Avstand til løype: Storbekkmø gårdstun = 220 m, Storbekkmø – en bolig = 350 m, Granskogli gårdstun = 70 m, Granskogli – en bolig = 270 m, Nergård gårdstun = 300 m, Nergård en fritidsbolig = 120 m, Øvergård gårdstun = 520 m, Lillegranholmen – samdriftsfjøs = 600 m, Daleng gårdstun = 170 m, Skogly gårdstun = 30 m, Lyngheim gårdstun = 230 m, Kongsvold gårdstun = 90 m, Kongsvold – en enebolig = 60 m, Austvold gårdstun = 270 m, Austerslått – en fritidsbolig = 130 m, Røssvassbukt gårdstun = 85 m, Røssvassbukt søndre gårdstun = 90 m, Røssvassbukt hyttefelt – ni fritidsboliger = 30 – 340 m, Granli gårdstun = 420 m, Sundåsmoen – Stubbli – 14 fritidsboliger = 400 – 650 m, Sundåsmoen gårdstun = 480 m, Stubbli gårdstun = 450 m, Sundåsmoen – en fritidsbolig = 650 m, Holmvik gårdstun = 580 m, Holmvik – tre fritidsboliger = 350 – 440 m.	Stedvis nedsatt farts-grense.	<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	-1	Røssvatnet er et regulert vann.	Stenging av løype på kort varsel.	<i>Statkraft</i>

			Overvåking /varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	
Støy	-1	Området er i dag preget av mye skutertrafikk. Siden deler av løypa går nært fylkesveg, er det mye støy fra annen trafikk. Løypetraséen går gjennom ett friluftsområde.	Stedvis nedsatt farts- grense.	<i>Hemnes kommune/ Fylkes- mannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	-1	Vannkilde til Bleikvassli vannverk er Røssvatnet.		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-2	Første del av løypa fra Hallvarddalen til Kongsdalen går gjennom friluftsområde 15, med verdi A. Området brukes til skiturer og skiaktiviteter.	Delvis nedsatt farts- grense.	<i>Polar- sirkelen friluftsråd Del 2: Vinter Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25- 2004</i>

Samlet vurdering:

Avbøtende tiltak er at kryssing av fylkesveien skal ha oversiktlige overganger og skilting.

I Kongsdalen kommer løypa i konflikt med reindrift. Avbøtende tiltak er at kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften.

Løypa går gjennom artsområde for 14 fuglearter. Den går også gjennom naturtypen våtmarksmassiv med verdien viktig. Avbøtende tiltak vil her være å stenge løypa på våren slik at konflikten med naturmangfoldet blir mindre.

Traséen går i områder med boliger og fritidsboliger. En enebolig ligger i rød sone. Avbøtende tiltak er

stedvis nedsatt fartsgrense.

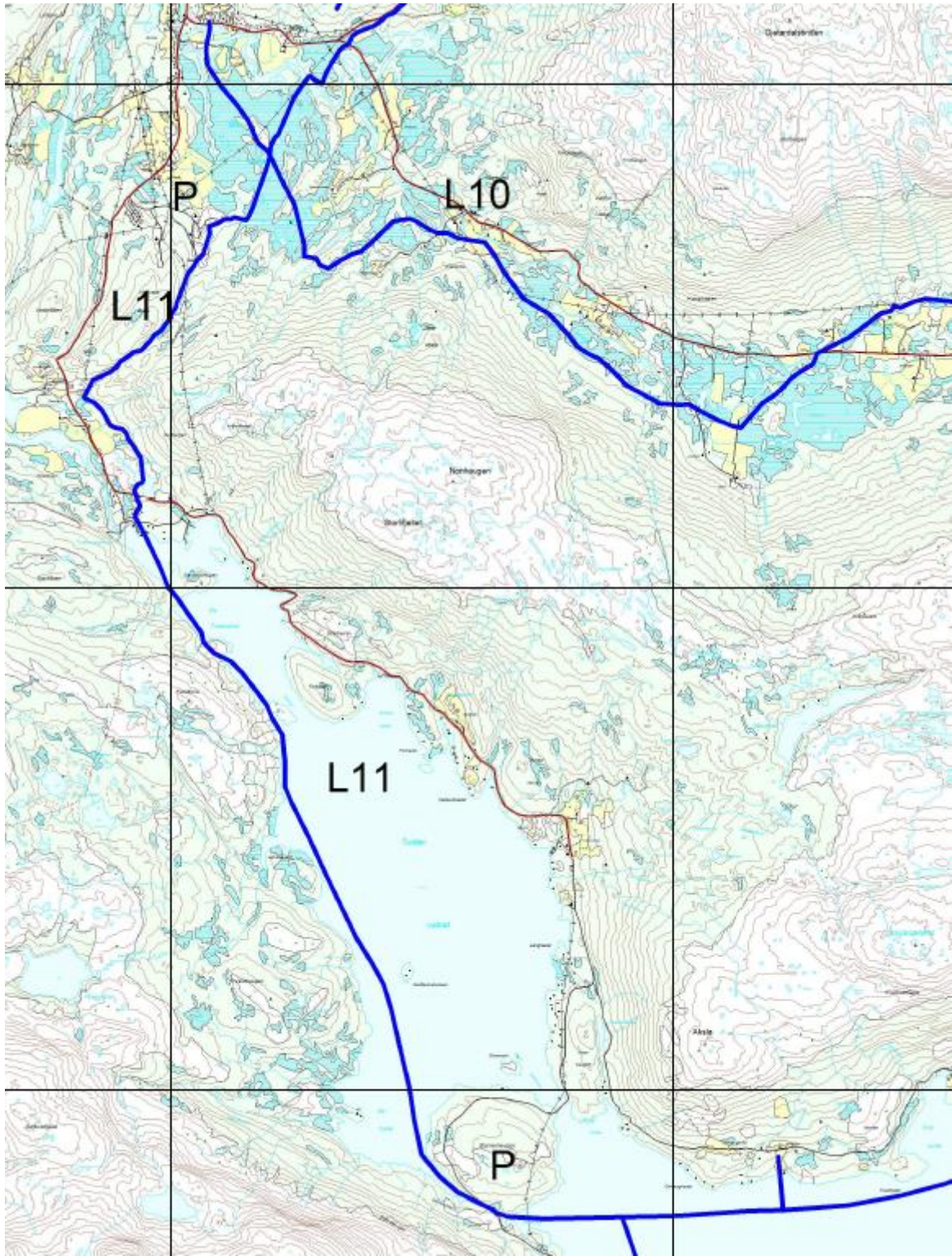
Røssvatnet er et regulert vann og sikkerheten på islagte vann og vassdrag er knyttet til Røssvassbukta. Avbøtende tiltak er stenging av løype på kort varsel, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.

