



Hemnes kommune
Skaper glede mellom smal sjø og evig snø

Revisjon av plan for snøskuterløyper 2020

Konsekvensvurdering

Begrep som brukes i dokumentet:

Kommuneplan er en lovbestemt plan som består av kommuneplanens samfunnsdel (langsiktig del, 10-12 års perspektiv) og kommuneplanens arealdel og kommunedelplaner (langsiktig del, 10-12 års perspektiv) handlingsdel/økonomiplan (kortsiktig del, 4 års perspektiv). Løypene skal så fort som mulig etter at de er fastsatt tegnes inn i kartet til kommuneplanens arealdel.

Planbeskrivelsen beskriver planens formål, hovedinnhold og virkninger, samt planens forhold til rammer og retningslinjer som gjelder for området.

Konsekvensutredningen skal bygge på planprogrammet og skal gi en særskilt vurdering (konsekvensutredning) av planens virkning (positive og negative) for miljø og samfunn. Alle nye utbyggingsarealer skal utredes og utredningen skal være tilpasset plannivået.

Plankartet viser den geografiske utstrekningen av planområdet, samt hvilken arealbruk som tillates i geografiske avgrensede områder. Plankartet er juridisk bindende.

Planbestemmelsene er utfyllende bestemmelser til arealbruksformålene i plankartet. Planbestemmelsene er juridisk bindende for plan- og enkeltsaksbehandling.

Planprosesser - Det er viktig med forankring av all planlegging gjennom klare og gode planprosesser. Planprosessene må ivareta hensynet til at de befolkningsgrupper som blir berørt av planleggingen får god mulighet til å komme med innspill (medvirke). Det er like viktig at planarbeidet forankres politisk og med en god dialog med administrasjonen.

Friluftsverdier – På bakgrunn av verdsettingen og etter en totalvurdering kategoriseres områdene etter verdi slik:

A = Svært viktig friluftsområde

B = Viktig friluftsområde

C = Registrert friluftsområde

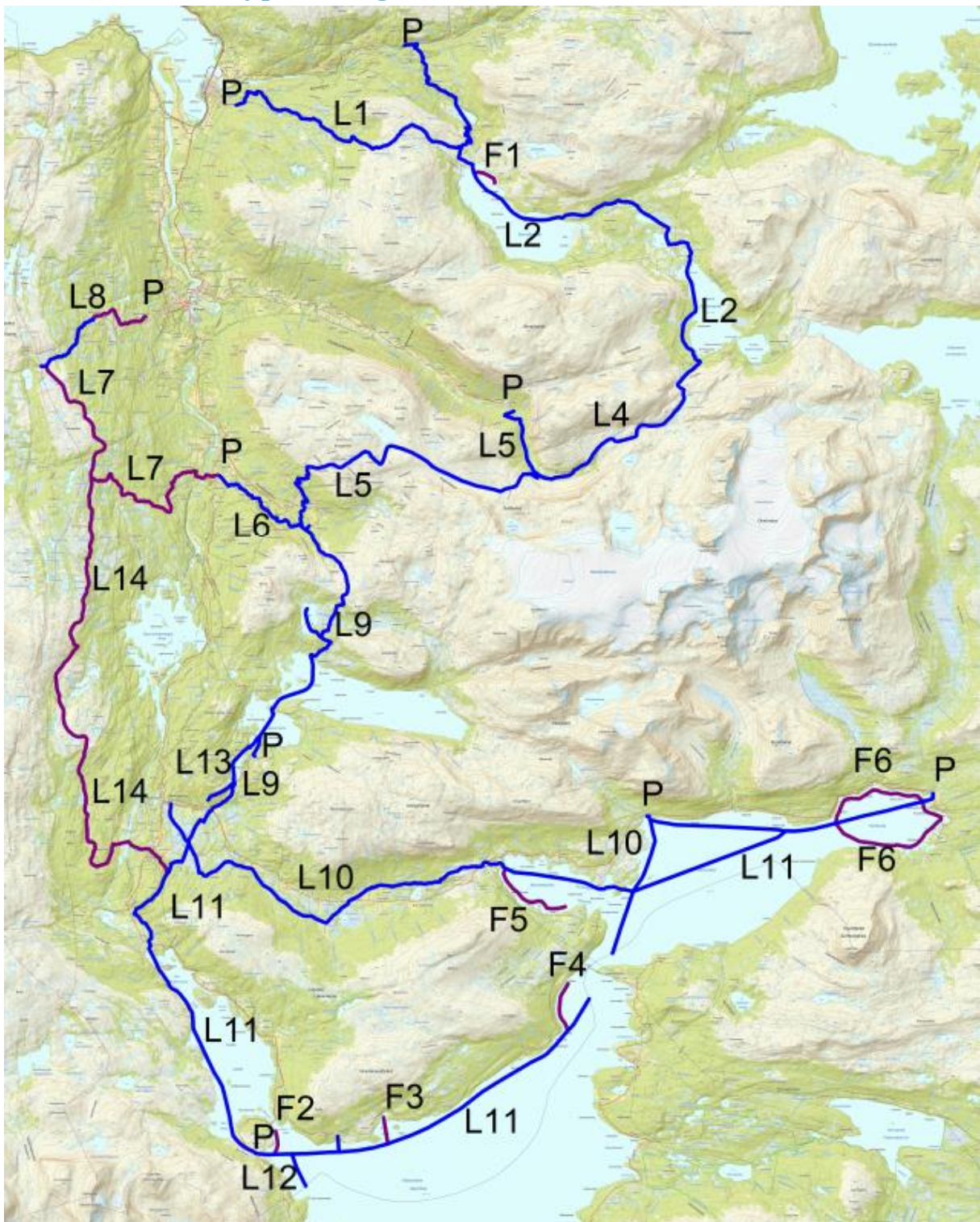
D = Ikke klassifisert friluftsområde

1. Sammendrag

Klima- og miljødepartementet sendte 10. juli ut forslag til endringer i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag på høring. Hensikten med denne utredningen er å vurdere virkninger foreslåtte løypetraseer har på miljø, naturressurser og samfunn. Det formelle hjemmelsgrunnlaget for kommunenes saksbehandling og vedtak om snøskuterløyper er motorferdselloven, men plan- og bygningslovens bestemmelser om høring i § 11-15 og kunngjøring i § 12-12 fjerde og femte ledd skal gjelde.

Konsekvensutredningen tar utgangspunkt i innspill til nye løyper i forbindelse med høring vedrørende planstart og andre føringer. Ved betydelig omlegging av eks. løyper foretas det en konsekvensvurdering der omleggingen skjer. Det er også lagt ved utredningen for de allerede vedtatte løypene. Konsekvensvurderingen legges ut til offentlig ettersyn samtidig som planforslaget.

2. Kart over løpeforslag



L = hovedløype, F = mindre sideløyper og P = parkeringsplass. L7 og L14 utgår.

