



Hemnes kommune

Revisjon av plan for snøskuterløyper 2019

Konsekvensvurdering

Innholdsfortegnelse

Begrep som brukes i dokumentet:	2
1. Sammendrag	3
2. Kart over løypeforslag	4
3. Konsekvensutredning	5
3.1 Konfliktmatrise	6
4. Foreslåtte nye/ betydelig endra løyper i plan	7
4.1 Løype 7 Rundmoen - Sørhaugen	7
4.2 Løype 8 Korgfjellet - Sørhaugen	11
4.3 Løype 11 Bleikvassli-Tustervatnet-Røssvatnet-Granheim, forlengelse av løypa til butikken. 16	
4.4 Løype 13 Grønlikrysset-Skihytta	26
4.5 Andre mindre endringer i løypenettet	30
5. Bestående løyper uten større endringer	30
5.1 Løype 1, Bjerka-Store Målvatn	30
5.2 Løype 2, Bjerkadalen-Kjennsvatnet	34
5.3 Løype 4 Tverrå-Kjennsvatnet	41
5.4 Løype 5 Leirbotn-Brygfjelldalen	45
5.5 Løype 6 Rundmoen-Nilsskog	50
5.6 Løype 9 Bleikvassli-Bleikvatnet	53
5.7 Løype 10 Bleikvasslia-Kongsdalen-Røssvatnet	57
5.8 Løype 12 Straumen-Kjerringnes	62
5.9 Utvidelse av rastesone på Røssvatnet, Bleikvatnet og Stor-målvatnet	65
6 Samlet belastning og oppsummering	66

Begrep som brukes i dokumentet:

Kommuneplan er en lovbestemt plan som består av kommuneplanens samfunnsdel (langsiktig del, 10-12 års perspektiv) og kommuneplanens arealdel og kommunedelplaner (langsiktig del, 10-12 års perspektiv) handlingsdel/økonomiplan (kortsiktig del, 4 års perspektiv). Løypene skal så fort som mulig etter at de er fastsatt tegnes inn i kartet til kommuneplanens arealdel.

Planbeskrivelsen beskriver planens formål, hovedinnhold og virkninger, samt planens forhold til rammer og retningslinjer som gjelder for området.

Konsekvensutredningen skal bygge på planprogrammet og skal gi en særskilt vurdering (konsekvensutredning) av planens virkning (positive og negative) for miljø og samfunn. Alle nye utbyggingsarealer skal utredes og utredningen skal være tilpasset plannivået.

Plankartet viser den geografiske utstrekningen av planområdet, samt hvilken arealbruk som tillates i geografiske avgrensede områder. Plankartet er juridisk bindende.

Planbestemmelsene er utfyllende bestemmelser til arealbruksformålene i plankartet. Planbestemmelsene er juridisk bindende for plan- og enkeltsaksbehandling.

Planprosesser - Det er viktig med forankring av all planlegging gjennom klare og gode planprosesser. Planprosessene må ivareta hensynet til at de befolkningsgrupper som blir berørt av planleggingen får god mulighet til å komme med innspill (medvirke). Det er like viktig at planarbeidet forankres politisk og med en god dialog med administrasjonen.

Friluftsverdier – På bakgrunn av verdsettingen og etter en totalvurdering kategoriseres områdene etter verdi slik:

A = Svært viktig friluftsområde

B = Viktig friluftsområde

C = Registrert friluftsområde

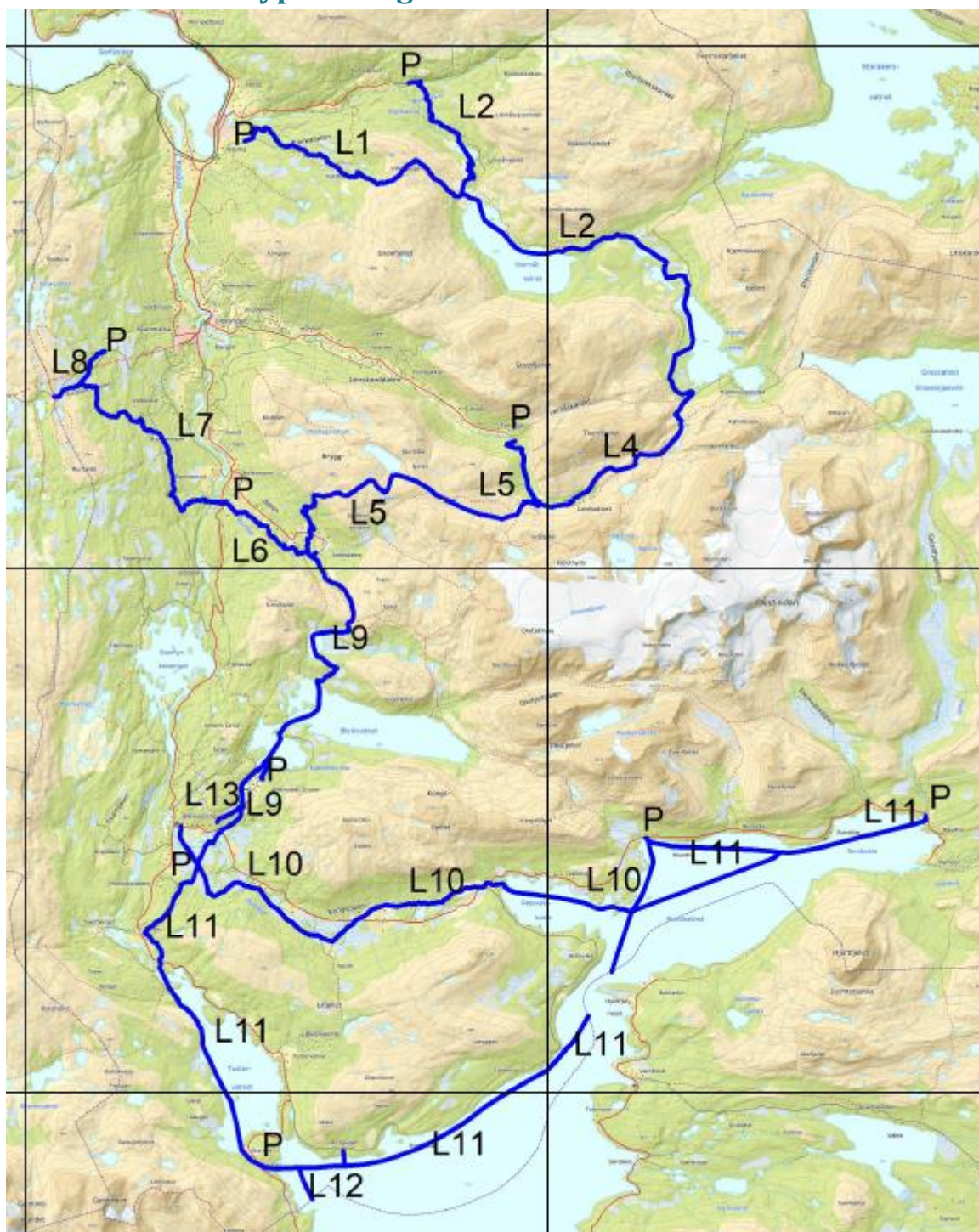
D = Ikke klassifisert friluftsområde

1. Sammendrag

Klima- og miljødepartementet sendte 10. juli ut forslag til endringer i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag på høring. Hensikten med denne utredningen er å vurdere virkninger foreslåtte løypetraseer har på miljø, naturressurser og samfunn. Det formelle hjemmelsgrunnlaget for kommunenes saksbehandling og vedtak om snøskuterløyper er motorferdselloven, men plan- og bygningslovens bestemmelser om høring i § 11-15 og kunngjøring i § 12-12 fjerde og femte ledd skal gjelde.

Konsekvensutredningen tar utgangspunkt i innspill til nye løyper i forbindelse med høring vedrørende planstart og andre føringer. Ved betydelig omlegging av eks. løyper foretas det en konsekvensvurdering der omleggingen skjer. Det er også lagt ved utredningen for de allerede vedtatte løypene. Konsekvensvurderingen legges ut til offentlig ettersyn samtidig som planforslaget.

2. Kart over løypeforslag



L = løype og P = parkeringsplass

3. Konsekvensutredning

Under de forskjellige temaene nedenfor er det foretatt en forenklet konsekvensvurdering. Vurdering av konsekvenser er gjort før avbøtende tiltak.

Under er det listet opp hvilke tema Hemnes kommune vurderer å være mindre relevante for tiltaket:

- Forurensning (utslipp til luft, herunder klimagassutslipp, forurensning av vann og grunn, og støy).
- Mulige trusler som følge av klimaendringer, herunder risiko ved havnivåstigning, stormflo, flom og skred.
- Befolkningens helse og helsens fordeling i befolkningen.
- Tilgjengelighet for alle til uteområder og gang- og sykkelveinett.
- Barn og unges oppvekstvilkår.
- Kriminalitetsforebygging.
- En beskrivelse av arkitektonisk og estetisk utforming, uttrykk og kvalitet.
- For planer som kan føre til vesentlig påvirkning av konkurranseforholdene skal konsekvensutredningen omfatte vurderinger av dette.

Skala for verdivurdering og konsekvensvurdering:

Vurdering av konsekvenser:

Konsekvenser vurderes fra – 3 til +3:

-1: Små negative konsekvenser

-2: Middels negative konsekvenser

-3: Store negative konsekvenser

0: Ingen konsekvenser

+1: Små positive konsekvenser

+2: Middels positive konsekvenser

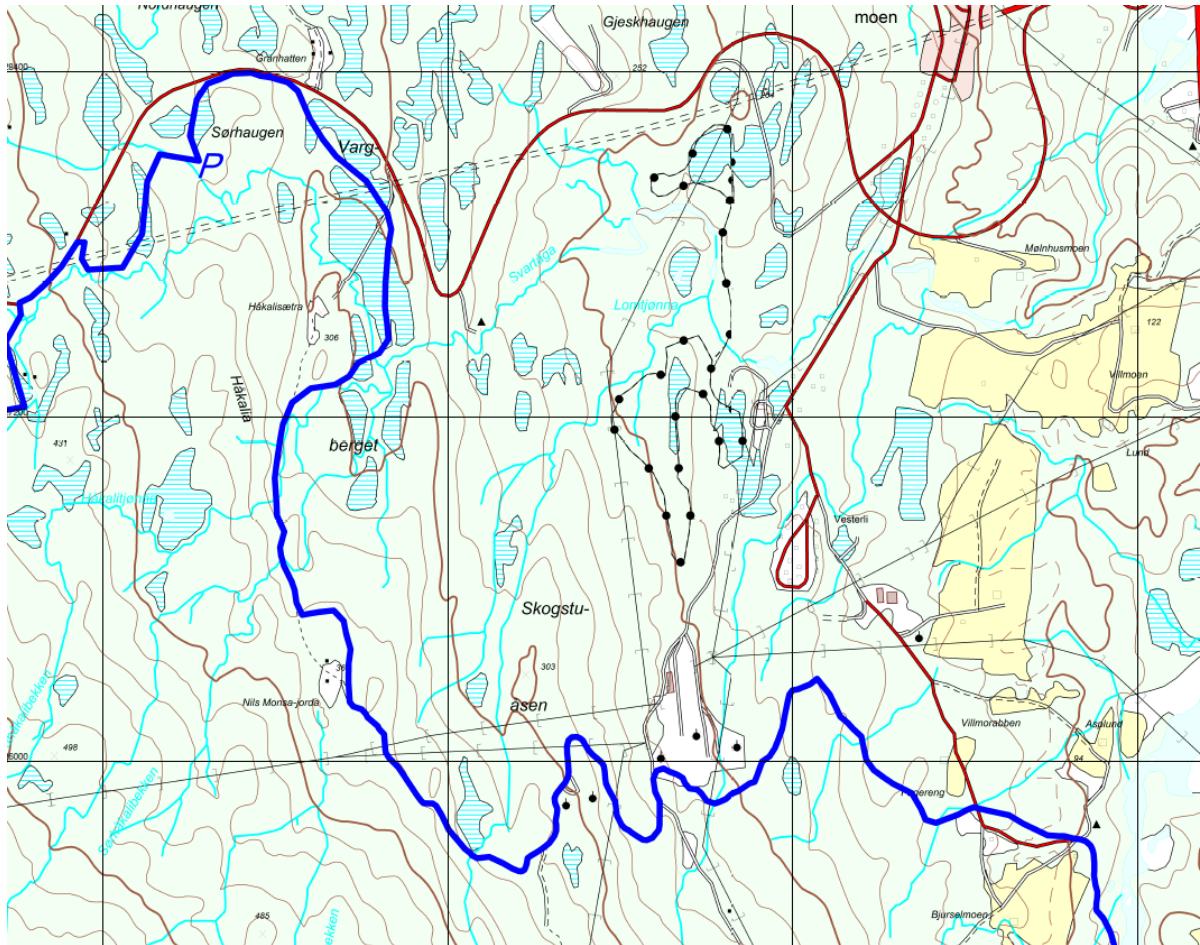
+3: Store positive konsekvenser

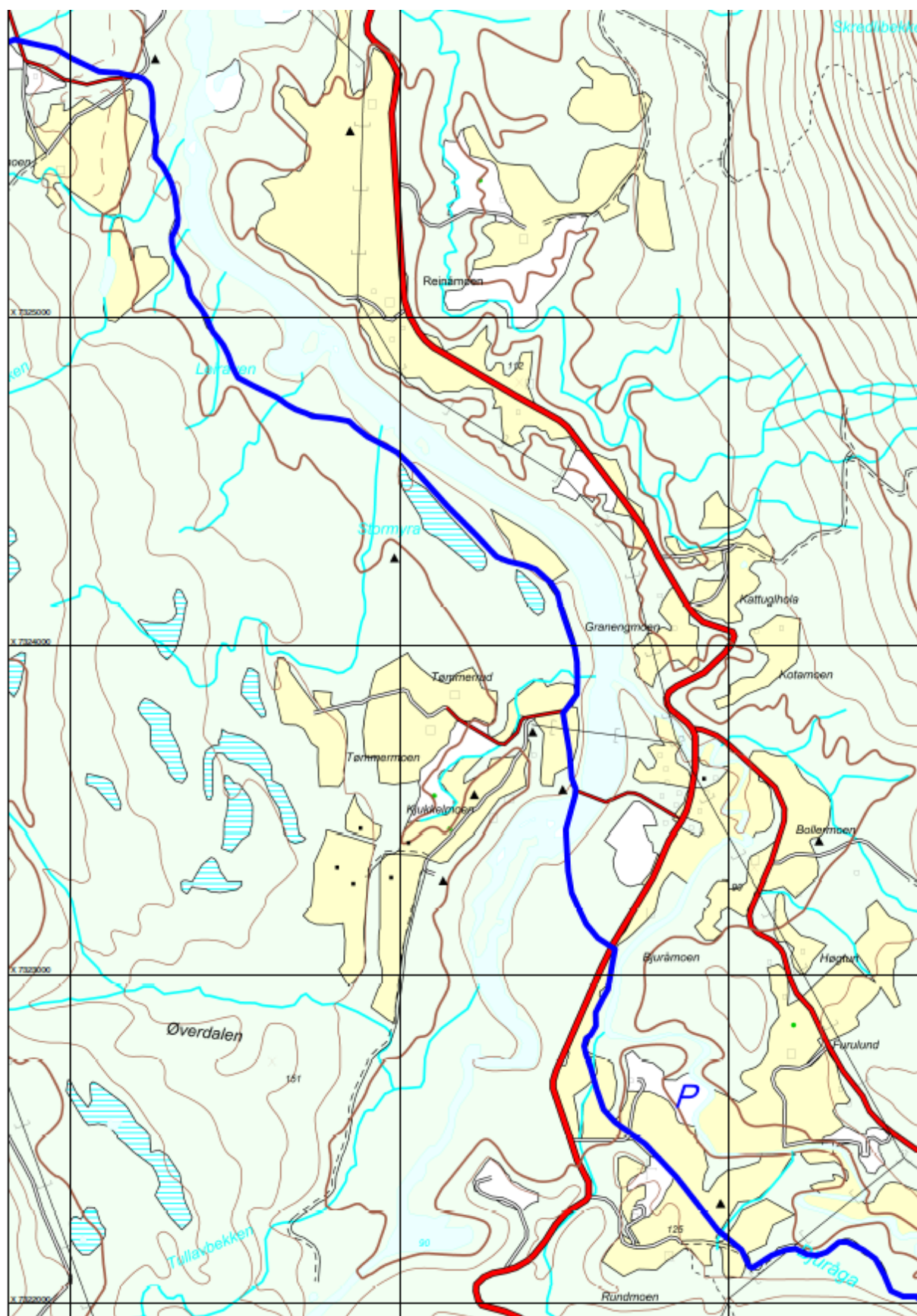
3.1 Konfliktmatrise

Løypeforslag - endring	Løype 1	Løype 2	Løype 4	Løype 5	Løype 6	Løype 7
Tema						
Skredfare						
Infrastruktur						
Reindrift						
Kulturminner-/miljø						
Naturmangfold						
INON						
Næringsliv						
Verneområder						
Bolig-/hytteområder						
Sikkerhet						
Støy						
Samfunn						
Friluftsliv						
	Uakseptabel konflikt. Tiltak må eventuelt iverksettes for å redusere konfliktnivå.					
	Konflikt bør vurderes mhp. tiltak som reduserer konflikt.					
	Akseptabelt konfliktnivå.					
	Ikke relevant.					
Løypeforslag - endring	Løype 8	Løype 9	Løype 10	Løype 11	Løype 12	Løype 13
Tema						
Skredfare						
Infrastruktur						
Reindrift						
Kulturminner-/miljø						
Naturmangfold						
INON						
Næringsliv						
Verneområder						
Bolig-/hytteområder						
Sikkerhet						
Støy						
Samfunn						
Friluftsliv						
	Uakseptabel konflikt. Tiltak må eventuelt iverksettes for å redusere konfliktnivå.					
	Konflikt bør vurderes mhp. tiltak som reduserer konflikt.					
	Akseptabelt konfliktnivå.					
	Ikke relevant.					