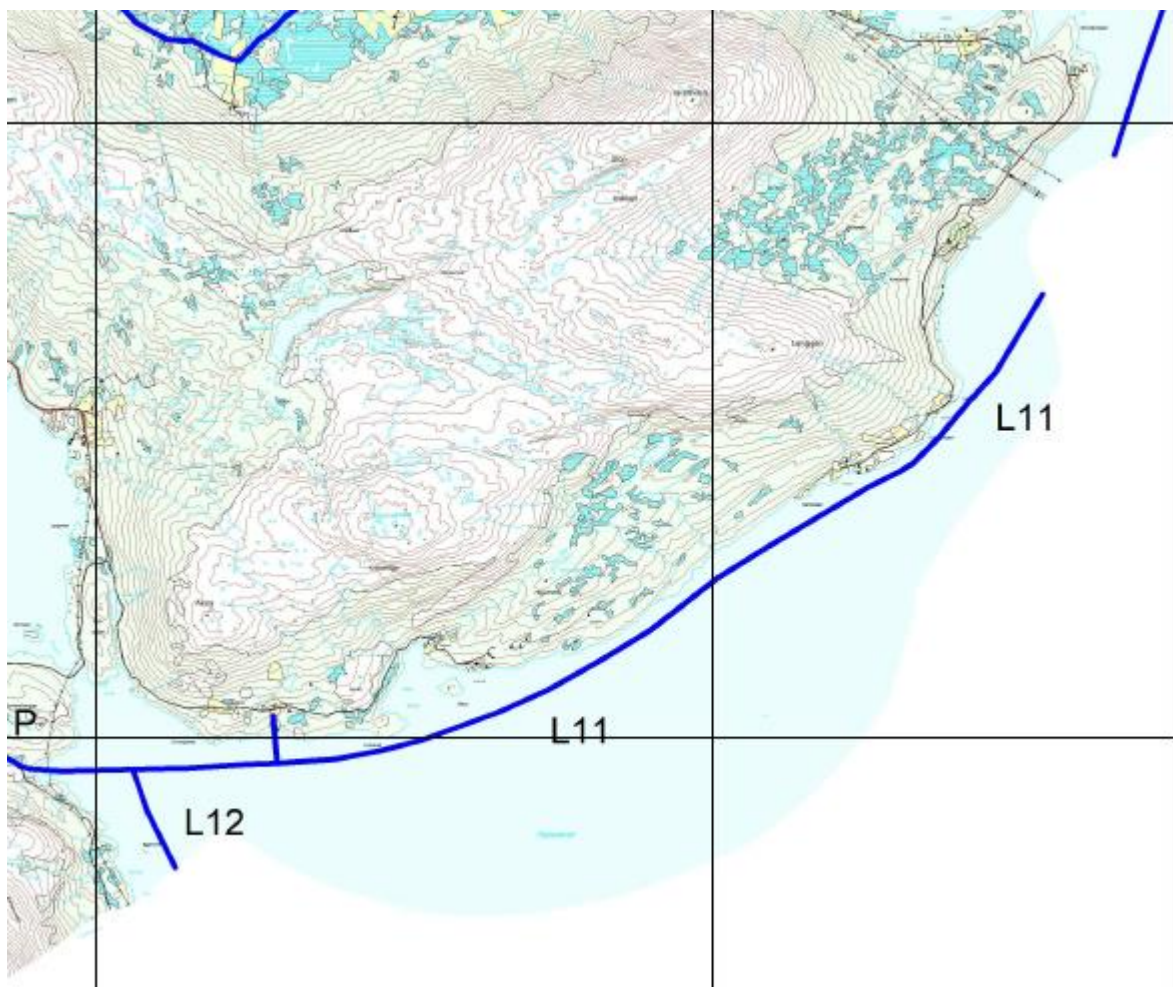
Konklusjon:

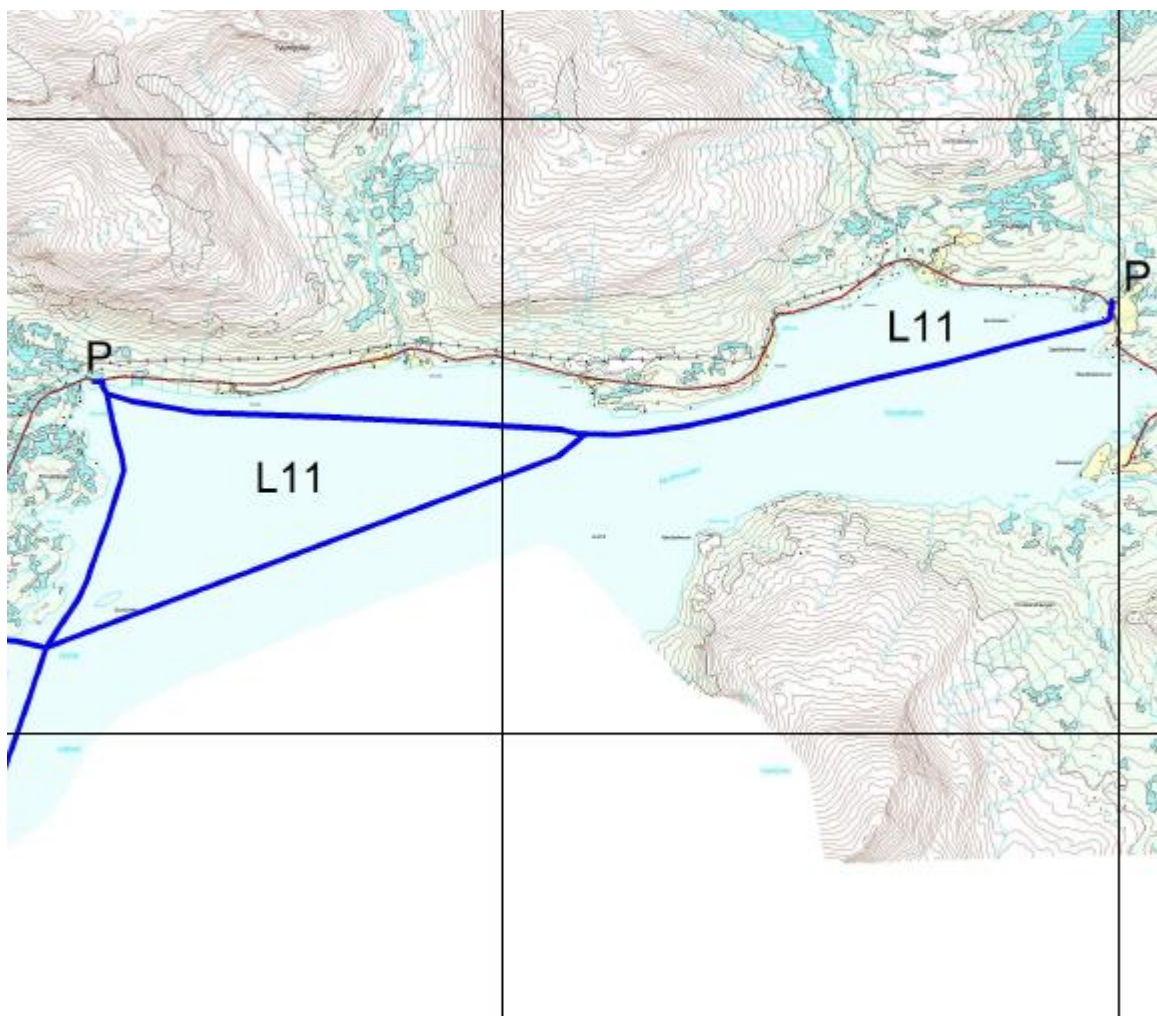
Etter avbøtende tiltak vurderes konflikten å være akseptabel dersom løypa stenges ved usikker is og ellers ved konflikt med naturmangfold og reindrift. Området er i dag preget av snøskutertrafikk.

5.7 Løype 11 Bleikvassli- Røssvatnet- Granheim

Bleikvassli-Tustervatnet-Røssvatnet-Granheim	
Eksisterende arealbruk: Uregulert/regulert veiareal og forretning/kontor	Lengde: Ca. 55 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Hemnes snøscooterforening
Beskrivelse: Løypa begynner ved parkeringsplass i Hallvarddalen. Løypa har en avstikker nordover som går over Stormyra og til Bleikvassli sentrum. Fra parkeringen følger løypa Hallvarddalen til Tustervassdammen. Herfra går løypa på vestsiden av Tustervatnet, over fylkesvei 331 og til Røssvatnet. Fra Skarpvika går løypa over Røssvatnet, øst for Laneset og til Skardebukta. Herfra østover til Granheim. Ved Hjartfjellneset krysser løypa kommunegrensen et lite stykke for å unngå utrygg is.	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 61-63</i>







Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		Skredatlas: skred-atlas.nve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-2	Der snøskuterløyper krysser fylkesveg, må det gjøres trafiksikkerhetstiltak.	Overganger merkes og friskt-områder ryddes.	Hemnes kommune
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på	-3	Høstbeite I nord for Tustervatnet. Høstvinterbeite I sør for Bleikvasslia. Vinterbeite I mellom Bleikvasslia og	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om	Kilden til areal-informasjon: Skog og landskap

svensk side.		Tustervatnet. Vårbeite I over Sævervikhaugen. Vårbeite II over Storneshaugen. Flere trekkleier ved Hallvarddalen. Det er flyttleier mellom Bleikvassli og dammen på Tustervatnet. Mellom dammen og Straumen på Røssvatnet er det tre flyttleier. Det er oppsamlingsområde mellom Bleikvasslia og Tustervatnet, og vest for Tustervatn. I Hallvarddalen er mobile arbeidsgjerder. Det er fangarm ved Tustervassdammen og gjeterhytte ved sørbukta.	dette av hensyn til reindrifta.	
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Bosetning-aktivitetsområde, Storlibukta Tustervatnet, ID 174376, 174384, 174387, 174551 og 174562. Bosetning-aktivitetsområde, ID 100300, Hanskvassbukta, Tustervatnet. Det finnes 20 fredet kulturminner nord for Storneset, Tustervatnet. Bosetning-aktivitetsområde, Jo-Larsmyra, ID 174682,		<i>Askeladden</i>

		status: uavklart. Fangstlokalitet, ID 134526, Hjartfjellneset, ligger i Hattfjelldal kommune. Bosetning-aktivitetsområde, ID 100165, Spiltfjellelva. Bosetning-aktivitetsområde, Rødli, ID 126174.		
Naturmangfold-arter/naturtyper	-3	Foreslått løype starter på Stormyra – naturtype våtmarksmassiv ved Bleikvassli (ID: BN00090782). Verdi: viktig. Forlengelsen av løypa til butikken berører ingen nye forekomster. Dobbeltbekkasin (NT), hettemåke (NT), knekkand (EN), stjertand (NT) og stær (NT) er observert på Stormyra. Gaupe (VU) er observert i Hallvarddalen og Sørbukta. Ved Mølnjtjønnna er Jerv (EN) og strandsnipe (NT) observert. På Laneset – Røssvatnet er det observert Konglebit (NT). Bjørn (EN), jerv (EN) og konglebit (EN) er observert ved Raudlibekken øst for Nordvatnet.	Delstenging av løype fra krysset i Stormyra til starten av løypa ved Bleikvassli sentrum-senest den 15.april.	<i>Nordlands-atlas</i> <i>Naturbase – MD</i> <i>Artskart – artsdata-banken</i>