3. Konsekvensutredning

Under de forskjellige temaene nedenfor er det foretatt en forenklet konsekvensvurdering. Vurdering av konsekvenser er gjort før avbøtende tiltak.

Under er det listet opp hvilke tema Hemnes kommune vurderer å være mindre relevante for tiltaket:

- Forurensning (utslipp til luft, herunder klimagassutslipp, forurensning av vann og grunn, og støy).
- Mulige trusler som følge av klimaendringer, herunder risiko ved havnivåstigning, stormflo, flom og skred.
- Befolkningens helse og helsens fordeling i befolkningen.
- Tilgjengelighet for alle til uteområder og gang- og sykkelveinett.
- Barn og unges oppvekstvilkår.
- Kriminalitetsforebygging.
- En beskrivelse av arkitektonisk og estetisk utforming, uttrykk og kvalitet.
- For planer som kan føre til vesentlig påvirkning av konkurranseforholdene skal konsekvensutredningen omfatte vurderinger av dette.

Skala for verdivurdering og konsekvensvurdering:

Vurdering av konsekvenser:

Konsekvenser vurderes fra – 3 til +3:

-1: Små negative konsekvenser

-2: Middels negative konsekvenser

-3: Store negative konsekvenser

0: Ingen konsekvenser

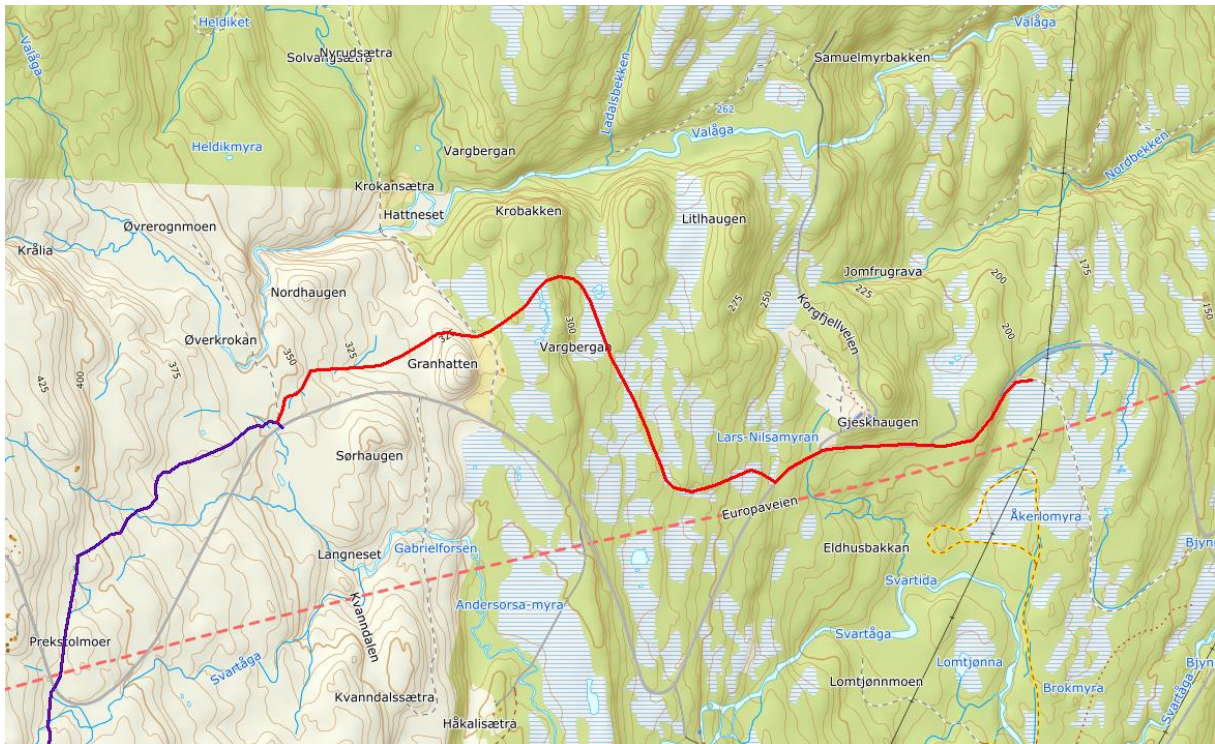
+1: Små positive konsekvenser

+2: Middels positive konsekvenser

+3: Store positive konsekvenser

4. Foreslåtte nye/ betydelig endra løyper i plan

4.1 Løype 8 Korgfjellet - Sørhaugen



Løype 8

Korgfjellet - Sørhaugen	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 5,6 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Korgfjellet kro og motell
Beskrivelse: Løypa begynner ved parkeringsplass ved gamle søppelfyllingen i Korgen og går via Sørhaugen mot kommunegrense og løype i Vefsn. Ved Korgfjellet kro møter den løype 7 fra Rundmoen. Løypa skal til enhver tid være åpen kun fra der brøyting av Korgfjellveien avsluttes. Dette betyr at endepunktet for løypa kan flyttes fra søppelfyllingen og helt opp til Korgfjellet kro alt etter brøytestatus for veien.	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 11</i>

Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		<i>Skredatlas: skred-atlas.nve.no</i>
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0	Løypa krysser Korgfjellveien 2 ganger, samt følger denne fra skytebanen til gamle søppelfyllingen. Veien krysses og følges kun der den er vinterstengt.		<i>Hemnes kommune</i>
Reindriftnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.	-2	Løypa ligger innenfor vår-, høstvinter- og vinterbeite. Det er flyttlei og trekklei i området.	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften. Løypa stenges senest 15.april.	<i>Nordlandsatlas reindrift</i>
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Det er ingen registrerte kulturminner i nærheten av løypa.		<i>Askeladden</i>
Naturmangfoldarter/naturtyper	-1	Fiskemåke, fjellrype, haukugle og hønehauk er observert i området ved traseen. I tillegg er det observert rovdyratt bufe ved traseen.		<i>Nordlandsatlas</i> <i>Naturbase – MD</i> <i>Artskart – artsdatabanken</i>

Inngrepsfritt område	0	Ikke inngrepsfritt.		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/randområder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-2	Det ligger fritidsboliger i nærhet av løypa, de nærmeste ligger fra 130 til 160 m unna. Korgfjellet kro og motell ligger som endepunkt for traseen, der løypa knyttes mot traseen fra Vefsn, avstanden er ca 15 meter.	Stedvis nedsatt fartsgrense	<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	0	Ingen konflikt		<i>Statkraft</i>
Støy	-2	Friluftsområdene kan være utsatt for støy.	Stedvis nedsatt farts-grense. Støy-reducerende tiltak.	<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	0	Bekk som går til vanninntak krysses av løypa ved Prekestolmoen. Kryssingen vurderes å innebære minimale konsekvenser for vannkvaliteten.		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-2	Løypa ligger innenfor område 12 Korgen – Vesterfjellet, med verdi A. Vegen er brukt som et	Løypa vil ikke komme i konflikt med lysløype eller andre	<i>Polar-sirkelen friluftsråd Del 2:</i>

		utgangspunkt for utfart i Korgfjellet.	oppkjørte skiløyper i området, men fungerer som utgangspunkt for skiturer.	<i>Vinter Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>
--	--	--	--	--

Samlet vurdering:

Det er reindriftsinteresser i løypetraseen. Avbøtende tiltak er at kommunen skal stenge løypa dersom reinbeite-distriktet ber om dette av hensyn til reindriften.