4. Foreslåtte nye/ betydelig endra løyper i plan

4.1 Løype 7 Rundmoen - Sørhaugen





Løype 7

Rundmoen - Sørhaugen	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 10 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Hemnes snøscooterforening
Beskrivelse: Løypa begynner ved Rundmoen og løype 6. Den går over fv. 806 ved Bjuråmoen, over Røssåga sør for Kjukkemoen før den følger skogsbilveg fram til «Frilufta»(energiforsyingsanlegg). Løypa følger traktorvei frem mot Villmosætra. Deretter går løypa videre til Stabburslia ved Sørhaugen. Her går løype 7 inn på løype 8.	Kartutsnitt: <i>Se side 4, 10 og 11</i>

Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		<i>Skredatlas: skred-atlas.nve.no</i>
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-1	Løypa krysser fylkes og kommunal veg.	Nedsatt hastighet	<i>Hemnes kommune</i>
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.	-2	Løypa ligger innenfor vår-, høstvinter- og vinterbeite. Det er trekklei i området.	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften. Løypa stenges senest	<i>Nordlands-atlas reindrift</i>

			15.april.	
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Det er ingen registrerte kulturminner i nærheten av løypa.		<i>Askeladden</i>
Naturmangfold-arter/naturtyper	0	Løypa kommer ikke i konflikt med viktig naturmangfold. Det er gamle observasjoner av gaupe i nærheten av traseen.		<i>Nordlands-atlas Naturbase – MD Artskart – artsdata-banken</i>
Inngrepsfritt område	0	Ikke inngrepsfritt.		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-1	Fritidsboliger fra ca 230 m til ca 340 m unna traseen.	Nedsatt fartsgrense.	<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	0	Kryssing av elv og fylkesveg.		<i>Statkraft</i>
Støy	-2	Friluftsområdene kan være utsatt for støy.	Stedvis nedsatt farts-grense. Støy-reducerende tiltak.	<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	0	Ingen konflikt		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-2	Løypa ligger innenfor område 12 Korgen –	Stedvis nedsatt fartsgrense.	<i>Polar-sirkelen</i>

		Vesterfjellet, med verdi A. Denne delen av friluftsområdet er ikke det mest brukte.	Løypa krysser skiløype i nærheten av veien over Korgfjellet.	<i>friluftsråd</i> <i>Del 2: Vinter</i> <i>Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>
--	--	--	--	---

Samlet vurdering:

Det er reindriftsinteresser langs løypa. Avbøtende tiltak er at kommunen skal stenge løypa dersom reinbeite-distriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.

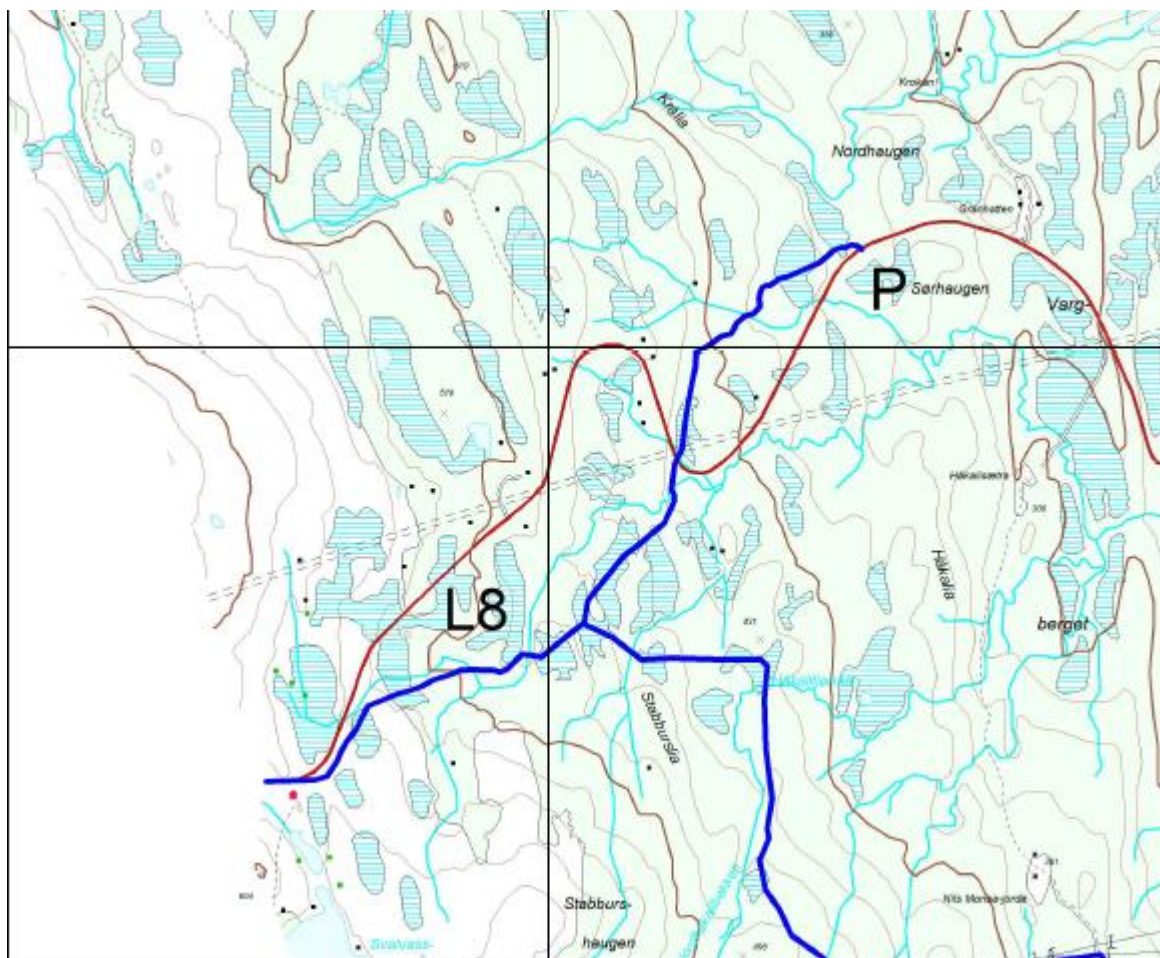
Ingen støyfølsom bebyggelse ligger innenfor rød sone på 60 meter. Det blir redusert fartsgrense i nærheten av disse.

Løypa krysser skiløype i nordre ende av traseen. Nedsatt fartsgrense og skilting må gjennomføres. Løypa kommer inn i friluftsområde 12 med kategori A i store deler. Traseen går for det meste gjennom lavereliggende deler av Korgfjellet, først når den nærmer seg gamle E6 drar den seg opp i bjørkeskogen. Dette området brukes som utgangspunkt for friluftsliv. I forbindelse med etablering av den nye løypen her er det planlagt åpning av den vinterstengte Korgfjellveien opp til parkeringen ved Sørhaugen. Også parkeringen er planlagt brøytet, dette vil gagne både brukerne av rekreasjonsløypene og utøverne av mer tradisjonelt friluftsliv. I tillegg ligger ikke løypa ute i det mest brukte rekreasjonsområdet, og det er ikke åpnet for rasting i noen deler av denne løypa. Samlet anser vi at ulempene med økt scootertrafikk oppveies såpass at opprettelsen av denne løypa kan aksepteres.

Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt. Det skal tas hensyn til reindrift og utfartsområder.

4.2 Løype 8 Korgfjellet - Sørhaugen



Løype 8

Korgfjellet - Sørhaugen	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 3 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Korgfjellet kro og motell
Beskrivelse: Løypa begynner ved parkeringsplass i Sørhaugen og går mot kommunegrense og løype i Vefsn. Det er lagt opp til brøyting av Korgfjellveien til parkeringsplassen.	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 15</i>

Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		Skredatlas: skred- atlas.nve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0	Løypa krysser veien 2 ganger, veien er vinterstengt fra parkeringsplassen og oppover og brøytes ikke		Hemnes kommune
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.	-2	Løypa ligger innenfor vår- , høstvinter- og vinterbeite. Det er flyttlei og trekklei i området.	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeite- distriktet ber om dette av hensyn til reindrifta. Løypa stenges senest 15.april.	Nordlands- atlas reindrift
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Det er ingen registrerte kulturminner i nærheten av løypa.		Askeladden
Naturmangfold- arter/naturtyper	-1	Fiskemåke, fjellrype, gaupe og brunbjørn er observert i området ved traseen.		Nordlands- atlas Naturbase – MD Artskart – artsdata- banken
Inngrepsfritt område	0	Ikke inngrepsfritt.		MD
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller		Hemnes kommune

		eksterne firma.		
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/ naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-2	Det ligger fritidsboliger i nærhet av løypa, de nærmeste ligger fra 130 til 160 m unna. Korgfjellet kro og motell ligger som endepunkt for traseen, der løypa knyttes mot traseen fra Vefsn, avstanden er ca 15 meter.	Stedvis nedsatt fartsgrense	<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	0	Ingen konflikt		<i>Statkraft</i>
Støy	-2	Friluftsområdene kan være utsatt for støy.	Stedvis nedsatt farts-grense. Støy-reducerende tiltak.	<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	0	Bekk som går til vanninntak krysses av løypa ved Prekestolmoen. Kryssingen vurderes å innebære minimale konsekvenser for vannkvaliteten.		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-2	Løypa ligger innenfor område 12 Korgen – Vesterfjellet, med verdi A. Vegen er brukt som et utgangspunkt for utfart i Korgfjellet. Se ellers tidligere konsekvensutredning for	Løypa vil ikke komme i konflikt med lysløype eller andre oppkjørte skiløyper i området, men	<i>Polar-sirkelen friluftsråd Del 2: Vinter Kartlegging og verdsetting</i>

		utfyllende informasjon.	fungerer som utgangspunkt for skiturer.	<i>følger DN håndbok 25-2004</i>
--	--	-------------------------	---	----------------------------------

Samlet vurdering:

Det er reindriftsinteresser i løypetraseen. Avbøtende tiltak er at kommunen skal stenge løypa dersom reinbeite-distriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.

Løypa ligger i viktig område for friluftsliv, men den er lagt langs gamle europavei 6. Det er erfaringsmessig mye trafikk langs traseen fra før, siden dette er et mye brukt utgangspunkt for utfart. Siden opprettelsen av denne løypa medfører brøyting av gamle E6 opp til Sørhaugen og parkeringsplassen der, vil tiltaket også gi positive ringvirkninger for Korgfjellet som arena for mer tradisjonelt friluftsliv. Hele traseen gis redusert fartsgrense som avbøtende tiltak, slik at støyproblematikken blir noe avdempet.

Mange rødlistearter er observert i området avstikkeren slutter. Dersom løypa stenges på våren vurderes den å være i mindre konflikt med naturmangfoldet.

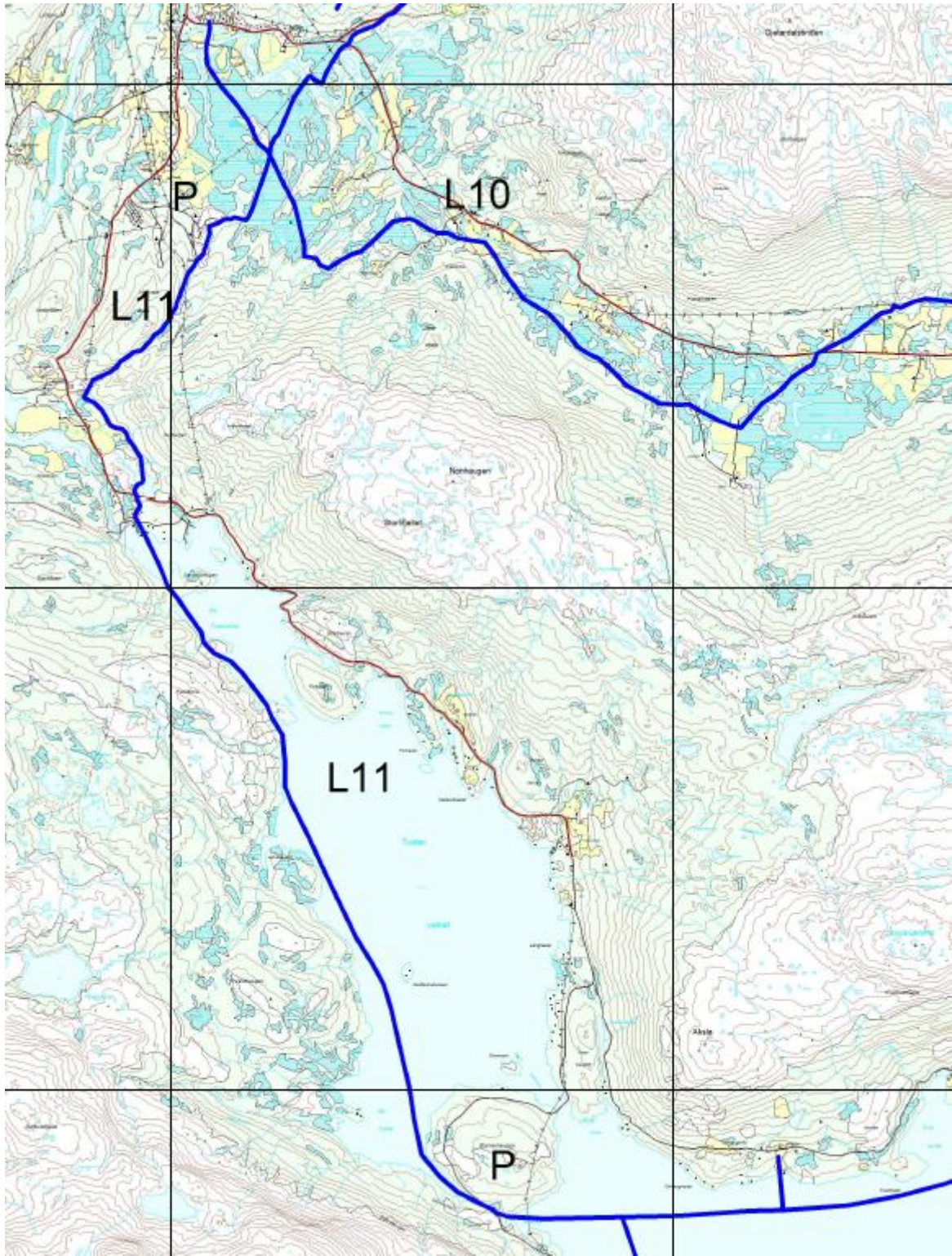
Det ligger noe fritidsbebyggelse i nærheten av løypetraséen, men ikke innenfor rød sone. Hele traseen gis redusert fartsgrense. Korgfjellet kro og motell ligger 15 meter fra traseen, initiativet til denne løypa kommer fra innehaveren av kroa. Vi anser derfor nærheten til dette anlegget for uproblematisk.