		Det er registrert funn i Nordlandsatlas som er unntatt offentlighet.		
Inngrepsfritt område	0	Området er ikke inngrepsfritt		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Mulig økt aktivitet i Bleikvassli sentrum(handel). Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/ naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-2	Avstand til løype: Nærmeste bolig Bleikvassli sentrum = 60 m, Hallvardalen boligfelt = 700 m, Tuven gårdstun = 140 m, seks fritidsboliger Tuven=70 – 750 m, seks boliger Tuven= 140 – 530m, seks fritidsboliger ved dammen på Tustervatnet = 25 – 200m, Sævervikhaugen - 1 fritidsbolig = 290 m, Tustevatn-nord hyttefelt til og med Tustervatn-sør hyttefelt = 380 – >380 m, Orrhaugen hyttefelt = 190 – 600 m, Orrhaugen gårdstun = 550 m, fritidsboliger Solheim/Kvalbukt = 150 – 1200 m, Solheim gårdstun = 1000 m, Kvalbukt gårdstun = 500	Stedvis nedsatt farts- grense.	<i>Hemnes kommune</i>

		m, Tortenli gårdstun = 170 m, Nordeng gårdstun = 280 m, Laneset – 1 fritidsbolig = 160 m, Nordenget hytteområde = 570 – 840 m, Sundsåsen gårdstun = 910 m, Holmvik gårdstun = 530 m, Holmvik – 2 fritidsboliger = 350 m, Mortenvika – 2 fritidsboliger = 620 m, Langneset – 2 fritidsboliger = 120 – 650 m, Skarelva hytteområde – 16 fritidsboliger = 250 – >250 m, Skarlia – 4 fritidsboliger = 220 – 300 m, Heggmoen gårdstun = 720 m, Bessedør gårdstun = 650 m, Sandvika gårdstun = 510 m, Sandvika - 4 fritidsboliger = 170 - 360 m, Sundsli kapell = 370 m, Sundsli gårdstun = 620 m, Haganeset hytteområde – 16 fritidsboliger = 1000 – >1000 m, Steikvasselv hytteområde – 5 fritidsboliger = 1100 – >1100 m, Steikvasselv gårdstun = 1200 m, Nystad gårdstun = 1100 m, Nystad hytteområde – 12 fritidsboliger = 300 – >300 m, Rølibekken – 13 fritidsboliger = 90 – >90 m, Granheim gårdstun = 100 m. I de områder der rastesone på 100m vil gjelde, kommer ingen boliger eller fritidsboliger		
--	--	---	--	--

		innenfor en avstand av 60 meter.		
Sikkerhet	-2	Inntak til Øvre Røssåga kraftstasjon ca. 260 m fra løype ved påkjøring til Tustervatnet. Tustervatnet og Røssvatnet er regulerte vann.	Stenging av løype på kort varsel. Overvåking /varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	<i>Statkraft</i>
Støy	-1	Det er ingen boliger eller fritidsboliger i rød sone. Området er i dag preget av mye skutertrafikk. Støysonen til løypetraséen berører fire friluftsområder.	Stedvis redusert hastighet.	<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	-1	Vannkilde til Bleikvassli vannverk er Røssvatnet.		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-1	Løypeforslaget går gjennom friluftsområde 15, og i randsonen på friluftsområde 14, 17 og 19. Område 15 har verdi A, område 14 har verdi B, område 17 har verdi B og område 19 har verdi A. Områdene brukes til skiturer, jakt og mye fiske.	Stedvis nedsatt farts- grense.	<i>Polarsirkelen friluftsråd Del 2: Vinter Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>

Samlet vurdering:

Avstikkeren til denne løypa fra Hallvarddalen til Bleikvassli går det siste stykket mest på dyrka mark.

Det legges ikke opp til snøskutertrafikk i sentrum, men formålet er å knytte løypenettet til handel i Bleikvassli. Åpning av autovernet for kryssing av fylkesveien er godkjent av Statens Vegvesen.

Avbøtende tiltak til kryssing av fylkesveien er oversiktlige overganger og skilting.

Foreslått trasé er mest i konflikt med reindrift i begynnelsen og slutten av løypa. Løypa går ned på isen i Skarpvika og når ikke land før Granheim. Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om det av hensyn til reindriften.

Det er registrert flere kulturminner i nærhet til løypa. Disse er vurdert å ikke komme i konflikt med foreslått trasé. Dette først og fremst siden de ikke ligger i selve løypetraséen og også det at kulturminnene vil ligge skjult under is og snø.

Mange rødlistearter er observert i området avstikkeren slutter. Dersom løypa stenges på våren vurderes den å være i mindre konflikt med naturmangfoldet.

Det ligger ingen boliger eller fritidsboliger i rød sone for løypetraséen. Stedvis nedsatt fartsgrense er et avbøtende tiltak for støy. Siste del av avstikkeren til sentrum stenges for trafikk klokken 18:00, og stenges hele søndagen, for å skjerme sentrum for støy. Området er fra før preget av trafikk på grunn av fylkesveien og handel i sentrum. Det åpnes for rasting inntil 100m fra løypetraseen på islagt vann enkelte steder, rastesonen vil ikke komme innenfor rød sone for boliger og fritidsboliger.

Store deler av trasé følger regulert vann. Avbøtende tiltak er være stenging av løype, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.