Løypa ligger i viktig område for friluftsliv, men den er lagt langs gamle europavei 6. Det er erfaringsmessig mye trafikk langs traseen fra før, siden dette er et mye brukt utgangspunkt for utfart. Opprettelsen av denne løypa vil medføre noe lettere adkomst også for andre brukergrupper. Hele traseen gis redusert fartsgrense som avbøtende tiltak, slik at støyproblematikken blir noe avdempet.

Mange rødlistearter er observert i området avstikkeren slutter. Dersom løypa stenges på våren vurderes den å være i mindre konflikt med naturmangfoldet.

Det ligger noe fritidsbebyggelse i nærheten av løypetraseen, men ikke innenfor rød sone. Hele traseen gis redusert fartsgrense. Korgfjellet kro og hotell ligger 15 meter fra traseen, initiativet til denne løypa kommer fra innehaveren av kroa. Vi anser derfor nærheten til dette anlegget for uproblematisk.

Det legges opp til evaluering av løypa etter første sesong.

Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt. Det skal tas hensyn til reindrift og utfartsområder.

4.2 Løype 2 Bjerkadalen - Kjennsvatnet



Bjerkadalen – Kjennsvatnet	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 35 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Plangruppe for snøskuterløyper
Beskrivelse: Løypa går fra eksisterende parkeringsplass i Bjerkadalen, og følger ubrøytet bilvei til Litlmålvatnet. Derfra til Stormålvatnet og videre til Klemetneset ved Kjennsvatnet. Vest for	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 19</i>

<p>Stormålvatnet treffer den løype 1.</p> <p>Ved Kjensvatnet er løypetraseen endret det siste stykket inn til Klemetbekken og endepunktet for denne løypa. I området legger det til tider svært mye snø, og det har vært forsøkt flere traseer som har vist seg å være problematiske å preparere til visse tider. I vinter er det sporet et forslag som ser lovende ut, der løypa legges noe nærmere vannet. Ut fra tilgjengelig kunnskap ser ikke kommunen at konsekvensutredningen blir endret.</p> <p>På Stormålvatnet er også traseen endret en tanke. På grunn av at vannet er regulert vil vannstanden endres fra år til år. Dette har ført til at vedtatt trase ikke alltid er egnet. Det er sporet en ny trase i vinter som ser ut til å kunne bli permanent. Betingelsene for konsekvensutredningen anses ikke å være endret.</p>	
--	--

Løype 2

Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	-3	<p>Aktsomhetsområde for snøskred, utløsnings-/utløpsområde som berører løypetrase:</p> <p>Fram til Skruvnaglen berører løypetrasé seks aktsomhetsområder.</p> <p>Fram til Stormålvatnet berører løypetrasé tre aktsomhetsområder.</p> <p>Fra Vestre Kjensvatnet til Klemetneset berøres tre aktsomhetsområder av løypetrasé. Størst</p>	<p>Kommunen skal stenge løypa ved stor snøskredfare.</p> <p>Overvåking /varsling, skilting og/eller generelle advarsler.</p>	Skredatlas: skred-atlas.nve.no

		snøskredfare fra parkering til Blautmyrdalen.		
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-1	Parkering må utvides. Løypa følger i begynnelsen lite trafikkert veg.	Oversiktlige traséer langs kommunal veg.	<i>Hemnes kommune</i>
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.	-3	Vårbeite I og II. Høstbeite I og II. Høstvinterbeite II. Vinterbeite II mellom Litlmålvatnet og Stormålvatnet/ Stormålvatnet og Kjenssvatnet. Det går mange trekkleier og flyttleier i området. Det er kalvingsområde og oppsamlingsområde mellom Stormålvatnet og Kjenssvatnet.	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta. Delstenging av løype fra Bjerkadalen til kryss mot løype 2 senest 15.april.	<i>Kilden til areal-informasjon:</i> <i>Skog og landskap</i>
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Sør-øst for Litlmålvatnet, Gammeljorda, bosetningsaktivitetsområde, hustuffer, Samisk, ID 114810. Reingjerde, v/Nordskardbekken, Kjensvatn. ID 156840. Ligger nært skuterløype. Skuterløype følger eksisterende veg.		<i>Askeladden</i>

		<p>Bosetning-aktivitetsområde lok. 6, Kjensvatn. ID 100282. Ligger nært skuterløype. Skuterløype følger eksisterende veg.</p> <p>Bosetning-aktivitetsområde lok. 4 og 5, ID 100279 og 100281. Ligger nært skuterløype. Skuterløype følger eksisterende veg.</p> <p>Bosetning-aktivitetsområde lok. 1,2 og 3, ID 100272, 100275 og 100277.</p> <p>Funnsted, ID 100286, uavklart.</p>		
Naturmangfoldarter/naturtyper	-3	<p>Ved foreslått løypes begynnelse ligger et spill/parringsområde for storfugl (ID: BA00046736). Totalareal 3301 daa. Verdien på området er B – viktig.</p> <p>Gaupe (VU) - observert på Stormålvatnet.</p> <p>Hønehauk (NT) og strandsnipe (NT) observert ved Kjennsvasshytta.</p> <p>Det er registrert funn i Nordlandsatlas som er unntatt offentlighet.</p>	<p>Delstenging av løype fra Bjerkadalen til kryss mot løype 2 senest 15.april.</p> <p>Stedvis nedsatt fartsgrense.</p>	<p><i>Nordlandsatlas</i></p> <p><i>Naturbase – MD</i></p> <p><i>Artskart – artsdata-banken</i></p>
Inngrepsfritt område	0	Ingen/ukjent		<i>MD</i>

Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/randområder	0	Skuterløype går nært Bjerkadalen naturreservat. Løypa følger eksisterende veg. Det finnes ingen alternativ til løype på denne strekningen.	Nedsatt fartsgrense langs reservatet. Rasting langs løypa mellom Bjerkadalen og Skruvnaglen er ikke tillatt.	<i>Fylkesmannen/naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-2	Avstand til løype: Skruvnaglen: en bolig og en fritidsbolig = 10-30 m. Litlmåvatnet: fire fritidsboliger = 115 – 450 m, to boliger = 280 m. Stormåvatnet: 22 fritidsboliger = 150– 850 m. Nedre Bleikingan: en fritidsbolig = 100 m. Øvre Bleikingan: 2 fritidsboliger = 350 – 500 m. Kjennsvatnet: 7 fritidsboliger = 65 – 400 m.	Stedvis nedsatt fartsgrense. Selv om en bolig og en fritidsbolig ligger nært løypa i Skruvnaglen, er det ingen alternative traséer. Løypa er allerede godt innarbeidet som fiskeløype.	<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	-2	Stormåvatnet er regulert. Store deler av traséen mangler mobildekning.	Stenging av løype på kort varsel. Overvåkning /varsling, skilting og/eller generelle	<i>Statkraft</i>

			advarslar.	
Støy	-2	<p>På Skruvnaglen ligger løypa nært bolig og fritidsbolig. Ellers ingen boliger eller fritidsboliger i rød sone.</p> <p>Store deler av friluftsområde 9 vil bli påvirket av støy fra løypene.</p> <p>Løypealternativ 1 berører nordre del av friluftsområde 19.</p>	<p>Stedvis nedsatt fartsgrense. Forbi Skruvnaglen - 20 km/t.</p> <p>Løypa er godt innarbeidet som fiskeløype.</p>	<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	0	Løyper kommer ikke i konflikt med offentlig vannkilde.		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-2	Løpeforslaget går gjennom friluftsområde: 9 og 19. Begge områdene har verdi A. Området brukes for det meste til fjellskiturer og jakt. Det er også noen hytter i området.	<p>Dette løpeforslaget har i mange år blitt brukt som fiskeløype, uten at det har skapt nevneverdige problemer for friluftslivet i området.</p> <p>Stedvis nedsatt fart.</p>	<i>Polar-sirkelen friluftsråd</i> <i>Del 2: Vinter</i> <i>Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>

Samlet vurdering:

Foreslått løype starter i Bjerkadalen. Langs store deler av løypa er det aktsomhetsområder for snøskred og utløsnings-/utløpsområder for snøskred. Avbøtende tiltak er stenging av løype ved stor skredfare.

I visse tidsrom er det i dag mangel på parkeringsplass.

Trasé 1 berører mange reindriftsinteresser. Løypa skal senest stenges den 15. april.

Det er registrert flere kulturminner langs trasé, men disse vurderes å ikke være i konflikt med løypa.

Fra Bjurbekken til Langmyrmoen er det spill/parringsområde for storfugl. Langs denne strekningen går løypa på vei. Uavhengig om løypa stenges på våren eller ikke, vil det fremdeles være trafikk i området. Avbøtende tiltak kan være innskjerping av tidsrom for kjøring.

Positive sider for næringslivet er inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma. Det er også muligheter for inntekter til næringslivet ved bevertning/overnatting osv.

Selv om løypetraséen berører boliger/fritidsboliger, også støyemessig, er den godt innarbeidet som fiskeløype. Området preges i tillegg av mye skutertrafikk. Fra Bjerkadalen og til Stormålvatnet er det ingen alternative traséer. Dette innebærer at de boligene/fritidsboligene som ligger i nærhet til løypa på denne strekningen, vil bli berørt uansett. Forbi boligen og fritidsboligen som ligger nærmere enn 50 meter fra løypa settes fartsgrensen til 20 km/t.

Trasé 2 går over to regulerte vann. Avbøtende tiltak er stenging av løype, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.

4.3 Mindre løyper på regulerte vatn

På grunn av at Hemnes kommune har måttet endre sin dispensasjonspraksis i tilknytning til isfiske, er nå flere attraktive fiskeplasser utilgjengelige for brukerne av løypenettet for rekreasjonskjøring. Kommunen har fått flere innspill på at dette ønskes avbøtt. Derfor foreslår Hemnes kommune å opprette enkelte kortere avstikkere fra hovedløypene til slike fiskeplasser. Vi ser også at dette er noe våre nabokommuner i sør har gjort.

Siden det er snakk om mindre løypeavstikkere fra hovedløyper, beliggende i sin helhet på islagte vann (med unntak av en del av F2), blir de nevnte avstikkere utredet samlet under ett.

Mindre avstikkere, F1-F6	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 16 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Hemnes kommune, Hemnes snøscooterforening
Beskrivelse: Løype F1 går fra hovedløyp L2 på nordre ende av Stormålvatnet, østover og etter hvert sørover til Storholmen og Johannesodden.	Kartutsnitt: Se side 4 og 27-31.

Løype F2 går fra løype L11 i Skarpvika mot Straumen.

Løype F3 går fra Løype L11 ved Kvalneset på Røssvatnet, inn i Kvalbukta.

Løype F4 går fra Laneseet og Løype 11, til Sundsåsen.

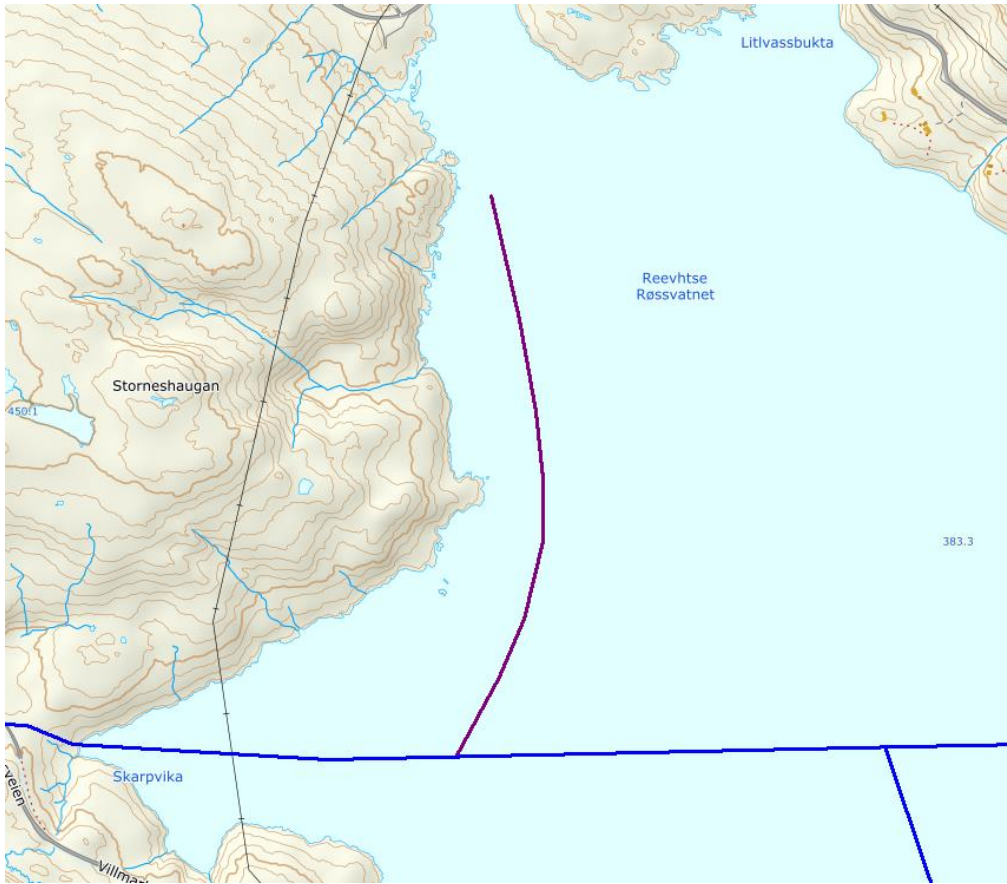
Løype F5 går fra Elvneset og Løype 10, langs land til Stubblia.