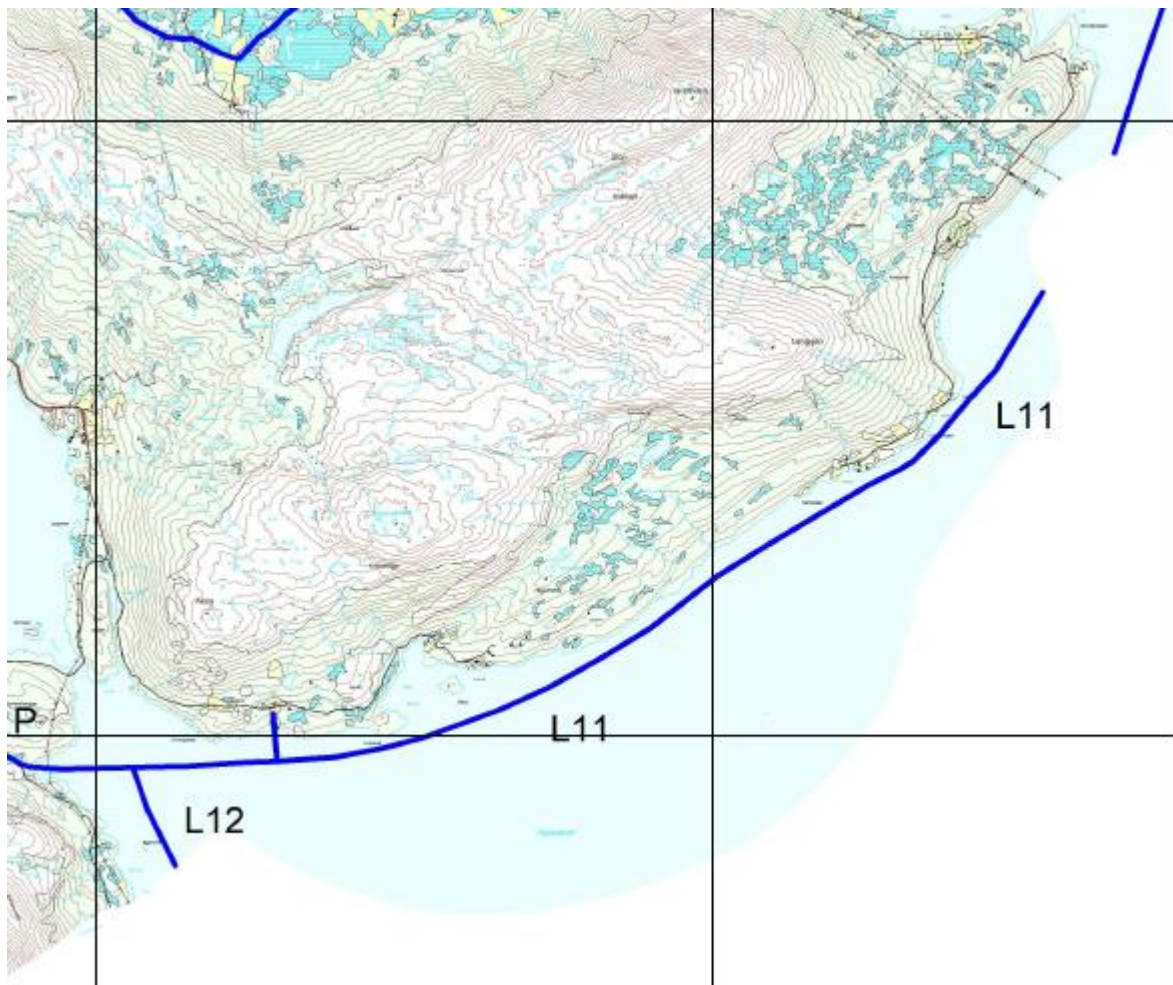
Konklusjon:

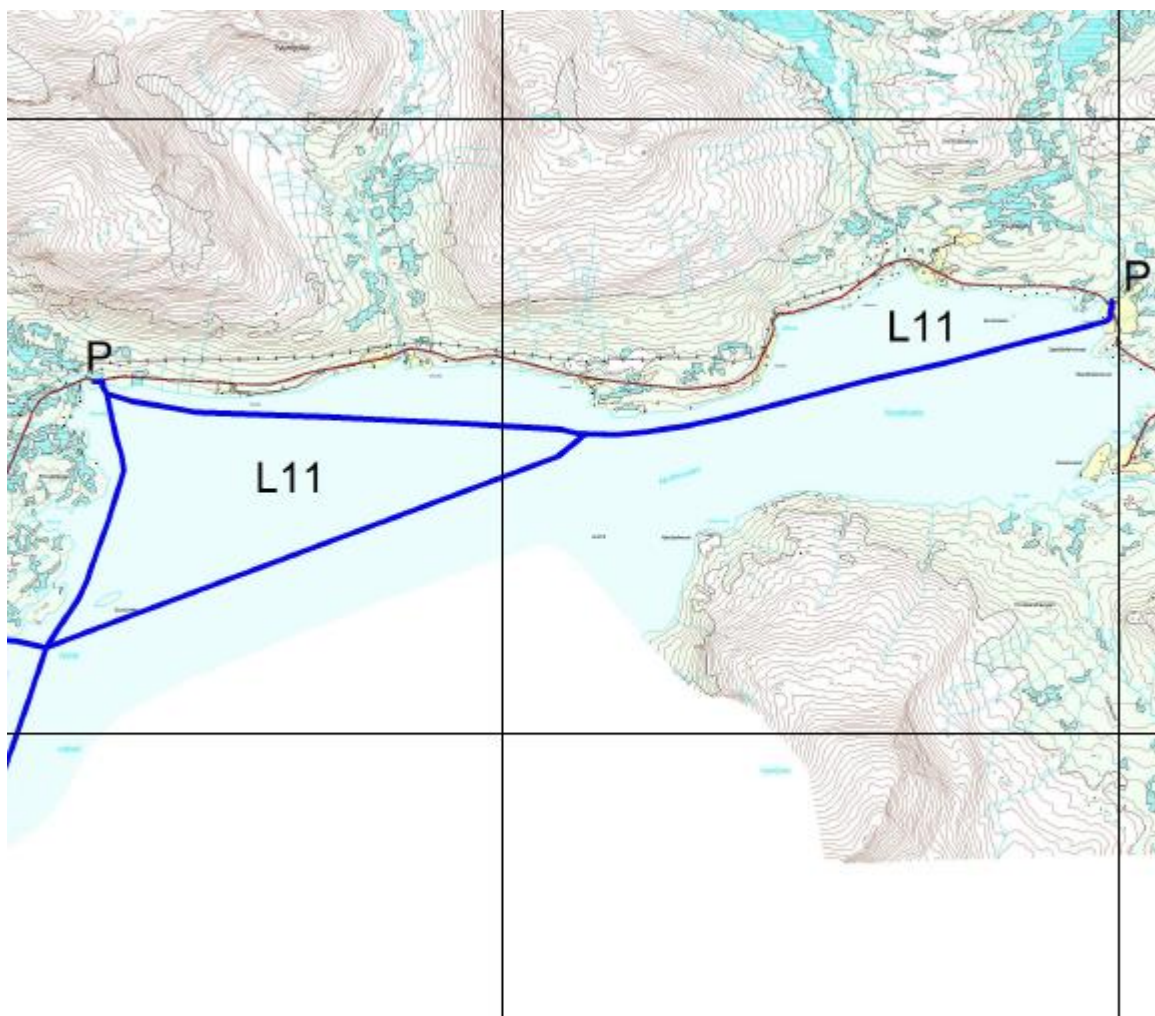
Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt. Det skal tas hensyn til reindrift og utfartsområder.

4.3 Løype 11 Bleikvassli-Tustervatnet-Røssvatnet-Granheim, forlengelse av løypa til butikken.

Bleikvassli-Tustervatnet-Røssvatnet-Granheim	
Eksisterende arealbruk: Uregulert/regulert veiareal og forretning/kontor	Lengde: Ca. 55 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Hemnes snøscooterforening
Beskrivelse: Løypa begynner ved parkeringsplass i Hallvarddalen. Løypa har en avstikker nordover som går over Stormyra og til Bleikvassli sentrum. Fra parkeringen følger løypa Hallvarddalen til Tustervassdammen. Herfra går løypa på vestsiden av Tustervatnet, over fylkesvei 331 og til Røssvatnet. Fra Skarpvika går løypa over Røssvatnet, øst for Laneset og til Skardbukta. Herfra østover til Granheim. Ved Hjartfjellneset krysser løypa kommunegrensen et lite stykke for å unngå utrygg is.	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 20-22</i>







Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		Skredatlas: skred-atlas.nve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-2	Der snøskuterløyper krysser fylkesveg, må det gjøres trafiksikkerhetstiltak.	Overganger merkes og friskt-områder ryddes.	Hemnes kommune
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på	-3	Høstbeite I nord for Tustervatnet. Høstvinterbeite I sør for Bleikvasslia. Vinterbeite I mellom Bleikvasslia og	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeite-distriktet ber om	Kilden til areal-informasjon: Skog og landskap

svensk side.		Tustervatnet. Vårbeite I over Sævervikhaugen. Vårbeite II over Storneshaugen. Flere trekkleier ved Hallvarddalen. Det er flyttleier mellom Bleikvassli og dammen på Tustervatnet. Mellom dammen og Straumen på Røssvatnet er det tre flyttleier. Det er oppsamlingsområde mellom Bleikvasslia og Tustervatnet, og vest for Tustervatn. I Hallvarddalen er mobile arbeidsgjerder. Det er fangarm ved Tustervassdammen og gjeterhytte ved sørbukta.	dette av hensyn til reindrifta.	
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Bosetning-aktivitetsområde, Storlibukta Tustervatnet, ID 174376, 174384, 174387, 174551 og 174562. Bosetning-aktivitetsområde, ID 100300, Hanskvassbukta, Tustervatnet. Det finnes 20 fredet kulturminner nord for Storneset, Tustervatnet. Bosetning-aktivitetsområde, Jo-Larsmyra, ID 174682,		<i>Askeladden</i>

		status: uavklart. Fangstlokalitet, ID 134526, Hjartfjellneset, ligger i Hattfjelldal kommune. Bosetning-aktivitetsområde, ID 100165, Spiltfjellelva. Bosetning-aktivitetsområde, Rødli, ID 126174.		
Naturmangfold-arter/naturtyper	-3	Foreslått løype starter på Stormyra – naturtype våtmarksmassiv ved Bleikvassli (ID: BN00090782). Verdi: viktig. Forlengelsen av løypa til butikken berører ingen nye forekomster. Dobbeltbekkasin (NT), hettemåke (NT), knekkand (EN), stjertand (NT) og stær (NT) er observert på Stormyra. Gaupe (VU) er observert i Hallvarddalen og Sørbukta. Ved Mølntjønna er Jerv (EN) og strandsnipe (NT) observert. På Laneset – Røssvatnet er det observert Konglebit (NT). Bjørn (EN), jerv (EN) og konglebit (EN) er observert ved Raudlibekken øst for Nordvatnet.	Delstenging av løype fra krysset i Stormyra til starten av løypa ved Bleikvassli sentrum-senest den 15.april.	<i>Nordlands-atlas</i> <i>Naturbase – MD</i> <i>Artskart – artsdata-banken</i>

		Det er registrert funn i Nordlandsatlas som er unntatt offentlighet.		
Inngrepsfritt område	0	Området er ikke inngrepsfritt		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Mulig økt aktivitet i Bleikvassli sentrum(handel). Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-2	Avstand til løype: Nærmeste bolig Bleikvassli sentrum = 60 m, Hallvardalen boligfelt = 700 m, Tuven gårdstun = 140 m, seks fritidsboliger Tuven=70 – 750 m, seks boliger Tuven= 140 – 530m, seks fritidsboliger ved dammen på Tustervatnet = 25 – 200m, Sævervikhaugen - 1 fritidsbolig = 290 m, Tustevatn-nord hyttefelt til og med Tustervatn-sør hyttefelt = 380 – >380 m, Orrhaugen hyttefelt = 190 – 600 m, Orrhaugen gårdstun = 550 m, fritidsboliger Solheim/Kvalbukt = 150 – 1200 m, Solheim gårdstun = 1000 m, Kvalbukt gårdstun = 500	Stedvis nedsatt farts-grense.	<i>Hemnes kommune</i>

		m, Tortenli gårdstun = 170 m, Nordeng gårdstun = 280 m, Laneset – 1 fritidsbolig = 160 m, Nordenget hytteområde = 570 – 840 m, Sundsåsen gårdstun = 910 m, Holmvik gårdstun = 530 m, Holmvik – 2 fritidsboliger = 350 m, Mortenvika – 2 fritidsboliger = 620 m, Langneset – 2 fritidsboliger = 120 – 650 m, Skarelva hytteområde – 16 fritidsboliger = 250 – >250 m, Skarlia – 4 fritidsboliger = 220 – 300 m, Heggmoen gårdstun = 720 m, Bessedør gårdstun = 650 m, Sandvika gårdstun = 510 m, Sandvika - 4 fritidsboliger = 170 - 360 m, Sundsli kapell = 370 m, Sundsli gårdstun = 620 m, Haganaset hytteområde – 16 fritidsboliger = 1000 – >1000 m, Steikvasselv hytteområde – 5 fritidsboliger = 1100 – >1100 m, Steikvasselv gårdstun = 1200 m, Nystad gårdstun = 1100 m, Nystad hytteområde – 12 fritidsboliger = 300 – >300 m, Rølibekken – 13 fritidsboliger = 90 – >90 m, Granheim gårdstun = 100 m. I de områder der rastesone på 100m vil gjelde, kommer ingen boliger eller fritidsboliger		
--	--	---	--	--

		innenfor en avstand av 60 meter.		
Sikkerhet	-2	Inntak til Øvre Røssåga kraftstasjon ca. 260 m fra løype ved påkjøring til Tustervatnet. Tustervatnet og Røssvatnet er regulerte vann.	Stenging av løype på kort varsel. Overvåking /varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	<i>Statkraft</i>
Støy	-1	Det er ingen boliger eller fritidsboliger i rød sone. Området er i dag preget av mye skutertrafikk. Støysonen til løypetraséen berører fire friluftsområder.	Stedvis redusert hastighet.	<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	-1	Vannkilde til Bleikvassli vannverk er Røssvatnet.		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-2	Løypeforslaget går gjennom friluftsområde 15, og i randsonen på friluftsområde 14, 17 og 19. Område 15 har verdi A, område 14 har verdi B, område 17 har verdi B og område 19 har verdi A. Områdene brukes til skiturer, jakt og mye fiske.	Stedvis nedsatt farts-grense.	<i>Polarsirkelen friluftråd Del 2: Vinter Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>

Samlet vurdering:

Avstikkeren til denne løypa fra Hallvarddalen til Bleikvassli går det siste stykket mest på dyrka mark.