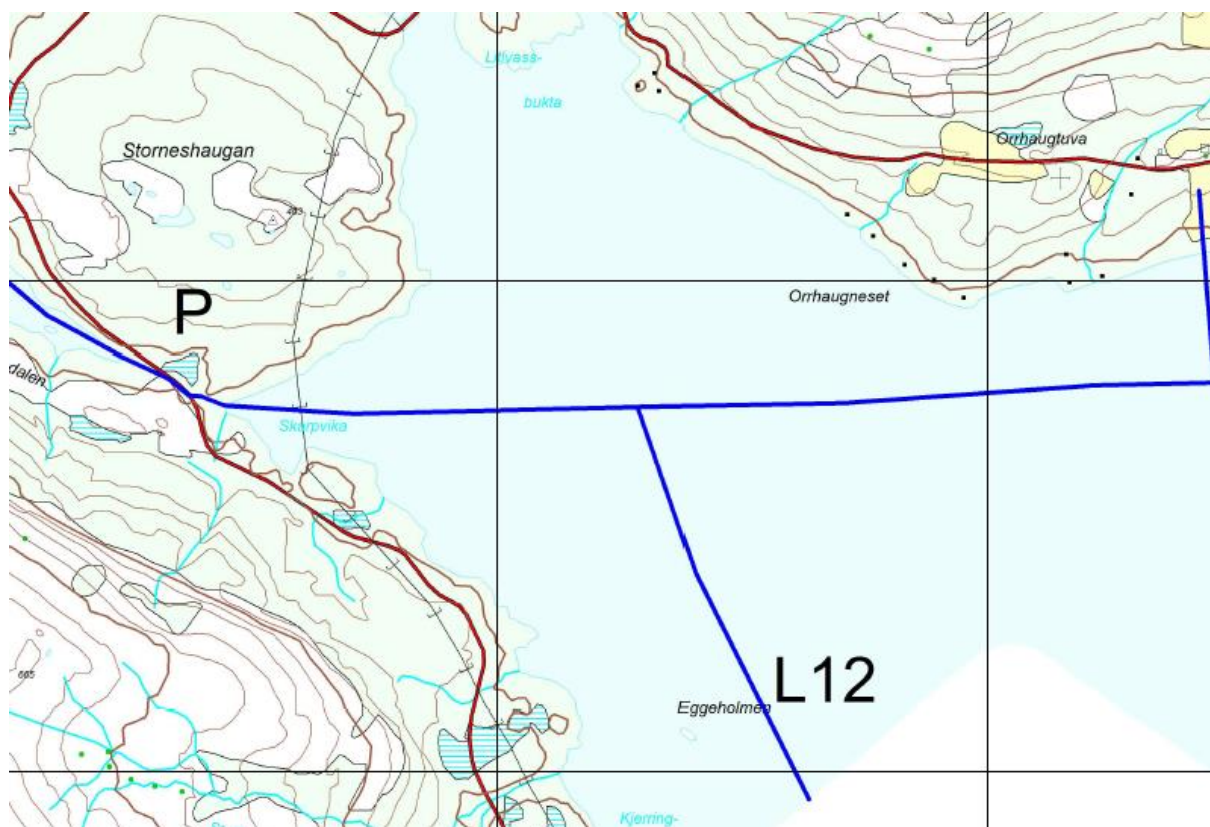
Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt. Det skal tas hensyn til reindrift og utfartsområder.

5.8 Løype 12 Straumen-Kjerringnes

Straumen - Kjerringnes (grense Hattfjelldal)	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 1,6 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Plangruppe for snøskuterløyper

Beskrivelse:	Kartutsnitt:
Løypa starter i Skarpvika. Herfra går den over til Hattfjelldal ved Kjerringneset.	Se side 4 og 70



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		Skredatlas: skredatlas.nve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0	Ingen		Hemnes kommune
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.	0	Ingen		Kilden til areal-informasjon: Skog og landskap