Løype F6 går fra Løype L11 Sundslia, langs land til Steikvasselva og Granheim der den treffer løype L11 igjen. Videre Raudlia, Sandbukta og Nymoer, Tjederskardelva og videre langs land vestover til den vinkler mot Løype L11 igjen.

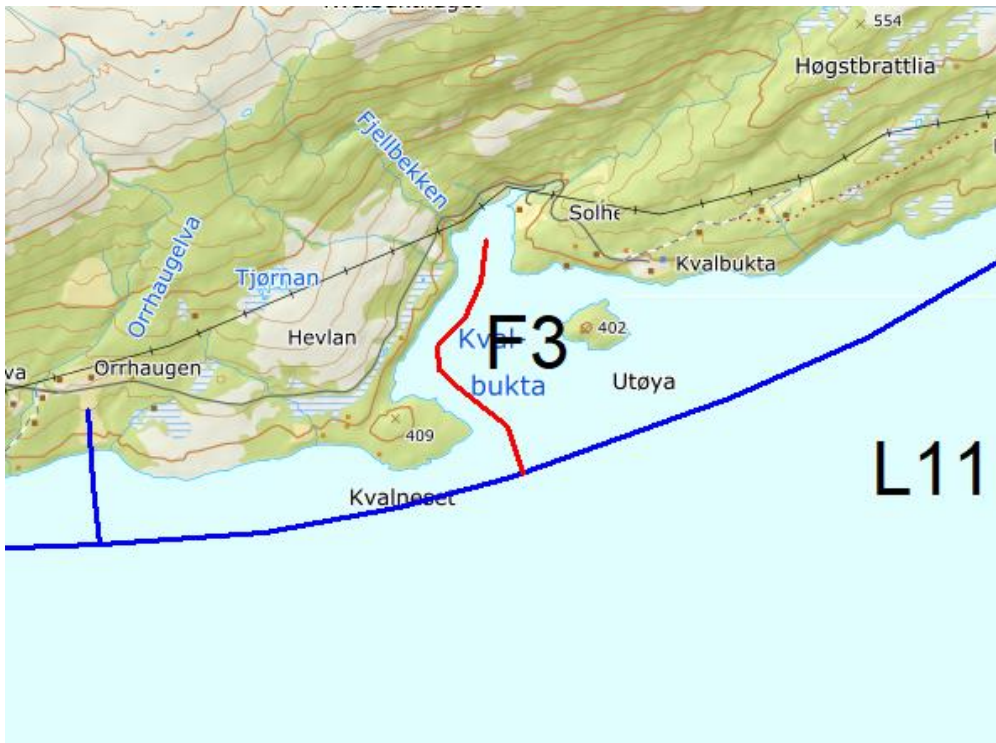
Samtlige mindre løyper får rastesone 100 meter. Rastesone er satt for å øke tilgjengeligheten til attraktive fiskeplasser.