Det legges ikke opp til snøskutertrafikk i sentrum, men formålet er å knytte løypenettet til handel i Bleikvassli. Åpning av autovernet for kryssing av fylkesveien er godkjent av Statens Vegvesen.

Avbøtende tiltak til kryssing av fylkesveien er oversiktlige overganger og skilting.

Foreslått trasé er mest i konflikt med reindrift i begynnelsen og slutten av løypa. Løypa går ned på isen i Skarpvika og når ikke land før Granheim. Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om det av hensyn til reindriften.

Det er registrert flere kulturminner i nærhet til løypa. Disse er vurdert å ikke komme i konflikt med foreslått trasé. Dette først og fremst siden de ikke ligger i selve løypetraséen og også det at kulturminnene vil ligge skjult under is og snø.

Mange rødlistearter er observert i området avstikkeren slutter. Dersom løypa stenges på våren vurderes den å være i mindre konflikt med naturmangfoldet.

Det ligger ingen boliger eller fritidsboliger i rød sone for løypetraséen. Stedvis nedsatt fartsgrense er et avbøtende tiltak for støy. Siste del av avstikkeren til sentrum stenges for trafikk klokken 18:00, og stenges hele søndagen, for å skjerme sentrum for støy. Området er fra før preget av trafikk på grunn av fylkesveien og handel i sentrum. Det åpnes for rasting inntil 100m fra løypetraseen på islagt vann enkelte steder, rastesonen vil ikke komme innenfor rød sone for boliger og fritidsboliger.

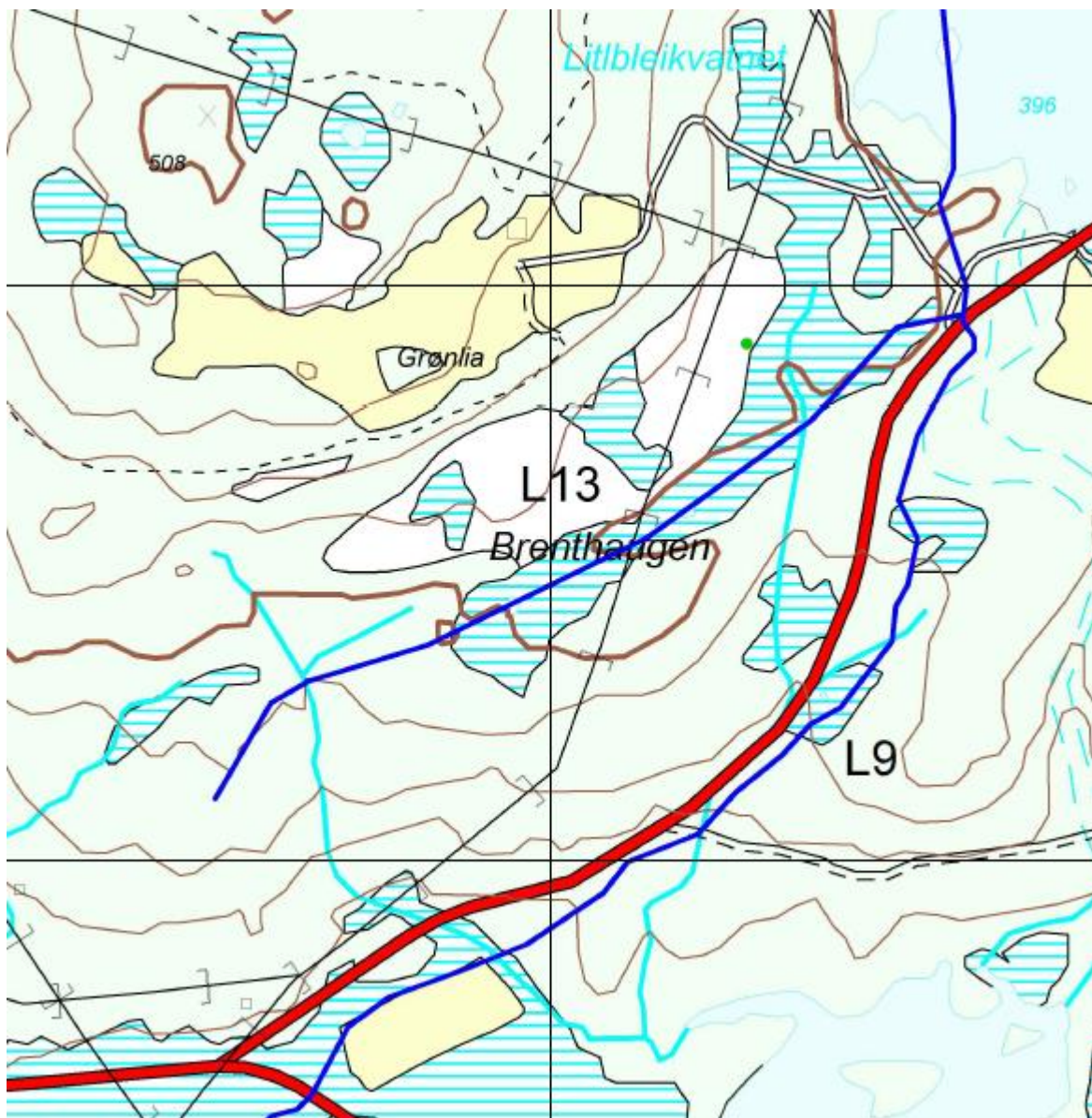
Store deler av trasé følger regulert vann. Avbøtende tiltak er være stenging av løype, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.

Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt. Det skal tas hensyn til reindrift og utfartsområder.

4.4 Løype 13 Grønlikrysset-Skihytta

Grønlikrysset-Skihytta	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 1,2 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Bleikvassli idrettslag
Beskrivelse: Løypa starter på nordsiden av fylkesveien, ved avkjøringen til Grønlia. Herfra går den på nordsiden av lysløypa ned mot skihytta, der den krysser nordre trase av lysløype til skuterparkering.	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 30</i>



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		Skredatlas: skredatlas.nve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0	Ingen		Hemnes kommune
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven	-2	Høstvinterbeite og vinterbeite i traseen, samt flyttlei forbi deler av	Kommunen skal stenge løypa	Kilden til areal-informasjon:

reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.		traseen.	dersom reinbeitedistriktet ber om dette på grunn av reindrifta.	<i>Skog og landskap</i>
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen registrerte.		<i>Askeladden</i>
Naturmangfoldarter/naturtyper	0	Ingen registrerte.		<i>Nordlands-atlas</i> <i>Naturbase – MD</i> <i>Artskart – artsdata-banken</i>
Inngrepsfritt område	0	Ikke inngrepsfritt		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma. Mulig økt aktivitet i tilknytning til idrettslagets skihytte.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/randområder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-1	Nærmeste bolig ca 230m unna.		<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	0	Ingen kjente		
Støy	0	Ingen		<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	0	Ingen kjente		<i>Hemnes</i>

				kommune
Friluftsliv	-2	Løypeforslaget ligger i sin helhet i friluftsområde 15. Området brukes til lysløype, akebakke og barnas naturpark.	Stedvis nedsatt fartsgrense	<i>Polar-sirkelen friluftsråd Del 2: Vinter Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>

Samlet vurdering:

Foreslått trasé er mest i konflikt med reindrift. Området er fra før preget av stor aktivitet. Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om det av hensyn til reindriften.

Løypa kommer i konflikt med friluftsliv i forbindelse med lysløype og akebakke/barnas naturpark. Stedvis nedsatt fartsgrense og støydempende tiltak må gjennomføres. Løypa er foreslått av Bleikvassli idrettslag som drifter aktivitetene i området.

Mange rødlistearter er observert i området avstikkeren slutter. Dersom løypa stenges på våren vurderes den å være i mindre konflikt med naturmangfoldet.

Det ligger ingen boliger eller fritidsboliger i rød sone for løypetraséen. Stedvis nedsatt fartsgrense er et avbøtende tiltak for støy.

Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt. Det skal tas hensyn til reindrift og utfartsområder/friluftsliv.

4.5 Andre mindre endringer i løypenettet

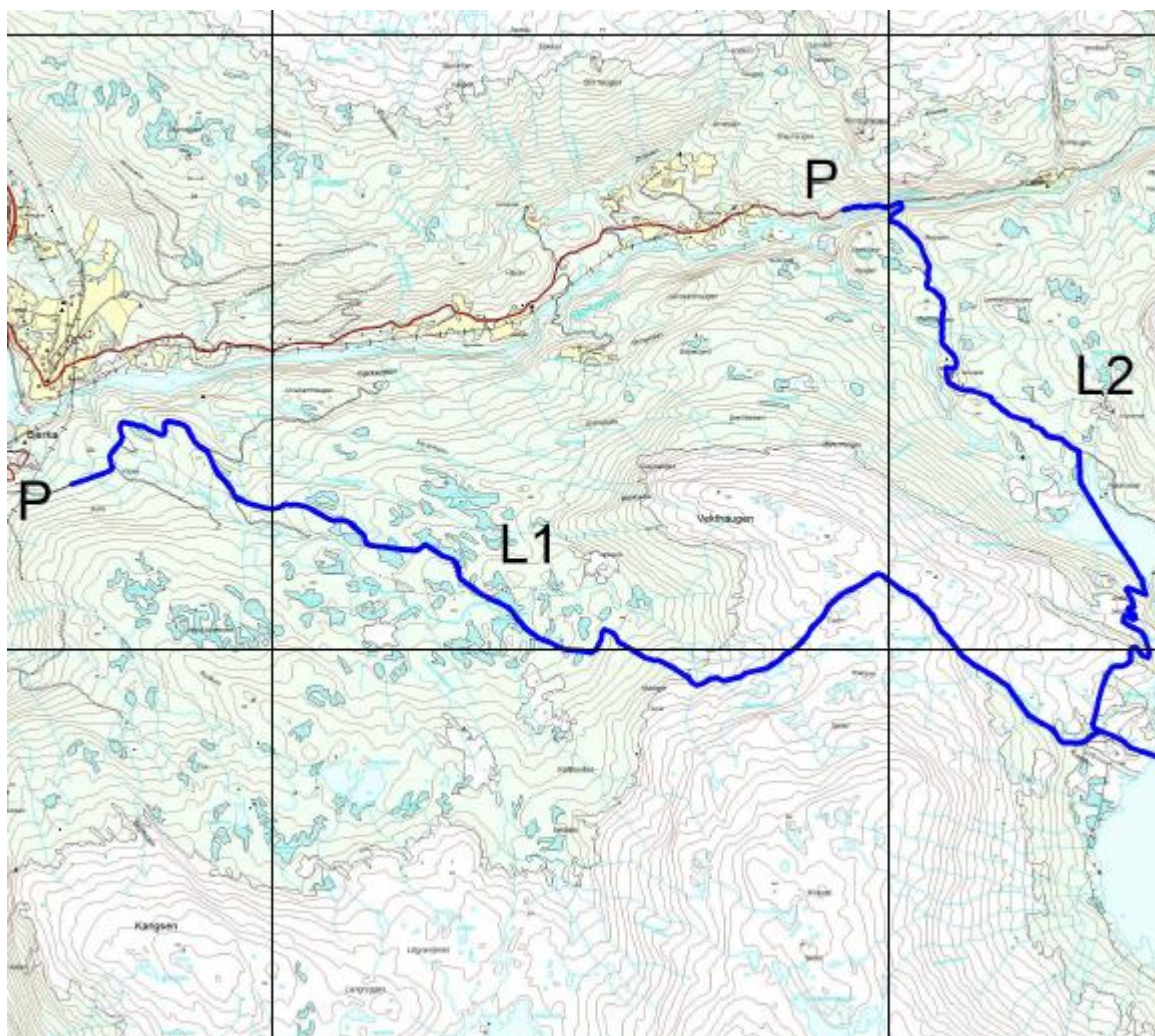
Løype 9:

Parkeringsplass ved gamle gruveinngangen i Gruva flyttes tilbake til flotasjonsområdet. Denne endringen har vært utredet og en del av løypenettet tidligere. Det anses derfor ikke å være behov for å utrede den også i denne revisjonen.

5. Bestående løyper uten større endringer

5.1 Løype 1, Bjerka-Store Målvatn

Bjerka - Store Målvatn	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 10,2 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Plangruppe for snøskuterløyper
Beskrivelse: Løypa starter fra parkeringsplass øst for boligfeltet i Bjerkalia på Bjerka. Løypa følger skogsbilveg et stykke før den går over Vekthaugen og ned til Stormålvatnet. Her kobles løypa på løype nummer 2.	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 39</i>



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		Skredatlas: skred- atlas.nve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-1	Parkeringsplass må anlegges.		Hemnes kommune
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på	-3	Vårbeite I, høstvinterbeite II og vinterbeite II ved Vekthaugen. Høstbeite I. Trekklei ved Litlmålvatnet	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeite- distriktet ber om	Kilden til areal- informasjon: Skog og landskap

svensk side.		og Stormålvatnet. 2 flyttleier mellom lille og store målvatn.	dette av hensyn til reindriften.	
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen registrerte.		<i>Askeladden</i>
Naturmangfold-arter/naturtyper	-3	I Bjerkalia er det spill/parringsområde for storfugl(ID:BA00046737). Verdien på området er B. Det er registrert funn i Nordlandsatlas som er unntatt offentlighet.	Stenging av løype senest 15.april.	<i>Nordlands-atlas</i> <i>Naturbase – MD</i> <i>Artskart – artsdata-banken</i>
Inngrepsfritt område	-1	Over Vekthaugen går løypa gjennom et inngrepsfritt naturområde (1-3 km fra inngrep).		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Mulig økt aktivitet i Bjerkka sentrum (handel og overnatting). Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-1	Avstand til løype: Bjerkalia boligfelt – nærmeste bolig = 165 m, Vekthaugkråen – 1 fritidsbolig = 620 m, Stormålvatnet, 1 fritidsbolig = 300 m.		<i>Hemnes kommune</i>

Sikkerhet	0	Ingen kjøring over regulerte vann.		<i>Statkraft</i>
Støy	-2	Løypetraséen begynner nært tettstedet Bjerka. Løypa går gjennom to friluftsområder.	Stedvis nedsatt farts- grense.	<i>Hemnes kommune/ Fylkes- mannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	-1	Drikkevannskilde Kangsliåga. Løypa går over nedslagsfeltet om lag en kilometer fra drikkevannskilden.		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-2	Fra Bjerka til Vekthaugkråa går løypa gjennom friluftsområde 8 (verdi B). Fra Vekthaugkråa til Vekthaugen går løypa gjennom friluftsområde 10 (verdi C), før den til slutt går gjennom friluftsområde 9 (verdi A) frem til Stormålvatnet. Området brukes til familieskiturer, jakt og fiske.	Nedsatt fartsgrense til 30 km/t, på første del av løypa fra Bjerka.	<i>Polar- sirkelen friluftsråd Del 2: Vinter Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25- 2004</i>

Samlet vurdering:

Det er mange reindriftsinteresser langs løypa. Avbøtende tiltak er at kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.

I Bjerka er det spill/parringsområde for storfugl. Avbøtende tiltak er stenging på våren.