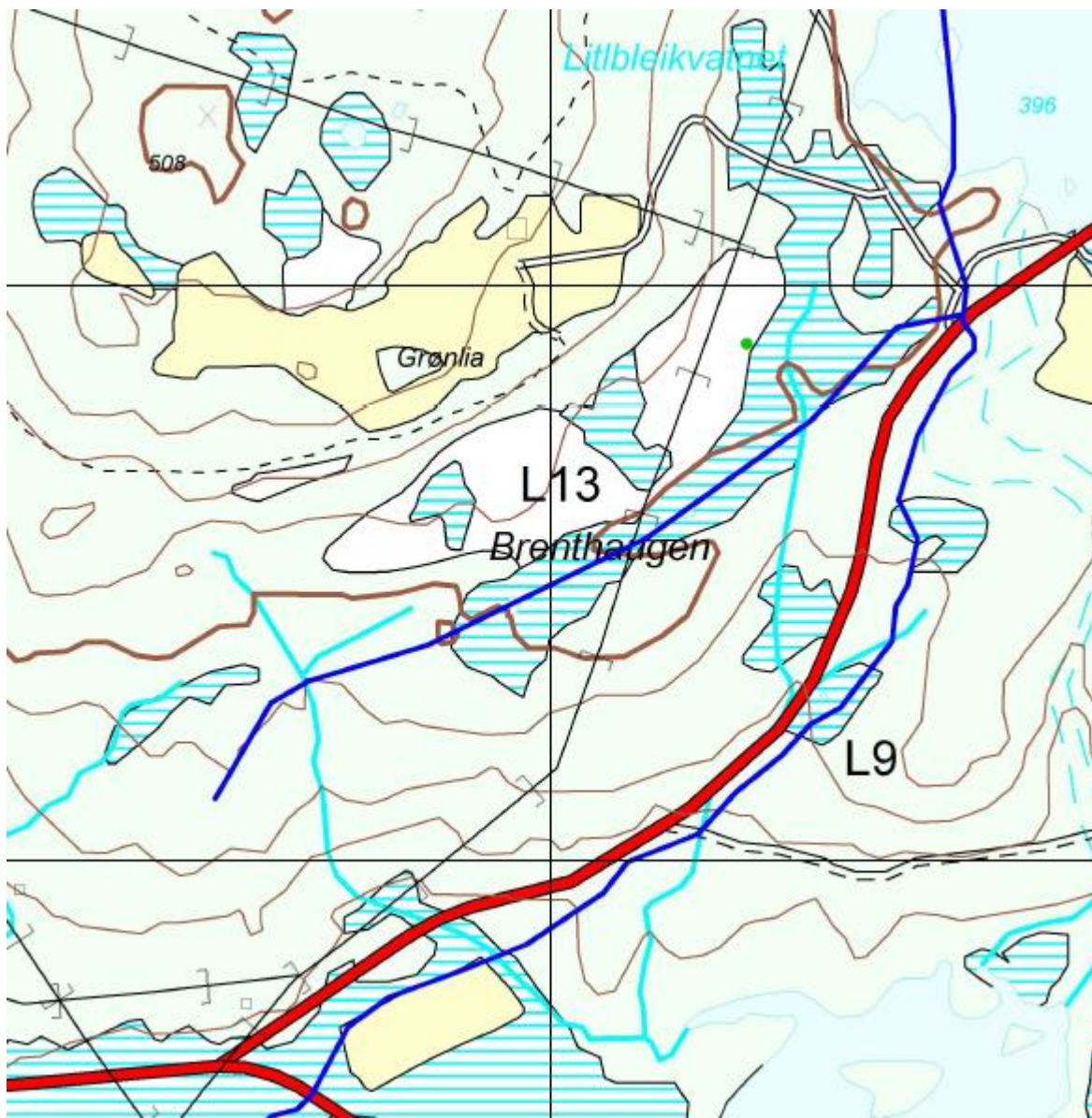
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen registrerte.		Askeladden
Naturmangfold-arter/naturtyper	0	Ingen registrerte.		Nordlands-atlas Naturbase – MD Artskart – artsdata-banken
Inngrepsfritt område	0	Ikke inngrepsfritt		MD
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		Hemnes kommune
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte.		Fylke-smannen/ naturbase – MD
Bolig-/hytteområder	0			Hemnes kommune
Sikkerhet	-1	Røssvatnet er et regulert vann.	Stenging av løype på kort varsel. Overvåking /varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	Statkraft
Støy	0	Ingen		Hemnes kommune/ Fylkes-mannen i Nordland
Samfunn (drikkevann)	-1	Vannkilde til Bleikvassli vannverk er Røssvatnet.		Hemnes kommune

Friluftsliv	0	Ingen registrerte		<i>Polar-sirkelen friluftsråd</i> <i>Del 2: Vinter</i> <i>Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25- 2004</i>
--------------------	---	-------------------	--	---

Samlet vurdering:
Røssvatnet er et regulert vann. Avbøtende tiltak er stenging av løype på kort varsel, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler. Det anses å være et akseptabelt konfliktnivå mellom traséen Røssvatnet som drikkevannskilde.
Konklusjon:
Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt.

5.9 Løype 13 Grønlikrysset - Skihytta

Grønlikrysset-Skihytta	
Eksisterende arealbruk:	Lengde:
Uregulert	Ca. 1,2 km
Foreslått formål:	Forslagsstiller:
Snøskuterløype	Bleikvassli idrettslag
Beskrivelse:	Kartutsnitt:
Løypa starter på nordsiden av fylkesveien, ved avkjøringen til Grønlia. Herfra går den på nordsiden av lysløypa ned mot skihytta, der den krysser nordre trase av lysløype til skuterparkering.	Se side 4 og 72



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		Skredatlas: skredatlas.nve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0	Ingen		Hemnes kommune
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven	-2	Høstwinterbeite og vinterbeite i traseen, samt flyttlei forbi deler av	Kommunen skal stenge løypa	Kilden til areal-informasjon:

reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.		traseen.	dersom reinbeitedistriktet ber om dette på grunn av reindrifta.	<i>Skog og landskap</i>
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen registrerte.		<i>Askeladden</i>
Naturmangfoldarter/naturtyper	0	Ingen registrerte.		<i>Nordlands-atlas</i> <i>Naturbase – MD</i> <i>Artskart – artsdata-banken</i>
Inngrepsfritt område	0	Ikke inngrepsfritt		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma. Mulig økt aktivitet i tilknytning til idrettslagets skihytte.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/randområder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-1	Nærmeste bolig ca 230m unna.		<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	0	Ingen kjente		
Støy	0	Ingen		<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	0	Ingen kjente		<i>Hemnes</i>

				kommune
Friluftsliv	-2	Løypeforslaget ligger i sin helhet i friluftsområde 15. Området brukes til lysløype, akebakke og barnas naturpark.	Stedvis nedsatt fartsgrense	<i>Polar-sirkelen friluftsråd Del 2: Vinter Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>

Samlet vurdering:

Foreslått trasé er mest i konflikt med reindrift. Området er fra før preget av stor aktivitet. Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om det av hensyn til reindriften.

Løypa kommer i konflikt med friluftsliv i forbindelse med lysløype og akebakke/barnas naturpark. Stedvis nedsatt fartsgrense og støydempende tiltak må gjennomføres. Løypa er foreslått av Bleikvassli idrettslag som drifter aktivitetene i området.

Mange rødlistearter er observert i området avstikkeren slutter. Dersom løypa stenges på våren vurderes den å være i mindre konflikt med naturmangfoldet.

Det ligger ingen boliger eller fritidsboliger i rød sone for løypetraséen. Stedvis nedsatt fartsgrense er et avbøtende tiltak for støy.

Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt. Det skal tas hensyn til reindrift og utfartsområder/friluftsliv.

5.11 Rastesone 100 meter på Røssvatnet, Bleikvatnet og Stor-målvatnet

I skilte soner på de regulerte vatnene Røssvatnet, Bleikvatnet og Stor-målvatnet åpnes det for rasting på islagt vann inntil 100 meter fra løypetraseen. Det er i tillegg gitt 100 meter rastesone på mindre løyper på Stormålvatnet og Røssvatnet, dette gjelder løypene F1 og F3-F6.

