



Arkivsak-dok. 20/00469-23
Saksbehandler Karl Johan Lenningsvik
Arkivkode:

Saksgang
Formannskapet

Møtedato

NY HØRING OG OFFENTLIG ETTERSYN - PLAN FOR SNØSCOOTERLØYPER I HEMNES

Rådmannens innstilling:

Plan for rekreasjonsløyper for snøscooter sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i henhold til plan- og bygningsloven § 11-14 med følgende endringer:

1. L7 og L14 tas ut av planen
2. F2 endres til å gå mot Straumen fra Skarpvika
3. L9 endres ved Grønnvatnet
4. L1 justeres ned mot Store Målvatn
5. L10 justeres til å gå nord for fylkesvei 324 frem til Kongselva

Vedtaket hjemles i motorferdselloven med forskrift.

Bakgrunn for saken:

05.05.2020 ble forslag til revidert plan for snøscooterløyper i Hemnes sendt på høring. I denne høringen var det tatt inn to nye løyper til Korgfjellet, i tillegg til at løype fra Sørhågen ble forlenget til søppeltippen. Det ble også lagt inn forslag om enkelte kortere løyper for rekreasjon i forbindelse med isfiske. Dette i tilknytning til eksisterende løyper på Røssvatnet, Tustervatnet og Stormålvatnet. Forslaget er et resultat av endret dispensasjonspraksis vedrørende isfiskedispensasjoner.

Saksutredning:

Hjemmelsgrunnlaget for kommunen er motorferdselloven. Det foreslås justeringer av løypetraséer og saken må derfor på ny høring. Ny plan for rekreasjonsløyper i Hemnes kommune foreslås å gjelde i minst 4 år.

Endringer:

- Løype 7 og 14 tas ut av planen, før den blir sendt på høring. Fylkesmannen, reinbeitedistriktet og Statskog har frarådet etablering av løyper på Korgfjellet.
- Det er kommet inn innspill på at trasé mot Straumen ikke burde gå mot Straumen fra nordre side av brua. Denne er justert til å gå fra Skarpvika til Straumen.

- Etter innspill endres L9 ved Grønnvatnet. Det legges også en avstikker til Grønnvatnet.
- L1 justeres etter innspill. Traséen endres fra løypas høyeste punkt ned mot L2. Dette med bakgrunn i snøforhold.
- L10 justeres til å gå nord for fylkesvei 324 frem til Kongselva. Dette etter innspill fra grunneier.

Mer detaljerte kart over hver trasé finnes i konsekvensutredningen og vil bli tatt opp på skjerm under møtebehandling.

Vurdering:

Etter de foreslåtte avbøtende tiltak i konsekvensutredningen vurderes konfliktnivåene med de ulike temaene å være akseptable. Se konsekvensutredning for mer informasjon.

Konsekvensutredningen er likelydende forrige høring, da endring av traséer ikke vil utgjøre forskjell fra det som allerede er utredet.

Økonomi:

Rekreasjonsløypene i Hemnes kommune skal drives etter selvkostprinsipp, det skal derfor ikke påløpe kommunen kostnader ved drift av disse. For 2020 er det tre faktorer som har vært avgjørende for hvorfor ansvaret går i underskudd; nedgang i salg av kort, økte driftsutgifter som følge av værforhold og økt utgift for valg av ny salgsløsning.

Det er bedt om budsjettregulering i egen sak. Oversikt over økonomi legges ved saken.

Kommunestyret vil ved vedtak i saken måtte ta stilling til hva som skal gjøres med overskudd/underskudd og om gebyr for løypekort skal økes.

Lovhjemmel:

Motorferdselloven og plan- og bygningsloven

Hvem som skal involveres/høres:

Berørte parter spesielt, regionale og sentrale myndigheter, og allmennheten generelt.

Innsyn:

Alle dokumenter i saken er offentlige.

Vilkår:

Ingen.

Varighet:

Høringsperioden er seks uker.

Kompetanse til å fatte vedtak:

Formannskapet

Klagerrettigheter:

Ingen, vedtak om høring er ikke et enkeltvedtak, jfr forvaltningsloven kap VI

Iverksetting av vedtak

Rådmannen

Vedlegg:

Oversiktskart rekreasjonsløyper

Planbeskrivelse

Konsekvensutredning

Forskrift

Oversikt økonomi – drift av snøscooterløyper

Innkomne uttalelser

Ekspedering:

TEK v/KJL