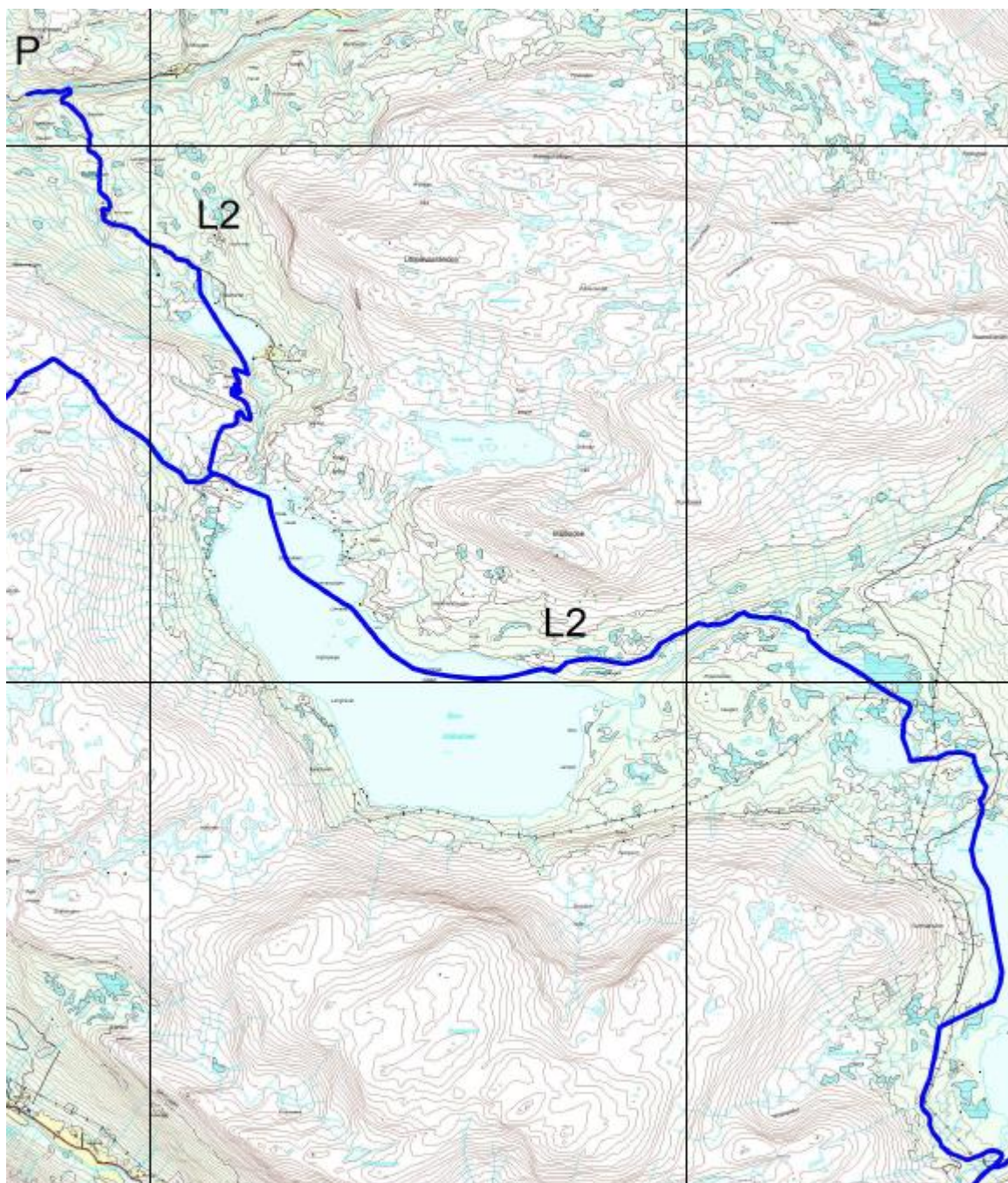
Konfliktnivået mellom inngrepsfrie naturområder og løypetraséen vurderes å være akseptable. Det samme gjelder bolig/fritidsboliger.

Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt.

5.2 Løype 2, Bjerkadalen-Kjennsvatnet

Bjerkadalen – Kjennsvatnet	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 35 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Plangruppe for snøskuterløyper
Beskrivelse: Løypa går fra eksisterende parkeringsplass i Bjerkadalen, og følger ubrøytet bilvei til Litlmålvatnet. Derfra til Stormålvatnet og videre til Klemetneset ved Kjennsvatnet. Vest for Stormålvatnet treffer den løype 1.	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 43</i>



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	-3	Aktsomhetsområde for snøskred, utløsnings-/utløpsområde som berører løypetrase: Fram til Skruvnaglen berører løypetrasé seks	Kommunen skal stenge løypa ved stor snøskredfare. Overvåking /varsling,	Skredatlas: skred-atlas.nve.no

		aktsomhetsområder. Fram til Stormålvatnet berører løypetrasé tre aktsomhetsområder. Fra Vestre Kjensvatnet til Klemetneset berøres tre aktsomhetsområder av løypetrasé. Størst snøskredfare fra parkering til Blautmyrdalen.	skilting og/eller generelle advarsler.	
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-1	Parkering må utvides. Løypa følger i begynnelsen lite trafikkert veg.	Oversiktlige traséer langs kommunal veg.	<i>Hemnes kommune</i>
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.	-3	Vårbeite I og II. Høstbeite I og II. Høstvinterbeite II. Vinterbeite II mellom Litlmålvatnet og Stormålvatnet/ Stormålvatnet og Kjennsvatnet. Det går mange trekkleier og flyttleier i området. Det er kalvingsområde og oppsamlingsområde mellom Stormålvatnet og Kjennsvatnet.	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta. Delstenging av løype fra Bjerkadalen til kryss mot løype 2 senest 15.april.	<i>Kilden til areal-informasjon:</i> <i>Skog og landskap</i>
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Sør-øst for Litlmålvatnet, Gammeljorda, bosetning-aktivitetsområde, hustufter, Samisk, ID		<i>Askeladden</i>

		114810. Reingjerde, v/Nordskardbekken, Kjensvatn. ID 156840. Ligger nært skuterløype. Skuterløype følger eksisterende veg. Bosetning-aktivitetsområde lok. 6, Kjensvatn. ID 100282. Ligger nært skuterløype. Skuterløype følger eksisterende veg. Bosetning-aktivitetsområde lok. 4 og 5, ID 100279 og 100281. Ligger nært skuterløype. Skuterløype følger eksisterende veg. Bosetning-aktivitetsområde lok. 1,2 og 3, ID 100272, 100275 og 100277. Funnsted, ID 100286, uavklart.		
Naturmangfold-arter/naturtyper	-3	Ved foreslått løypes begynnelse ligger et spill/parringsområde for storfugl (ID: BA00046736). Totalareal 3301 daa. Verdien på området er B – viktig. Gaupe (VU) - observert på Stormålvatnet. Hønsehawk (NT) og	Delstenging av løype fra Bjerkadalen til kryss mot løype 2 senest 15.april. Stedvis nedsatt fartsgrense.	<i>Nordlands-atlas</i> <i>Naturbase – MD</i> <i>Artskart – artsdata-banken</i>

		strandsnipe (NT) observert ved Kjennsvasshytta. Det er registrert funn i Nordlandsatlas som er unntatt offentlighet.		
Inngrepsfritt område	0	Ingen/ukjent		MD
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		Hemnes kommune
Verneområder/rand- områder	0	Skuterløype går nært Bjerkadalen naturreservat. Løypa følger eksisterende veg. Det finnes ingen alternativ til løype på denne strekningen.	Nedsatt fartsgrense langs reservatet. Rasting langs løypa mellom Bjerkadalen og Skruv- nagelen er ikke tillatt.	Fylkes- mannen/ naturbase – MD
Bolig-/hytteområder	-2	Avstand til løype: Skruvnaglen: en bolig og en fritidsbolig = 10- 30 m. Litlmålvatnet: fire fritidsboliger = 115 – 450 m, to boliger = 280 m. Stormålvatnet: 22 fritidsboliger = 150– 850 m. Nedre Bleikingan: en fritidsbolig = 100 m. Øvre Bleikingan: 2 fritidsboliger = 350 – 500 m. Kjensvatnet: 7 fritidsboliger = 65 – 400 m.	Stedvis nedsatt fartsgrense. Selv om en bolig og en fritidsbolig ligger nært løypa i Skruvnaglen, er det ingen alternative traséer. Løypa er allerede godt innarbeidet som	Hemnes kommune

			fiskeløype.	
Sikkerhet	-2	Stormålvatnet er regulert. Store deler av traséen mangler mobildekning.	Stenging av løype på kort varsel. Overvåkning /varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	<i>Statkraft</i>
Støy	-2	På Skruvnaglen ligger løypa nært bolig og fritidsbolig. Ellers ingen boliger eller fritidsboliger i rød sone. Store deler av friluftsområde 9 vil bli påvirket av støy fra løypene. Løypealternativ 1 berører nordre del av friluftsområde 19.	Stedvis nedsatt fartsgrense. Forbi Skruvnaglen - 20 km/t. Løypa er godt innarbeidet som fiskeløype.	<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	0	Løyper kommer ikke i konflikt med offentlig vannkilde.		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-2	Løpeforslaget går gjennom friluftsområde: 9 og 19. Begge områdene har verdi A. Området brukes for det meste til fjellskiturer og jakt. Det er også noen hytter i området.	Dette løpeforslaget har i mange år blitt brukt som fiskeløype, uten at det har skapt nevneverdige problemer for friluftslivet i området.	<i>Polar-sirkelen friluftsråd Del 2: Vinter Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>

			Stedvis nedsatt fart.	
--	--	--	--------------------------	--

Samlet vurdering:

Foreslått løype starter i Bjerkadalen. Langs store deler av løypa er det aktsomhetsområder for snøskred og utløsnings-/utløpsområder for snøskred. Avbøtende tiltak er stenging av løype ved stor skredfare.

I visse tidsrom er det i dag mangel på parkeringsplass.

Trasé 1 berører mange reindriftsinteresser. Løypa skal senest stenges den 15. april.

Det er registrert flere kulturminner langs trasé, men disse vurderes å ikke være i konflikt med løypa.

Fra Bjurbekken til Langmyrmoen er det spill/parringsområde for storfugl. Langs denne strekningen går løypa på vei. Uavhengig om løypa stenges på våren eller ikke, vil det fremdeles være trafikk i området. Avbøtende tiltak kan være innskjerping av tidsrom for kjøring.

Positive sider for næringslivet er inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma. Det er også muligheter for inntekter til næringslivet ved bevertning/overnatting osv.

Selv om løypetraséen berører boliger/fritidsboliger, også støymessig, er den godt innarbeidet som fiskeløype. Området preges i tillegg av mye skutertrafikk. Fra Bjerkadalen og til Stormålvatnet er det ingen alternative traséer. Dette innebærer at de boligene/fritidsboligene som ligger i nærhet til løypa på denne strekningen, vil bli berørt uansett. Forbi boligen og fritidsboligen som ligger nærmere enn 50 meter fra løypa settes fartsgrensen til 20 km/t.

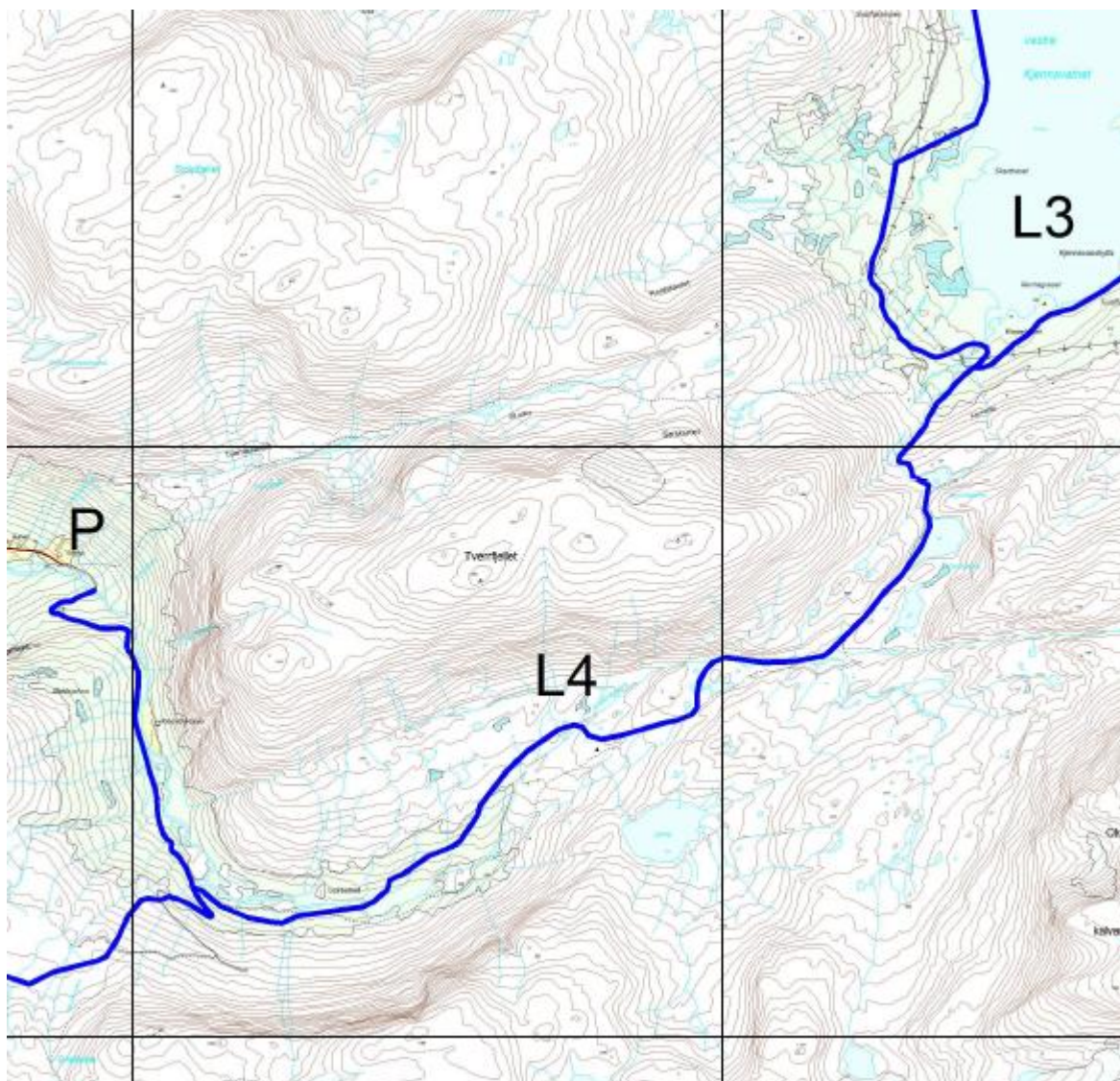
Trasé 2 går over to regulerte vann. Avbøtende tiltak er stenging av løype, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.

Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt. Stenging av løype ved fare for skred, forhold i reindriftsnæringa, parringstid for storfugl og usikker is, gjør at de negative konsekvensene blir betydelig redusert. Området er i dag preget av mye snøskuterkjøring. Dette er en medvirkende grunn til at mange har hytte i området.