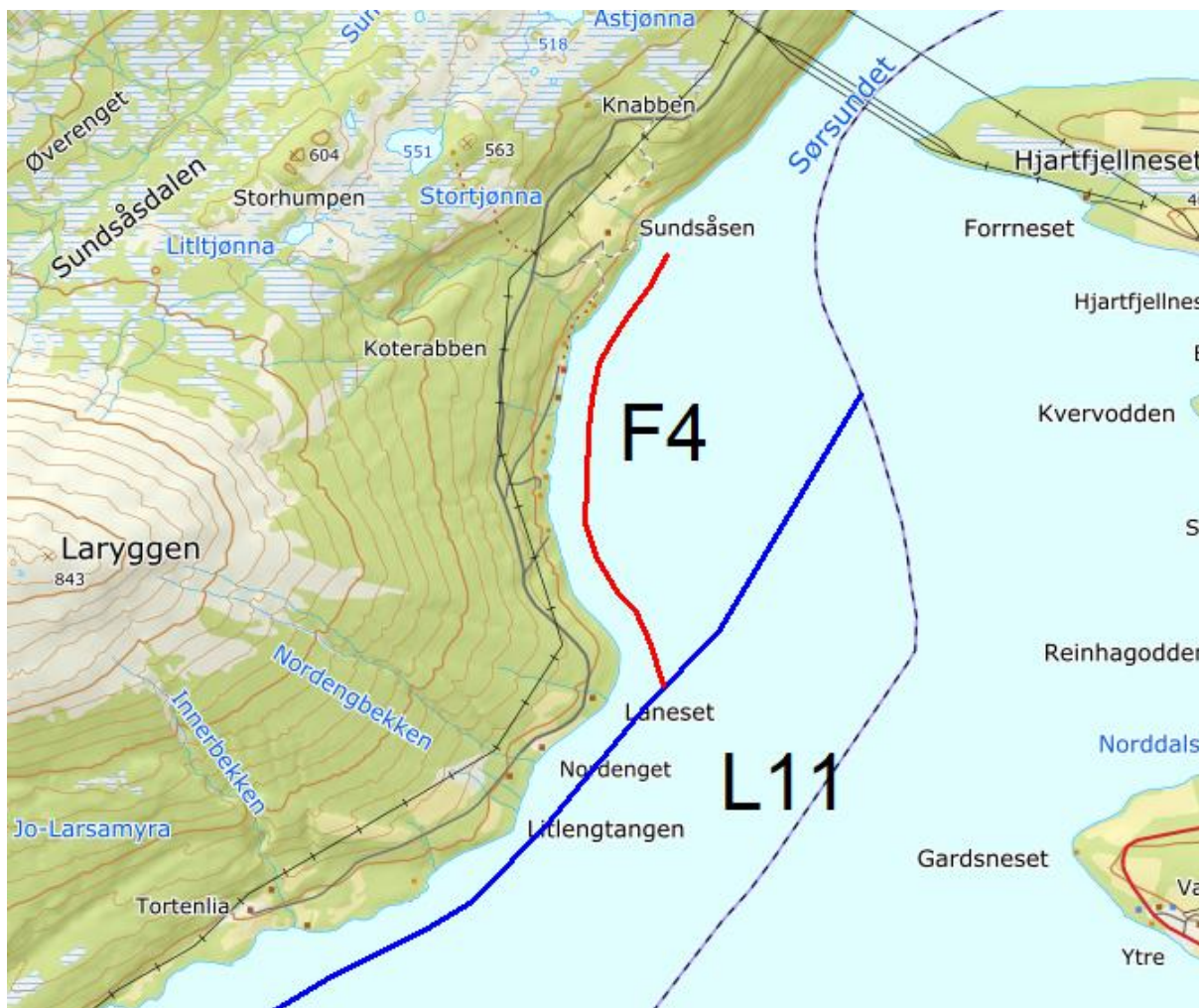
F1



F2



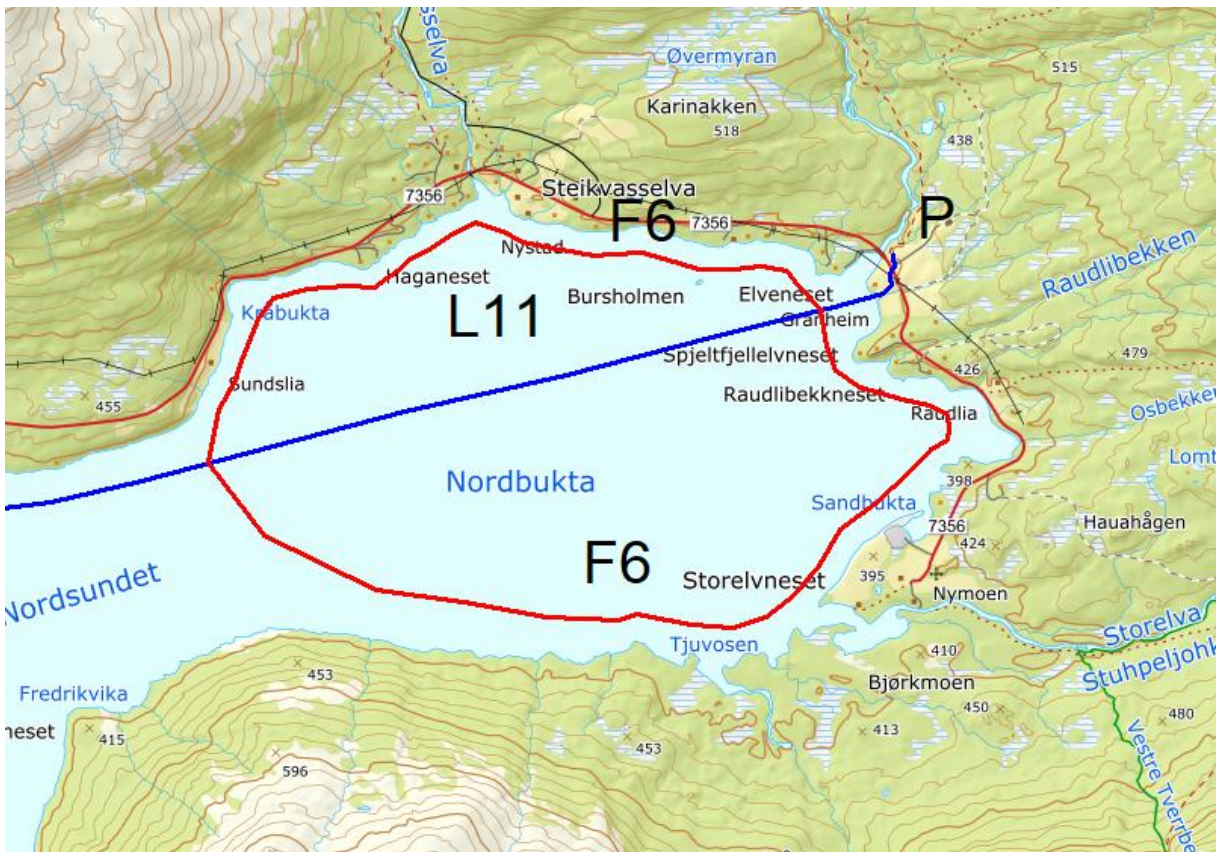
F3



F4



F5



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen, ikke relevant.		<i>Skredatlas: skred-atlas.nve.no</i>
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0	Ingen vedlikeholdskostnader.		<i>Hemnes kommune</i>
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.	-1	Samtlige løyper ligger på islagte vann. Mindre konsekvenser i form av støy.	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.	<i>Kilden til arealinformasjonen: Skog og landskap</i>
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen registrerte.		<i>Askeladden</i>
Naturmangfoldarter/naturtyper	0	Ingen kjente funn. Det er riktignok påvist blåklokke 600m fra land på Røssvatnet, men vi antar dette har vært et engangstilfelle.		<i>Nordlandsatlas Naturbase – MD Artskart – artsdata-banken</i>
Inngrepsfritt område	0	Ikke inngrepsfrie områder		<i>MD</i>
Næringsliv	0	Ingen kjente konsekvenser.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/randområder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/naturbase – MD</i>

Bolig-/hytteområder	-1	Med 100m rastesone vil det forekomme kjøring helt inn til land. Det er fritidsboliger som ligger slik til at de kan bli støyutsatt. Ingen fritidsboliger kommer nærmere rastesone enn 50 meter.	Sterkt nedsatt farts-grense, i rastesone er det kun tillatt med kjøring ut i rett vinkel fra løypa.	<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	-1	Stormålvatnet og Røssvatnet er regulerte vann. Området ved Straumen er utsatt for dårlig is. Det er foreslått adkomstløype til fiskeplassen fra hovedløype i sør, men løypa avsluttes før selve Straumen.	Stenging av løype på kort varsel. Overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	<i>Statkraft</i>
Støy	-2	De mindre avstikkerne inkludert rastesone kommer nært boliger/fritidsboliger, men ikke nærmere enn 50 meter.	Sterkt nedsatt farts-grense, i rastesone er det kun tillatt å kjøre ut i rett vinkel fra løypa.	<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	-1	Røssvatnet er drikkevannskilde for Bleikvassli vannverk.		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-1	Forslaget til mindre løyper for adkomst til attraktive fiskeplasser ligger delvis innenfor områder klassifisert som viktige for friluftslivet. Dette gjelder følgende områder: 9A, 19A, 14B, 17B og 18C.	Sterkt nedsatt farts-grense.	<i>Polar-sirkelen friluftsråd Del 2: Vinter Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok</i>

Samlet vurdering:

Det er reindriftsinteresser rundt både Stormålvatnet og Røssvatnet. På selve vatnene er det ikke direkte konflikt med reindrift, men aktiviteten kan likevel føre til sekundær konflikt i forhold til for eksempel støy. Avbøtende tiltak er at kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften.

Støy er også et tema i forhold til friluftsliv og boliger/fritidsboliger. Fartsgrensen ved rasting er satt til 30 km/t, i tillegg foreslås det generell fartsgrense i løyper merket "F" på 30 km/t.