Konsekvenser for bolig/hytteområder og støy

Ingen boliger eller fritidsboliger kommer innenfor rød støysone på 60 meter. Bestemmelsene for rasting innebærer også redusert hastighet, hvilket tilsier at det ikke blir en økning i støy for disse.

Konsekvenser for sikkerhet

Avgrensingen av rastesonene er lagt slik at de ikke kommer i berøring med kjente risikoområder for svak is. Se også konsekvensutredningene for de enkelte løypene.

Konsekvenser for reindrift

Områdene som utvidet rastesone befinner seg i, er fra før preget av svært stor aktivitet. Kombinert med redusert hastighet i forbindelse med rasting kan vi ikke se at konsekvensene for reindriften økes nevneverdig ved å tillate rasting 100 meter fra løypa. I henhold til løypebestemmelsene kan også reindriften be om stenging av løypa ved behov.

Konsekvenser for de øvrige kategoriene

Ingen konsekvenser blir endret utover det som allerede er nevnt i utredningene for de enkelte løypene.

6 Samlet belastning og oppsummering

Reindrift

Totalt sett blir reindriftsnæringa sterkt berørt av snøskuterløypene og dette kan få store negative konsekvenser for næringa. Alle traséene bortsett fra to korte løyper på Røssvatnet, blir sterkt negativt påvirket. Etter avbøtende tiltak beskrevet i utredningen, vil konfliktnivået reduseres. Det vil være opp til kommunen etter anbefaling/dialog med reinbeitedistriktet å vurdere når konfliktnivået er for høyt. Der hvor løypetraséen kommer i konflikt med kalvingsområder eller områder med mye aktivitet, skal løypa stenges senest 15.april. I de områder reindriftsnæringa blir moderat påvirket, og kun i enkelte perioder, stenges løypa etter behov. Dersom det viser seg at reindriftsnæringa blir sterkt påvirket av enkelte traséer, er ytterste konsekvens å fjerne løypa fra løypenettet.

I forhold til nye løypeforslag er det i første rekke løype 14 som ligger an til å øke belastningen. I forkant av årets sesong hadde Hemnes kommune møte med en representant for reinbeitedistriktet, hvor vi fikk signaler om at en slik løype ikke medførte noe større ulempe for reindriftsnæringa. Dette var under forutsetning om at kommunen stengte løypen når det kom rein inn i området.

Naturmangfold

For alle saker som berører naturmangfold følger det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, og det skal fremgå av beslutningen hvordan disse prinsippene er vurdert og vektlagt i

saken. Kunnskap er innhentet fra tilgjengelige databaser (Nordlandsatlas, Naturbase – Miljødirektoratet, INON i Norge og Artskart – artsdatabanken). **Det har vært ønskelig å bruke tjenesten Sensitive artsdata, men Miljødirektoratet som drifter tjenesten har så langt ikke gitt kommunen tilgang. Kommunen har gjentatte ganger etterspurt dette.** Videre er det lagt vekt på kunnskap kjent gjennom erfaring og alminnelig kunnskap. I Naturmangfoldlovens § 8 første ledd heter det «Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt de er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet». Hemnes kommune har brukt kilder som er aktuelle for temaet og mener kravet om kunnskapsgrunnlag er oppfylt.

Forslag til løypetraséer er lagt, ut fra erfaring og kunnskap, slik at de kommer i minst mulig konflikt med naturmangfoldet. Den største konflikten med naturmangfoldet vil være på våren. Dersom løypa stenges før våraktiviteten til ulike arter begynner, vil det være med å redusere konfliktnivået. Det vil alltid være en samlet belastning for arter som er aktive på vinteren. Hemnes kommune vurderer at det etter avbøtende tiltak ikke er grunn til å tro at tiltaket vil medføre vesentlig skade på truet eller verdifullt naturmangfold, slik § 9 skal forhindre. Stedvis nedsatt fartsgrense og stenging av løyper på våren er brukt som avbøtende tiltak for å unngå risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet.

I vurderingen av samlet belastning er det også lagt vekt på at det ikke er andre tiltak som påvirker de samme naturtypene i området og at kommunen heller ikke har andre kommende arealplaner i området eller kjent med private planinitiativ eller andre tiltak. Naturtypene vil derfor etter hva foreliggende kunnskap tilsier ikke bli utsatt for annen påvirkning enn fra dette tiltaket. Prinsippet i naturmangfoldloven § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning er dermed vurdert og tillagt vekt. Det planlagte løypenettet vil ikke forringe eller ødelegge leveområdet for truede eller nær truede arter, heller ikke sammen med andre påvirkninger. Prinsippet om samlet belastning i naturmangfoldloven § 10 blir derfor ikke nærmere vurdert for de aktuelle artene.

Hemnes kommune vurderer det slik at løypene ikke vil medføre skade på naturmangfoldet, og derfor vil ikke naturmangfoldloven § 11 være aktuell.

Av naturmangfoldloven § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder heter det «For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater». Avbøtende tiltak benyttet for å oppfylle § 12 er lokalisering og valg av traséer, tidspunkt for aktivitet og driftsmetoder. Disse avbøtende tiltakene følger forskrift for kommunalt løypenett for snøskuter i Hemnes kommune. § 12 i naturmangfoldloven er vurdert og tiltak er beskrevet. En forutsetning for at teknisk infrastruktur er verdivurdert slik den er, er at det tas rede på ikke-permanente løypemerker slik at det ikke blir liggende igjen ved sesongslutt.