5.3 Løype 4 Tverrå-Kjennsvatnet

Tverrå – Kjennsvatnet	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 11,5 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Plangruppe for snøskuterløyper
Beskrivelse: Løypa vil gå fra eksisterende parkeringsplass i Tverrå, gjennom Leirbotnet og over til Klemetneset ved Kjennsvatnet. I Leirbotnet treffer den løype 5.	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 50</i>



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	-3	Aktsomhetsområde for snøskred, utløsnings-/utløpsområde som berører løypetrase: Fra løypestart ved P-plass og gjennom Leirbotnet til påkoblingpunkt for løype fra Bjerkadalen berører traséen mange aktsomhetsområder. Traseen er noe lagt om ved nedkjøringen til	Kommunen skal stenge løypa ved stor snøskredfare. Overvåking /varsling, stikking, skilting og/eller generelle advarsler.	Skredatlas: skredatlas.nve.no

		Kjennsvassbukta, etter råd fra sakkyndig. Dette skal redusere skredfaren tilstrekkelig.	Skredsakkyndig anser risikoen for tolererbar hvis disse tiltakene utføres.	
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-1	Eksisterende parkeringsplass i Tverrå må utvides for å ivareta behovet for parkeringsplasser. Sammenhengen med økt trafikk i området og snøkuterløyper kan gi stort behov for parkering.	Utvide parkeringsplass.	<i>Hemnes kommune</i>
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.	-2	Vårbeite II ved Kjennsvatnet. Høstbeite I og II. Høstvinterbeite II ved Kjennsvatnet og i deler av Leirbotnet. Delvis vinterbeite I i nærheten av anleggsvei i Leirbotnet. Det er flere trekkleier og flyttleier i Leirbotnet.	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.	<i>Kilden til arealinformasjon: Skog og landskap</i>
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen registrerte.		<i>Askeladden</i>
Naturmangfoldarter/naturtyper	0	Jaktfalk (NT) observert i Leirbotnet. Det er registrert funn i Nordlandsatlas som er unntatt offentlighet.		<i>Nordlandsatlas Naturbase – MD Artskart – artsdatabanken</i>

Inngrepsfritt område	-1	Mellom Tverrfjellet og Okskalvan krysser løypa inngrepsfritt område (1-3km fra inngrep). Selv ved alternativ løype, vil det inngrepsfrie området bli berørt.		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/ naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-1	Avstand til løype: Leirbotnet: en fritidsbolig = 350 m.		<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	-1	Ingen kjøring over regulerte vann. Store deler av traséen mangler mobildekning.		<i>Statkraft</i>
Støy	-2	Det er ingen bolig eller fritidsboliger som blir berørt av støy. Første del av løypa brukes av skigående. Løypealternativ 2 berører nordre del av friluftsområde 19.	Nedsatt fartsgrense.	<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	0	Løypa kommer ikke i konflikt med offentlig vannkilden.		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-3	Løypealternativet går i randsonen til friluftsområde: 19. Dette har verdi A. Området er innfallsport til Okstindane og	Nedsatt fartsgrense etter anleggsveien. Stenging av	<i>Polar-sirkelen friluftsråd Del 2:Vinter</i>

		Rabothytta. Snøskutertrafikk kan komme i konflikt med skigående opp anleggsveien.	hele eller deler av løypa kan være aktuelt på dager med stor utfart.	<i>Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>
--	--	--	--	---

Det er aktsomhetsområde for snøskred, utløsnings-/utløpsområde langs hele trasé 4. Avbøtende tiltak er stenging på kort varsel, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler. Skredrapport er innhentet fra sakkyndig, og traseen er flyttet i tråd med rapportens anbefalinger.

Parkeringsplassen i Tverrå må påregnes utvidet for å ivareta framtidig parkeringsbehov.

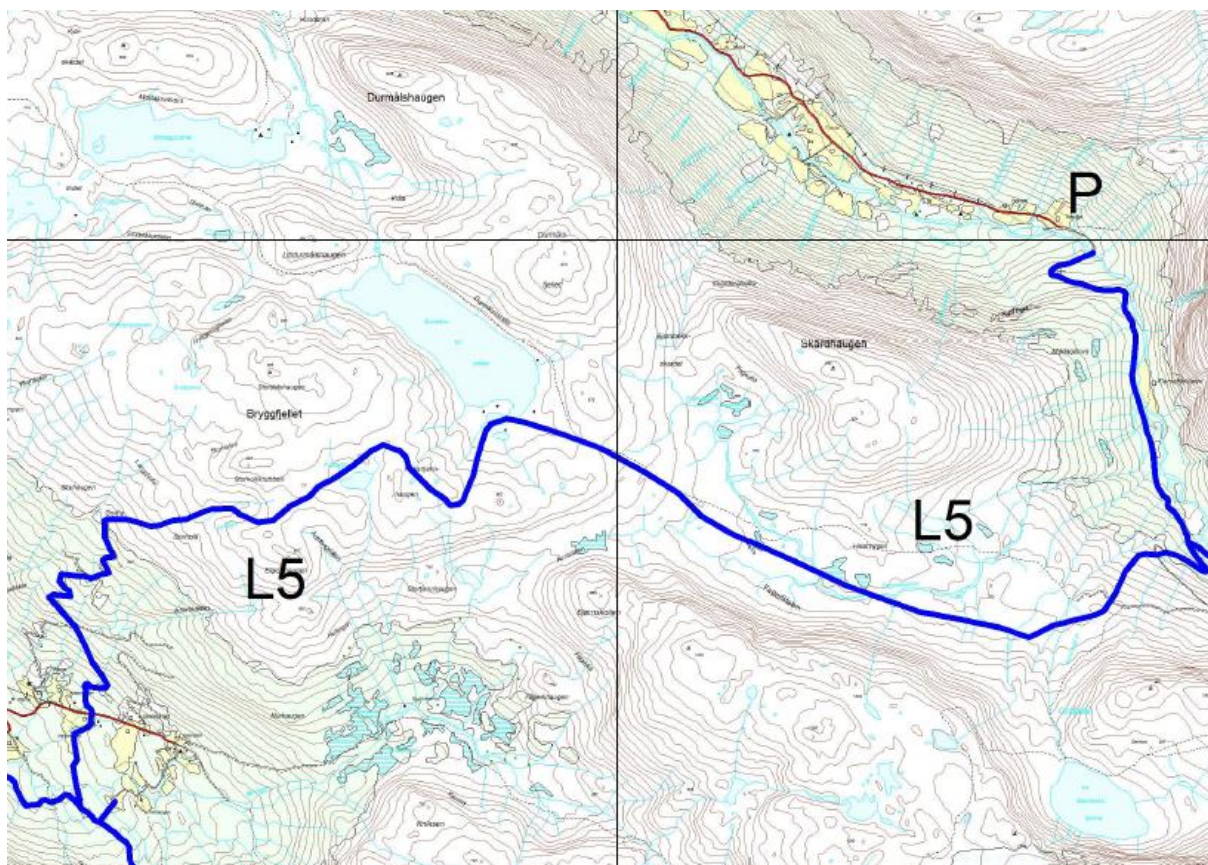
Snøskuterløypa kommer mest i konflikt med reinbeiteområdet i nærheten av anleggsveien i Leirbotnet. Et avbøtende tiltak er at kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.

Store deler av traséen mangler mobildekning.

Begynnelsen av traséen går etter den samme løypa som skigående bruker for å komme inn til Okstindan. Som en følge av Rabothytta må det også forventes mer trafikk enn normalt. Det vil derfor være mer press på parkeringsplasser i Tverrå. Avbøtende tiltak er stedvis nedsatt fartsgrense.

5.4 Løype 5 Leirbotn-Brygfjelldalen

Leirbotn – Brygfjelldalen	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 14 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Plangruppe for snøskuterløyper
Beskrivelse: Løypa starter ved påkobling til løype 4 i Leirbotnet. Fra Leirbotnet går løypa gjennom Fagerlidalen og ned til Innerdalen.	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 54</i>



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	-3	Aktsomhetsområde for snøskred, utløsnings-/utløpsområde som berører løypetrase: Fra påkoblingpunkt i Leirbotnet og fram mot Mørkbekken, Innerdalen og ned til Gammalgården.	Kommunen skal stenge løype ved stor snøskredfare. Overvåking /varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	Skredatlas: <i>skred-atlas.nve.no</i>
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-1	Eksisterende parkeringsplass må utvides for å dekke behovet.		Hemnes kommune
Reindriftsnæringen Ildgruben- og	-3	Vårbeite i Innerdalen. Høstbeite I fra Innerdalen	Kommunen skal stenge	Kilden til areal-

Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.		til Leirbotnet. Høstvinterbeite I og II. Vinterbeite I. Det går flere trekkleier i området. Det er flyttlei i Innerdal og Leirbotn. Mobilt arbeidsgjerde ved Mørkbekken.	løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.	<i>informasjon:</i> <i>Skog og landskap</i>
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Sør-vest for Innerdalen finnes det flere registrerte arkeologiske minner, som ikke er fredet. Øst for Innerdalen, bosetningsaktivitetsområde, ID 137027, fredet og ID 148296, ikke fredet.		<i>Askeladden</i>
Naturmangfoldarter/naturtyper	-3	I Innerdalen: - Yngleområde for Gulsanger, kvinand og stokkand (ID: BA00046700). - Naturtypen naturbeitemark (ID:BN00061610). På Bryggfjellet er det yngleområde for boltit, fjelljo og fjæreplytt (ID:BA00046730). Ved alternativ til løype er gaupe (VU) registrert. Ved Bjørnskolten er det observert tinderublom	Stenging av løype ved konflikt.	<i>Nordlands-atlas</i> <i>Naturbase – MD</i> <i>Artskart – artsdata-banken</i>

		(EN).		
Inngrepsfritt område	-2	Løypa krysser inngrepsfrie naturområder (1-3 km fra inngrep) mellom Brygfjelldalen og Leirskardalen.		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/ naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-2	Avstand til løype: Durmålsvatnet – fem fritidsboliger = 50 – 460 m, Almdalsenget gårdstun = 200 m, en fritidsbolig = 60 m, gårdstun = 35 m,	Stedvis nedsatt farts-grense.	<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	-1	Deler av løypetraseen er uten telefondekning.		<i>Statkraft</i>
Støy	-2	Det ligger ingen boliger eller fritidsboliger i rød sone. Noen ligger i gul sone. Løypa går gjennom to friluftsområder.	Stedvis nedsatt farts-grense.	<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	0	Ingen kjente		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-3	Fra Leirbotnet til Brygfjelldalen går løypa i randsonen til friluftsområdeområde 19 (verdi A), der den også kommer litt innom	Stedvis nedsatt farts-grense. Kan være aktuelt å	<i>Polar-sirkelen friluftsråd</i> <i>Del 2: Vinter Kartlegging</i>

		friluftsområde 13 (verdi B).	stenge deler av løypa på spesielt store utfartsdager.	<i>og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>
--	--	------------------------------	---	---

Samlet vurdering:

Deler av traséen er aktsomhetsområde for snøskred og utløsnings-/utløpsområde. Avbøtende tiltak er stenging av løypa ved snøskredfare.

Det er reindriftsinteresser langs løypa. Det er blant annet vårbeite I fra Bleikvatnet og nord til Innerdalen, områder med vinterbeite I og høstvinterbeite II, samt flere trekkleier og en flyttlei. Avbøtende tiltak er at kommunen stenger løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.

Løypa går gjennom naturtyper verdsatt til viktig og lokalt viktig. Langs løypa er det også myte/hårfellingsområder og yngleområder for flere arter. Avbøtende tiltak er å stenge løypa på våren slik at konflikten med naturmangfoldet blir mindre.

Traséen går gjennom inngrepsfritt naturområde.

Det ligger noen fritidsboliger i nærheten av løypetraséen. Stedvis nedsatt fartsgrense er avbøtende tiltak.

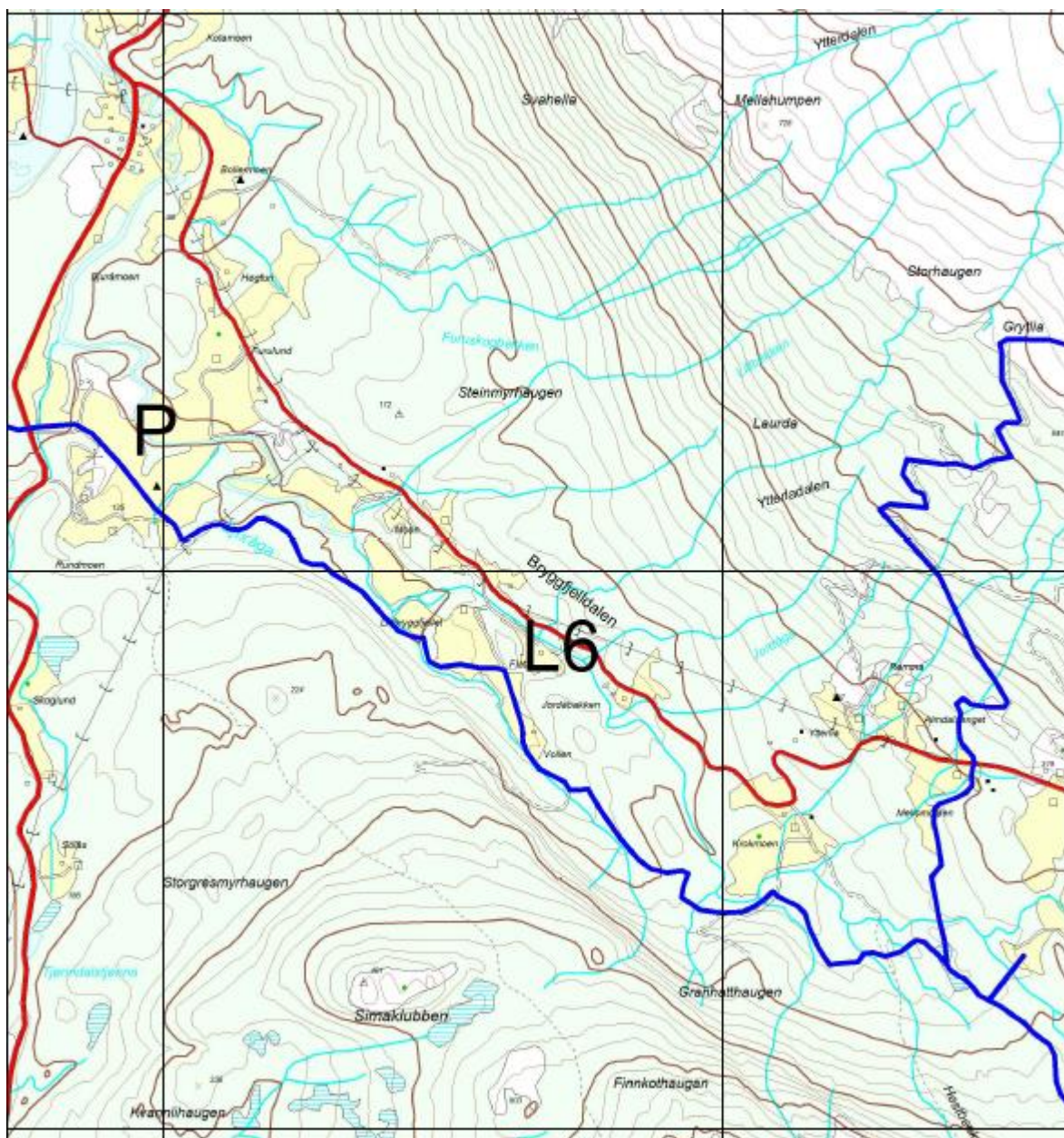
Deler av traséen mangler mobildekning.

Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt.

5.5 Løype 6 Rundmoen-Nilsskog

Rundmoen-Nilsskog	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 4,6 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Hemnes Snøscooterforening
Beskrivelse: Løype fire går fra løype 8 ved Nilsskog til Rundmoen. Løypa følge dyrka mark og eks. skogsvei.	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 59</i>



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		Skredatlas: skred- atlas.nve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0	Ukjent/ingen		Hemnes kommune
Reindriftsnæringen Røssåga/Toven	-2	Flyttlei, trekkvei og vårbeite er berørt		Kilden til areal- informasjon:

reinbeitedistrikt				<i>Skog og landskap</i>
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Reg. rydningsrøys. Ikke i berøring med løypetrase		<i>Askeladden</i>
Naturmangfold-arter/naturtyper	0	Ingen registrerte rødlistearter på sørsiden av dalføret.		<i>Nordlands-atlas</i> <i>Naturbase – MD</i> <i>Artskart – artsdata-banken</i>
Inngrepsfritt område	0	Ikke inngrepsfritt		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkes-mannen/ naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-1	Avstand til løype: 20 m Vollen – gammel husmannsplass uten hus til vinterbruk (forfalt)	Evt. flytting av løype	<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	1	Kjøring langs etablert skogs-/ ferdsselsvei		
Støy	0	Løypetraséen ligger ikke i umiddelbar nærhet til boliger eller fritidsboliger for vinterbruk.		<i>Hemnes kommune</i>
Samfunn (drikkevann)	0	Ingen drikkevannskilde i umiddelbar nærhet		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-1	Nilsskog er startpunkt for ferdsel til Grøndalen så		<i>Polar-sirkelen</i>

		lenge veien er åpen.		<i>friluftsråd</i> <i>Del 2: Vinter</i> <i>Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>
--	--	----------------------	--	---

Samlet vurdering:

Den mest negative siden ved løypa er påvirkningen av reindriften i perioder. Avbøtende tiltak kan være stenging av løype på kort varsel.