På både Stormålvatnet og Røssvatnet er det tillatt med motorisert ferdsel om sommeren. Om vinteren forbyr motorferdselloven bruk av f. eks snøskuter på de samme innsjøene. Ved vurdering av konsekvensene av enkelte mindre løyper på disse vannene må dette tas i betraktning. Kommunen kan vanskelig se at den vurdering som ligger til grunn for at motorisert ferdsel er tillatt på sommerstid, ikke også er relevant for ferdsel om vinteren.

Konklusjon:

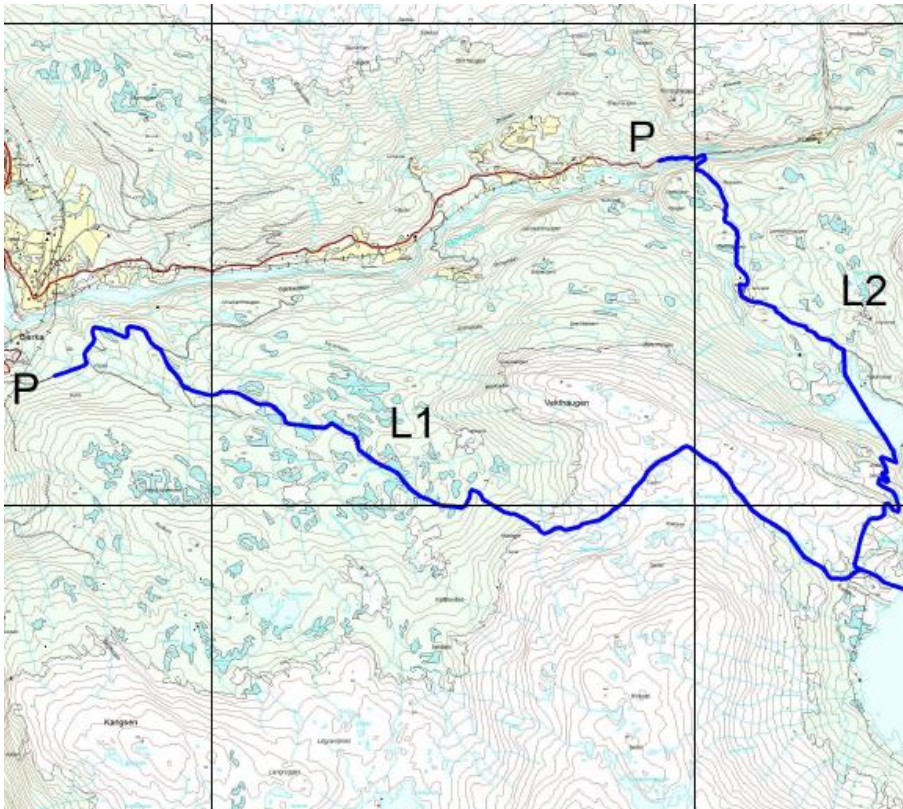
Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt.

5. Bestående løyper uten større endringer

5.1 Løype 1, Bjerka-Store Målvatn

Bjerka - Store Målvatn	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 10,2 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Plangruppe for snøskuterløyper
Beskrivelse: Løypa starter fra parkeringsplass øst for boligfeltet i Bjerka på Bjerka. Løypa følger skogsbilveg et stykke før den går over Vekthaugen og ned til Stormålvatnet. Her kobles løypa på løype nummer 2.	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 36</i>

F6



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		Skredatlas: skred-atlas.nve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-1	Parkeringsplass må anlegges.		Hemnes kommune
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.	-3	Vårbeite I, høstvinterbeite II og vinterbeite II ved Vekthaugen. Høstbeite I. Trekkei ved Litlmålvatnet og Stormålvatnet. 2 flyttleier mellom lille og store målvatn.	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.	Kilden til arealinformasjon: Skog og landskap
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen registrerte.		Askeladden
Naturmangfoldarter/naturtyper	-3	I Bjerkalia er det spill/parringsområde for storfugl(ID:BA00046737). Verdien på området er B. Det er registrert funn i Nordlandsatlas som er unntatt offentlighet.	Stenging av løype senest 15.april.	Nordlandsatlas Naturbase – MD Artskart – artsdatabanken
Inngrepsfritt område	-1	Over Vekthaugen går løypa gjennom et inngrepsfritt naturområde (1-3 km fra inngrep).		MD
Næringsliv	+2	Mulig økt aktivitet i Bjerka sentrum (handel		Hemnes kommune

		og overnatting). Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		
Verneområder/randområder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/ naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-1	Avstand til løype: Bjerkalia boligfelt – nærmeste bolig = 165 m, Vekthaugkråen – 1 fritidsbolig = 620 m, Stormålvatnet, 1 fritidsbolig = 300 m.		<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	0	Ingen kjøring over regulerte vann.		<i>Statkraft</i>
Støy	-2	Løypetraséen begynner nært tettstedet Bjerka. Løypa går gjennom to friluftsområder.	Stedvis nedsatt fartsgrense.	<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	-1	Drikkevannskilde Kangsliåga. Løypa går over nedslagsfeltet om lag en kilometer fra drikkevannskilden.		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-2	Fra Bjerka til Vekthaugkråa går løypa gjennom friluftsområde 8 (verdi B). Fra Vekthaugkråa til Vekthaugen går løypa gjennom friluftsområde 10 (verdi C), før den til slutt går gjennom friluftsområde 9 (verdi A) frem til Stormålvatnet.	Nedsatt fartsgrense til 30 km/t, på første del av løypa fra Bjerka.	<i>Polar-sirkelen friluftsråd Del 2: Vinter Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25-</i>

		Området brukes til familieskiturer, jakt og fiske.		2004
--	--	--	--	------

Samlet vurdering:

Det er mange reindriftsinteresser langs løypa. Avbøtende tiltak er at kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.

I Bjerkalia er det spill/parringsområde for storfugl. Avbøtende tiltak er stenging på våren.