Friluftsområder og støy

Kartleggingen og verdsettingen av friluftsområdene i Hemnes kommune, del 2: vinter følger DN håndbok 25-2004, og ikke håndbok M98-2013 slik det er anbefalt. Begrunnelsen for dette er at det tidligere er gjort friluftskartlegging i kommunen som følger DN håndbok 25-2004, men denne

kartleggingen har lite fokus på vinterbruk. Derfor ble det gjort en kartlegging del 2, som bare har fokus på vinterbruk som også følger DN håndbok 25-2004. Verdsettingskriteriene etter DN håndbok 25-2004 og håndbok M98-2013, er omentrent de samme utenom lydmiljø, som ikke vurderes i DN håndbok 25-2004. Lydmiljø er vurdert som eget punkt i utredningen.

Deler av løype 7, løype 8 og deler av løype 14 vil ha størst negativ virkning for friluftslivet. Korgfjellet er det friluftsområdet som blir brukt mest om vinteren, og bruken har vært størst etter at veien er frest opp til parkeringsplasser og toppen (påsketider). Det er per dags dato usikkert hva som skjer med brøyting av Korgfjellveien, men tidligere sesonger har det blitt vedtatt brøyting opp til Sørhaugen. Det har også vært vanlig å brøyte hele veien til topps til påske, noe som øker tilgjengeligheten til hele fjellområdet. Korgfjellet er sårbart i forhold til at det er definert som kommunens viktigste friluftsområde i kartleggingen i 2013-2014. Av den grunn foreslår kommunen å kun vedta de tre løypene i området i ett år foreløpig. Etter første sesong skal det foretas en evaluering av de tre løypenes konsekvenser, først og fremst i forhold til friluftsliv og reindrift, men også naturmangfold. Først etter at denne evalueringen er gjennomført vil Hemnes kommune ta stilling til eventuell permanent åpning av løype 7, 8 og 14. Det ble gjort en evaluering av gamle løype 7 fra Tustervatnet til Korgfjellet i 2017, men denne retter seg kun imot reindrift. Det er kommunens oppfatning av det først og fremst er friluftslivet som blir berørt av de nevnte løypene, all den stund kommunen stenger løypene når det oppstår ulemper for reindriften.

Hemnes kommune har forholdsvis store områder som forblir upåvirket av skutertrafikk, selv om det nå legges opp til tilknytning mellom Bleikvasslia/Tustervatnet og Korgfjellet. Korgfjellet nord for gamle E6 skal i prinsippet være fri for trafikk, med unntak for lovlig kjøring til hytter i området. Videre har vi Okstindmassivet med tilgrensende dalfører, og store områder mot svenskegrensen som ikke blir påvirket av trafikk. Vesterfjellet fra Tustervatnet og nordover mot kommunegrensen til Vefsn blir også upåvirket, og her har også Vefsn kommune lagt begrensninger i skutertrafikk. Det finnes også mange lommer av en viss størrelse mellom løypetraseene, der det ikke skal være motorisert ferdsel.

Støysonekartleggingen viser at det ligger 10 bolig- og fritidsboliger innenfor rød sone (60 meter buffer). For de boliger og fritidsboliger som ligger i gul sone, henvises det til utredningen ovenfor og støysonekart. Stedvis nedsatt fartsgrense blir benyttet som et avbøtende tiltak.

De fleste av løypene begynner i områder som allerede er preget av støy (fylkesveier). Der hvor det er mulig er løypene lagt i nærheten av andre støykilder.

Landskap

Så langt som det har lar seg gjøre, er løypene plassert minst mulig eksponert i landskapet. På de stedene der løypa går høyere, er det andre faktorer som gjør trasé lavt i terrenget uegnet. Midlertidig skilt og merking skal fjernes ved stenging av løyper og løypene skal ikke kreve terrenginngrep.

Landbruk

Løypetraséer er lagt slik at de kommer i minst mulig konflikt med jordbruksområder, men noen få jordbruksområder blir berørt av løypetraséene. Hemnes kommune vurderer det å være liten konflikt med landbruket. Grunneiere må gi samtykke før løypene kan legges over deres grunn, dette mener vi fanger opp eventuelle konflikter.

Sikkerhet

Langs enkelte løyper er det snøskredfare. Den største rasfaren har man langs løype 4. Her er det gjennomført rapport for å avdekke faren, og avbøtende tiltak vil gjennomføres med bakgrunn av denne. Kommunen besitter ikke egen kompetanse på dette området, og er avhengig av å forholde seg til den innleide ekspertisen. Løypa er flyttet i henhold til skredsakkyndiges anbefalinger, og kommunen følger ellers opp de andre momentene som kommer frem i rapporten. På denne bakgrunn anser vi sikkerheten som ivaretatt med tanke på skred. Vinteren 2020 har løypa vært stengt i flere perioder på grunn av varslet skredfare, så langt ser dette ut til å ha fungert bra.

Mange av løypene går over regulerte vann der det er fare for usikker is. Store deler av løypenettet er preget av dårlig mobildekning. Avbøtende tiltak til temaet sikkerhet er stenging og varsling/skilting ved stor snøskredfare og usikker is.

Kulturminner, kulturmiljø

Ingen kulturminner vurderes å komme i konflikt med løypealternativene.

Evaluering av løypenettet i Hemnes kommune

Dersom revisjonen blir vedtatt som den er lagt frem, skal det legges opp til en bredere evaluering imot konsekvensutredningens temaer når den foreslåtte planperioden på 4 år nærmer seg slutten. Dette vil si i 2024. For at evalueringen skal kunne legges til grunn for en ny revisjon, bør arbeidet med denne starte allerede etter sesongen 2023.

På grunn av mulige konflikter i Korgfjellområdet skal det foretas en begrenset evaluering av løypene i dette området etter første sesong, 2021. Evalueringen skal ha hovedfokus på friluftsliv og reindrift, med et mindre tilleggsfokus på naturmangfold. I tilfelle evalueringen avdekker andre aktuelle temaer, vil disse bli inkludert fortløpende. Nærmere detaljer om evalueringen finnes i planbeskrivelsen.

Konklusjon

Etter de foreslåtte avbøtende tiltak vurderes konfliktnivåene med de ulike temaene å være akseptable.