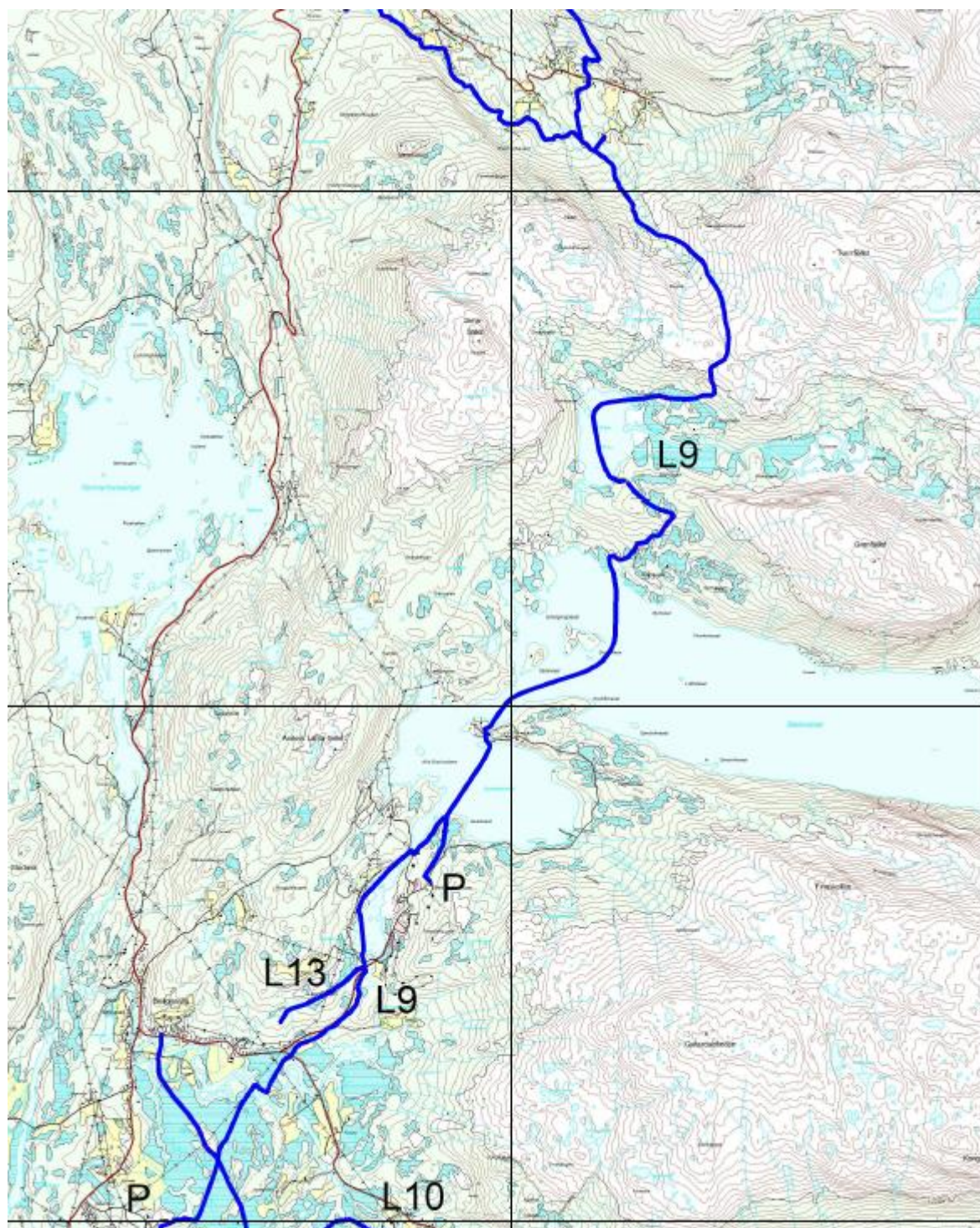
Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konflikten å være akseptabel dersom løypa stenges ved melding fra reindriften. Løypa har liten påvirkning på andre faktorer og vurderes som sikker.

5.6 Løype 9 Bleikvassli-Bleikvatnet

Bleikvatnet - Bleikvassli	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 8,3 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Plangruppe for snøskuterløyper, Bleikvassli idrettslag.
Beskrivelse: Løypa går fra Stormyra i Bleikvassli og over fylkesvegen ved «Gruvakrysset». Løypa går herfra langs fylkesvegen til den krysser denne ved avkjøringen til Grønli. Videre går den over gruveponiet på vestsiden til Kjøkkenbukta og over til Bleikvatnet, Grøndalen, over Slegda til	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 62</i>

Brygfjelldalen hvor den treffer løype 7. Ved krysset til Grønlia treffer den løype 13.



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ingen		Skredatlas: skred- atlas.nve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-1	Kryssing av fylkesvei ved Gruvakrysset og på toppen av Gruvabakken		Hemnes kommune
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.	-3	Vårbeite I, Høstvinterbeite I og Vinterbeite I. Flyttlei ved Gruva og Stormyra. Trekklei ved Bleikvassforsen og Valum-Brunesbekken. Mobilt arbeidsgjerde mellom Rapliåsen og Høgstlandet og to langs Bleikvasselva.	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeite- distriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.	Kilden til areal- informasjon: Skog og landskap
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Arkeologisk minne. ID 100607, Kjøkkenbukta. Status: uavklart.		Askeladden
Naturmangfold- arter/naturtyper	-1	Foreslått løype starter på Stormyra – naturtype våtmarksmassiv ved Bleikvassli (ID: BN00090782). Verdi: viktig. Det er registrert funn i Nordlandsatlas som er unntatt offentlighet.	Nedsatt fartsgrense i enkelte områder.	Nordlands- atlas Naturbase – MD Artskart – artsdata- banken
Inngrepsfritt område	0	Ikke inngrepsfritt.		MD
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		Hemnes kommune

		Omsetning i lokal butikk (bl.a. drivstoff)		
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkes- mannen/ naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-1	Avstand til løype: To eneboliger Gruvakrysset= 70 - 120 m. Bleivassforsen – gammelt gårdstun – 210 m. Kjøkkenbukta – 3 fritidsboliger = 120 – 640 m, Rabliåsen gårdstun = 400 m.	Stedvis nedsatt farts- grense.	<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	-1	Bleikvatnet er et regulert vann (21 m).	Stenging av løype på kort varsel. Overvåking /varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	<i>Statkraft</i>
Støy	-2	Det ligger en enebolig i gul sone. Løypetraséen går gjennom friluftsområde 15 med verdi A.	Stedvis nedsatt farts- grense.	<i>Hemnes kommune/ Fylkes- mannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	0	Bleikvatnet er regulert og vannet tappes til Røssvatnet gjennom tunnel. Vannkilde til Bleikvassli vannverk er Røssvatnet. Konflikten er minimal.		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-2	Løypetraseen går gjennom område 15	Stedvis nedsatt	<i>Polar- sirkelen</i>

		(verdi A). Området brukes til skiturer og skiaktiviteter.	farts- grense.	<i>friluftsråd</i> <i>Del 2: Vinter</i> <i>Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>
--	--	---	-------------------	---

Samlet vurdering:

Det er reindriftsinteresser langs løypa: vårbeite I, høst vinterbeite I og vinterbeite I. Avbøtende tiltak er at kommunen skal stenge løypa dersom reinbeite-distriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.

Det anses å være et akseptabelt konfliktnivå mellom traséen og boliger/fritidsboliger.

Bleikvatnet er regulert vann. Avbøtende tiltak kan være stenging av løype på kort varsel, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.

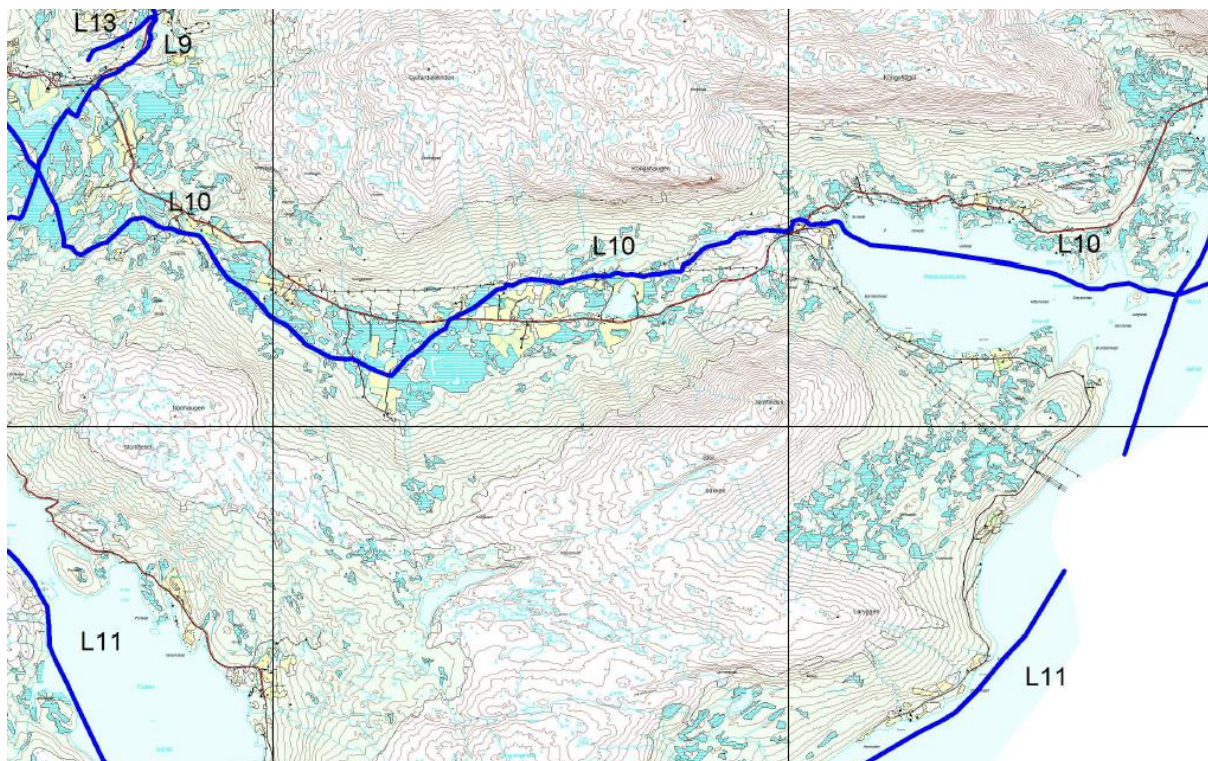
Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt.

5.7 Løype 10 Bleikvasslia-Kongsdalen-Røssvatnet

Bleikvasslia – Kongsdalen - Røssvatnet	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 18 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Plangruppe for snøskuterløyper
Beskrivelse: Løypa begynner der løype 9 og løype 11 møtes på Stormyra. Fra Stormyra går den over til Kongsdalen og følger sørsiden av fylkesvei 324. Ved Daleng krysser løypa fylkesveien og går deretter nord for Svartvatnet, før den igjen	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 66</i>

krysser fylkesveien ved Tortenli-krysset. Herfra går løypa på langs av Røssvassbukta før den kobles på løype 11 i Nordvatnet.



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		Skredatlas: skred-atlas.nve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-2	Det må legges til rette for parkeringsplasser. Der snøskuterløyper krysser fylkesveg, må det gjøres trafikksikkerhetstiltak.	Overganger merkes og frisikt-områder ryddes.	Hemnes kommune
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.	-3	Høstbeite i sør for fylkesvei. Høstvinterbeite I og vinterbeite I. Det er flere mobile arbeidsgjerder i området.	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn	Kilden til areal-informasjon: Skog og landskap

		Det er flere trekkleier ved Halvarddalen og Røssvassbukta. Det er flere flyttleier i området. Det er oppsamlingsområde sør og sørøst for Bleikvasslia.	til reindrifta.	
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Arkeologisk minne, ID 100157, Stabbursvika, status: uavklart.		<i>Askeladden</i>
Naturmangfold-arter/naturtyper	-3	I Kongsdalen går foreslått løype gjennom artsforekomst område for 14 fuglearter. Verdi: A-C. Forslag til løype går gjennom søndre del av våtmarksmassivet «Stormyra ved Bleikvassli» i begynnelsen av traséen. Våtmarksmassivet har verdi viktig. Varsler (NT) er observert på Stormoen i Røssvassbukta. Det er registrert funn i Nordlandsatlas som er unntatt offentlighet.	Stenging av løype senest 15.april.	<i>Nordlands-atlas</i> <i>Naturbase – MD</i> <i>Artskart – artsdata-banken</i>
Inngrepsfritt område	0	Ikke inngrepsfritt		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/naturbase –</i>

				MD
Bolig-/hytteområder	-3	Avstand til løype: Storbekkmø gårdstun = 220 m, Storbekkmø – en bolig = 350 m, Granskogli gårdstun = 70 m, Granskogli – en bolig = 270 m, Nergård gårdstun = 300 m, Nergård en fritidsbolig = 120 m, Øvergård gårdstun = 520 m, Lillegranholmen – samdriftsfjøs = 600 m, Daleng gårdstun = 170 m, Skogly gårdstun = 30 m, Lyngheim gårdstun = 230 m, Kongsvold gårdstun = 90 m, Kongsvold – en enebolig = 60 m, Austvold gårdstun = 270 m, Austerslått – en fritidsbolig = 130 m, Røssvassbukt gårdstun = 85 m, Røssvassbukt søndre gårdstun = 90 m, Røssvassbukt hyttefelt – ni fritidsboliger = 30 – 340 m, Granli gårdstun = 420 m, Sundåsmoen – Stubbli – 14 fritidsboliger = 400 – 650 m, Sundåsmoen gårdstun = 480 m, Stubbli gårdstun = 450 m, Sundåsmoen – en fritidsbolig = 650 m, Holmvik gårdstun = 580 m, Holmvik – tre fritidsboliger = 350 – 440 m.	Stedvis nedsatt farts-grense.	<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	-1	Røssvatnet er et regulert vann.	Stenging av løype på kort varsel.	<i>Statkraft</i>

			Overvåking /varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	
Støy	-1	Området er i dag preget av mye skutertrafikk. Siden deler av løypa går nært fylkesveg, er det mye støy fra annen trafikk. Løypetraséen går gjennom ett friluftsområde.	Stedvis nedsatt farts-grense.	<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	-1	Vannkilde til Bleikvassli vannverk er Røssvatnet.		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-2	Første del av løypa fra Hallvarddalen til Kongsdalen går gjennom friluftsområde 15, med verdi A. Området brukes til skiturer og skiaktiviteter.	Delvis nedsatt farts-grense.	<i>Polar-sirkelen friluftsråd Del 2: Vinter Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>

Samlet vurdering:

Avbøtende tiltak er at kryssing av fylkesveien skal ha oversiktlige overganger og skilting.

I Kongsdalen kommer løypa i konflikt med reindrift. Avbøtende tiltak er at kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften.

Løypa går gjennom artsområde for 14 fuglearter. Den går også gjennom naturtypen våtmarksmassiv med verdien viktig. Avbøtende tiltak vil her være å stenge løypa på våren slik at konflikten med naturmangfoldet blir mindre.

Traséen går i områder med boliger og fritidsboliger. En enebolig ligger i rød sone. Avbøtende tiltak er

stedvis nedsatt fartsgrense.

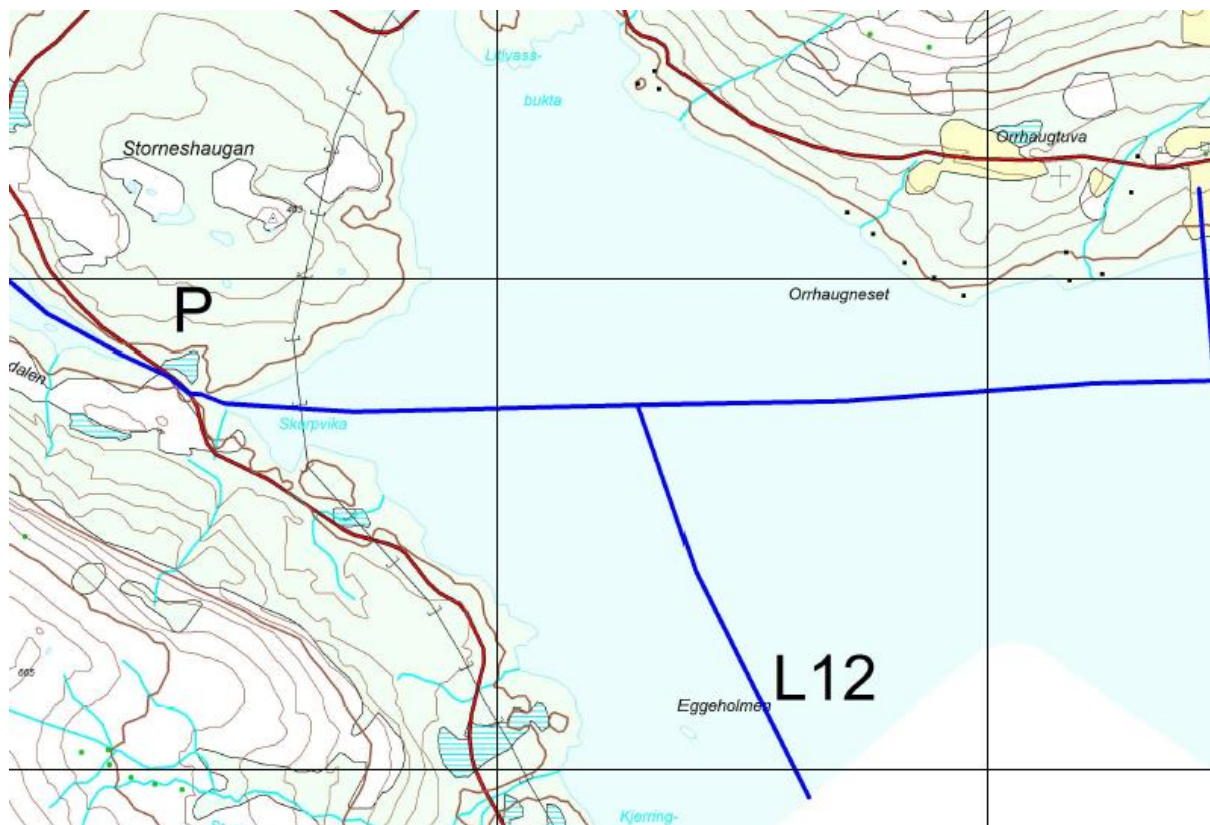
Røssvatnet er et regulert vann og sikkerheten på islagte vann og vassdrag er knyttet til Røssvassbukta. Avbøtende tiltak er stenging av løype på kort varsel, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.

Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konflikten å være akseptabel dersom løypa stenges ved usikker is og ellers ved konflikt med naturmangfold og reindrift. Området er i dag preget av snøskutertrafikk.

5.8 Løype 12 Straumen-Kjerringnes

Straumen - Kjerringnes (grense Hattfjelldal)	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 1,6 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Plangruppe for snøskuterløyper
Beskrivelse: Løypa starter i Skarpvika. Herfra går den over til Hattfjelldal ved Kjerringneset.	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 71</i>



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		Skredatlas: skredatlas.n ve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0	Ingen		Hemnes kommune
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.	0	Ingen		Kilden til areal- informasjon: Skog og landskap
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen registrerte.		Askeladden
Naturmangfold-	0	Ingen registrerte.		Nordlands-

arter/naturtyper				atlas Naturbase – MD Artskart – artsdata-banken
Inngrepsfritt område	0	Ikke inngrepsfritt		MD
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		Hemnes kommune
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte.		Fylkesmannen/ naturbase – MD
Bolig-/hytteområder	0			Hemnes kommune
Sikkerhet	-1	Røssvatnet er et regulert vann.	Stenging av løype på kort varsel. Overvåking /varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	Statkraft
Støy	0	Ingen		Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland
Samfunn (drikkevann)	-1	Vannkilde til Bleikvassli vannverk er Røssvatnet.		Hemnes kommune
Friluftsliv	0	Ingen registrerte		Polar-sirkelen friluftsråd Del 2: Vinter

				Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25- 2004
--	--	--	--	--

Samlet vurdering:
Røssvatnet er et regulert vann. Avbøtende tiltak er stenging av løype på kort varsel, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.
Det anses å være et akseptabelt konfliktnivå mellom traséen Røssvatnet som drikkevannskilde.
Konklusjon:
Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt.

5.9 Utvidelse av rastesone på Røssvatnet, Bleikvatnet og Stor-målvatnet

I skiltede soner på de regulerte vatnene Røssvatnet, Bleikvatnet og Stor-målvatnet åpnes det for rasting på islagt vann inntil 100 meter fra løypetraseen.

Konsekvenser for bolig/hytteområder og støy

Ingen boliger eller fritidsboliger kommer innenfor rød støysone på 60 meter. Bestemmelsene for rasting innebærer også redusert hastighet, hvilket tilsier at det ikke blir en økning i støy for disse.

Konsekvenser for sikkerhet

Avgrensingen av rastesonene er lagt slik at de ikke kommer i berøring med kjente risikoområder for svak is. Se også konsekvensutredningene for de enkelte løypene.

Konsekvenser for reindrift

Områdene som utvidet rastesone befinner seg i, er fra før preget av svært stor aktivitet. Kombinert med redusert hastighet i forbindelse med rasting kan vi ikke se at konsekvensene for reindriften økes nevneverdig ved å tillate rasting 100 meter fra løypa. I henhold til løypebestemmelsene kan også reindriften be om stenging av løypa ved behov.

Konsekvenser for de øvrige kategoriene

Ingen konsekvenser blir endret utover det som allerede er nevnt i utredningene for de enkelte løypene.

6 Samlet belastning og oppsummering

Reindrift

Totalt sett blir reindriftsnæringa sterkt berørt av snøskuterløypene og dette kan få store negative konsekvenser for næringa. Alle traséene bortsett fra to korte løyper på Røssvatnet, blir sterkt negativt påvirket. Etter avbøtende tiltak beskrevet i utredningen, vil konfliktnivået reduseres. Det vil være opp til kommunen etter anbefaling/dialog med reinbeitedistriktet å vurdere når konfliktnivået er for høyt. Der hvor løypetraséen kommer i konflikt med kalvingsområder eller områder med mye aktivitet, skal løypa stenges senest 15.april. I de områder reindriftsnæringa blir moderat påvirket, og kun i enkelte perioder, stenges løypa etter behov. Dersom det viser seg at reindriftsnæringa blir sterkt påvirket av enkelte traséer, er ytterste konsekvens å fjerne løypa fra løypenettet.

Naturmangfold

For alle saker som berører naturmangfold følger det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, og det skal fremgå av beslutningen hvordan disse prinsippene er vurdert og vektlagt i saken. Kunnskap er innhentet fra tilgjengelige databaser (Nordlandsatlas, Naturbase – Miljødirektoratet, INON i Norge og Artskart – artsdatabanken). Det har vært ønskelig å bruke tjenesten Sensitive artsdata, men Miljødirektoratet som drifter tjenesten har så langt ikke gitt kommunen tilgang. Videre er det lagt vekt på kunnskap kjent gjennom erfaring og alminnelig kunnskap. I Naturmangfoldlovens § 8 første ledd heter det «Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt de er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet». Hemnes kommune har brukt kilder som er aktuelle for temaet og mener kravet om kunnskapsgrunnlag er oppfylt.

Forslag til løypetraséer er lagt, ut fra erfaring og kunnskap, slik at de kommer i minst mulig konflikt med naturmangfoldet. Den største konflikten med naturmangfoldet vil være på våren. Dersom løypa stenges før våraktiviteten til ulike arter begynner, vil det være med å redusere konfliktnivået. Det vil alltid være en samlet belastning for arter som er aktive på vinteren. Hemnes kommune vurderer at det etter avbøtende tiltak ikke er grunn til å tro at tiltaket vil medføre vesentlig skade på truet eller verdifullt naturmangfold, slik § 9 skal forhindre. Stedvis nedsatt fartsgrense og stenging av løyper på våren er brukt som avbøtende tiltak for å unngå risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet.

I vurderingen av samlet belastning er det også lagt vekt på at det ikke er andre tiltak som påvirker de samme naturtypene i området og at kommunen heller ikke har andre kommende arealplaner i området eller kjent med private planinitiativ eller andre tiltak. Naturtypene vil derfor etter hva foreliggende kunnskap tilsier ikke bli utsatt for annen påvirkning enn fra dette tiltaket. Prinsippet i naturmangfoldloven § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning er dermed vurdert og tillagt vekt. Det planlagte løypenettet vil ikke forringe eller ødelegge leveområdet for truede eller nær truede arter, heller ikke sammen med andre påvirkninger. Prinsippet om samlet belastning i naturmangfoldloven § 10 blir derfor ikke nærmere vurdert for de aktuelle artene.

Hemnes kommune vurderer det slik at løypene ikke vil medføre skade på naturmangfoldet, og derfor vil ikke naturmangfoldloven § 11 være aktuell.

Av naturmangfoldloven § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder heter det «For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater». Avbøtende tiltak benyttet for å oppfylle § 12 er lokalisering og valg av traséer, tidspunkt for aktivitet og driftsmetoder. Disse avbøtende tiltakene følger forskrift for kommunalt løypenett for snøskuter i Hemnes kommune. § 12 i naturmangfoldloven er vurdert og tiltak er beskrevet. En forutsetning for at teknisk infrastruktur er verdivurdert slik den er, er at det tas rede på ikke-permanente løypemerker slik at det ikke blir liggende igjen ved sesongslutt.

Friluftsområder og støy

Kartleggingen og verdsettingen av friluftsområdene i Hemnes kommune, del 2: vinter følger DN håndbok 25-2004, og ikke håndbok M98-2013 slik det er anbefalt. Begrunnelsen for dette er at det tidligere er gjort friluftskartlegging i kommunen som følger DN håndbok 25-2004, men denne kartleggingen har lite fokus på vinterbruk. Derfor ble det gjort en kartlegging del 2, som bare har fokus på vinterbruk som også følger DN håndbok 25-2004. Verdsettingskriteriene etter DN håndbok 25-2004 og håndbok M98-2013, er omentrent de samme utenom lydmiljø, som ikke vurderes i DN håndbok 25-2004. Lydmiljø er vurdert som eget punkt i utredningen.

Deler av løype 7 og løype 8 vil ha størst negativ virkning for friluftslivet. Korgfjellet er det friluftsområdet som blir brukt mest om vinteren, og bruken har vært størst etter at veien er frest opp til parkeringsplasser og toppen (påsketider). Nå er det planlagt brøyting til parkeringen på Sørhaugen fra løypenettet åpner etter nyttår. Dette vil medføre lettere tilgang til området både for scooterbrukere i nærområdet, og for de som på andre måter benytter området for rekreasjon. Vi antar bruken av området dermed vil øke noe for begge gruppene, noe som både er positivt og negativt. Faren for interessekonflikter blir noe økt når dette skjer, og tradisjonelt friluftsliv må påregne en viss støy i startområdet for utfart, men samtidig kommer en eventuell økning av aktiviteten som følge av bedre tilgjengelighet som en konsekvens av nettopp åpningen av disse to scooterløypene. Vår erfaring er at hovedområdet for utfart utenom rekreasjonsløypene er områdene i bjørkeskogen og høyfjellet. Disse blir i liten grad berørt av åpningen, kun stykket langs gamle E6 til kroa ligger over skogbeltet. Selv om et så viktig friluftsområde blir noe berørt av løype 7 og løype 8, er det store områder sør og nord for kroa som forblir uberørte. Ved å redusere fartsgrensen i hele området over granskogen vil også støykonflikter dempes.

Hemnes kommune er en kommune med mange friluftsområder. Selv om løypene delvis påvirker friluftsområdene, vil det vil det fortsatt være store områder igjen som kan brukes av skiløpere og utøvere av tradisjonelt friluftsliv. De traséene som berører friluftslivet sterkest er i dag preget av snøskutertrafikk. Fra Røssvatnet og nordover til kommunegrensen mot Rana er det betydelige områder som er helt uberørte av scootertrafikk, det samme gjelder Vesterfjellet fra Tustervatnet og til kommunegrensen mot Vefsn. Videre Rostafjellet nord for Bjerkadalen, og Grønfjellet/Kangsen mellom Bjerkadalen og Leirskardalen. I tillegg finnes det mange "lommer" av betydelig størrelse mellom de enkelte traseene der man kan nyte naturens stille ro.

Hemnes kommune har et totalt landareal på 1 437,44 km². Om man regner en buffer på 1,4 km (støysone) til hver side av snøskuterløypa, er cirka totalareal som går bort 400 km². Det vil si at ca 1000 km² ikke blir berørt av løypenettet. Siden friluftsområdene ikke er digitaliserte er det ikke mulig å få eksakt areal av de 1000 km² som er friluftsområder, og selvfølgelig er ikke alt dette skiterreng, men vi er likevel velsignet med enorme områder der innbyggerne kan oppleve forholdsvis uberørt natur. De mest attraktive og mest brukte friluftsområdene blir i liten grad berørt av løypenettet, bortsett fra løype 7 og løype 8.

Støysonekartleggingen viser at det ligger 10 bolig- og fritidsboliger innenfor rød sone (60 meter buffer). For de boliger og fritidsboliger som ligger i gul sone, henvises det til utredningen ovenfor og støysonekart. Stedvis nedsatt fartsgrense blir benyttet som et avbøtende tiltak.

De fleste av løypene begynner i områder som allerede er preget av støy (fylkesveier). Der hvor det er mulig er løypene lagt i nærheten av andre støykilder.

Landskap

Så langt som det har lar seg gjøre, er løypene plassert minst mulig eksponert i landskapet. På de stedene der løypa går høyere, er det andre faktorer som gjør trasé lavt i terrenget uegnet. Midlertidig skilt og merking skal fjernes ved stenging av løyper og løypene skal ikke kreve terrenginngrep.

Landbruk

Løypetraséer er lagt slik at de kommer i minst mulig konflikt med jordbruksområder, men noen få jordbruksområder blir berørt av løypetraséene. Hemnes kommune vurderer det å være liten konflikt med landbruket. Grunneiere må gi samtykke før løypene kan legges over deres grunn, dette mener vi fanger opp eventuelle konflikter.

Sikkerhet

Langs enkelte løyper er det snøskredfare. Den største rasfaren har man langs løype 4. Her er det gjennomført rapport for å avdekke faren, og avbøtende tiltak vil gjennomføre med bakgrunn av denne. Kommunen besitter ikke egen kompetanse på dette området, og er avhengig av å forholde seg til den innleide ekspertisen. Løypa er flyttet i henhold til skredsakkyndiges anbefalinger, og kommunen følger ellers opp de andre momentene som kommer frem i rapporten. På denne bakgrunn anser vi sikkerheten som ivaretatt med tanke på skred.

Mange av løypene går over regulerte vann der det er fare for usikker is. Store deler av løypenettet er preget av dårlig mobildekning. Avbøtende tiltak til temaet sikkerhet er stenging og varsling/skilting ved stor snøskredfare og usikker is.

Kulturminner, kulturmiljø

Ingen kulturminner vurderes å komme i konflikt med løypealternativene.

Andre vurderinger

Dersom revisjonen blir vedtatt som den er lagt frem, bør det legges opp til en bredere evaluering imot konsekvensutredningens temaer når den foreslåtte planperioden på 4 år nærmer seg slutten.

Etter de foreslåtte avbøtende tiltak vurderes konfliktnivåene med de ulike temaene å være akseptable.