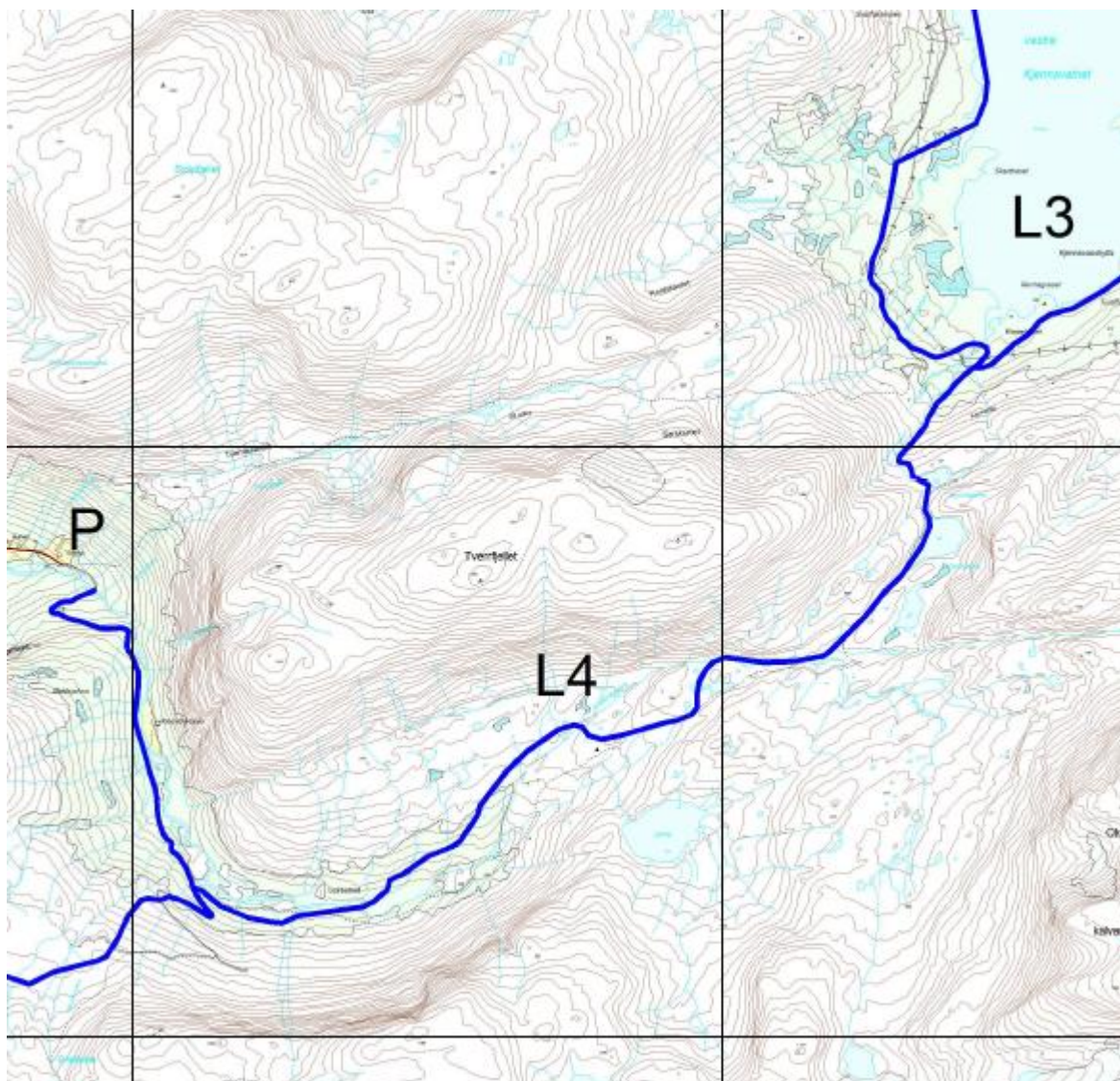
Konfliktnivået mellom inngrepsfrie naturområder og løypetraséen vurderes å være akseptable. Det samme gjelder bolig/fritidsboliger.

Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt.

5.2 Løype 4 Tverrå-Kjennsvatnet

Tverrå – Kjennsvatnet	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 11,5 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Plangruppe for snøskuterløyper
Beskrivelse: Løypa vil gå fra eksisterende parkeringsplass i Tverrå, gjennom Leirbotnet og over til Klemetneset ved Kjennsvatnet. I Leirbotnet treffer den løype 5.	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 40</i>



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	-3	<p>Aktsomhetsområde for snøskred, utløsnings-/utløpsområde som berører løypetrase:</p> <p>Fra løypestart ved P-plass og gjennom Leirbotnet til påkoblingpunkt for løype fra Bjerkadalen berører traséen mange aktsomhetsområder.</p> <p>Traseen er noe lagt om ved nedkjøringen til</p>	<p>Kommunen skal stenge løypa ved stor snøskredfare.</p> <p>Overvåking /varsling, stikking, skilting og/eller generelle advarsler.</p>	Skredatlas: skredatlas.nve.no

		Kjennsvassbukta, etter råd fra sakkyndig. Dette skal redusere skredfaren tilstrekkelig.	Skredsakkyndig anser risikoen for tolererbar hvis disse tiltakene utføres.	
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-1	Eksisterende parkeringsplass i Tverrå må utvides for å ivareta behovet for parkeringsplasser. Sammenhengen med økt trafikk i området og snøkuterløyper kan gi stort behov for parkering.	Utvide parkeringsplass.	<i>Hemnes kommune</i>
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.	-2	Vårbeite II ved Kjennsvatnet. Høstbeite I og II. Høstvinterbeite II ved Kjennsvatnet og i deler av Leirbotnet. Delvis vinterbeite I i nærheten av anleggsvei i Leirbotnet. Det er flere trekkleier og flyttleier i Leirbotnet.	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.	<i>Kilden til arealinformasjon: Skog og landskap</i>
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen registrerte.		<i>Askeladden</i>
Naturmangfoldarter/naturtyper	0	Jaktfalk (NT) observert i Leirbotnet. Det er registrert funn i Nordlandsatlas som er unntatt offentlighet.		<i>Nordlandsatlas Naturbase – MD Artskart – artsdatabanken</i>

Inngrepsfritt område	-1	Mellom Tverrfjellet og Okskalvan krysser løypa inngrepsfritt område (1-3km fra inngrep). Selv ved alternativ løype, vil det inngrepsfrie området bli berørt.		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/randområder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-1	Avstand til løype: Leirbotnet: en fritidsbolig = 350 m.		<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	-1	Ingen kjøring over regulerte vann. Store deler av traséen mangler mobildekning.		<i>Statkraft</i>
Støy	-2	Det er ingen bolig eller fritidsboliger som blir berørt av støy. Første del av løypa brukes av skigående. Løypealternativ 2 berører nordre del av friluftsområde 19.	Nedsatt fartsgrense.	<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	0	Løypa kommer ikke i konflikt med offentlig vannkilden.		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-3	Løypealternativet går i randsonen til friluftsområde: 19. Dette har verdi A. Området er innfallsport til Okstindane og	Nedsatt fartsgrense etter anleggsveien. Stenging av	<i>Polar-sirkelen friluftsråd Del 2:Vinter</i>

		Rabothytta. Snøskutertrafikk kan komme i konflikt med skigående opp anleggsveien.	hele eller deler av løypa kan være aktuelt på dager med stor utfart.	<i>Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>
--	--	--	--	---

Det er aktsomhetsområde for snøskred, utløsnings-/utløpsområde langs hele trasé 4. Avbøtende tiltak er stenging på kort varsel, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler. Skredrapport er innhentet fra sakkyndig, og traseen er flyttet i tråd med rapportens anbefalinger.

Parkeringsplassen i Tverrå må påregnes utvidet for å ivareta framtidig parkeringsbehov.

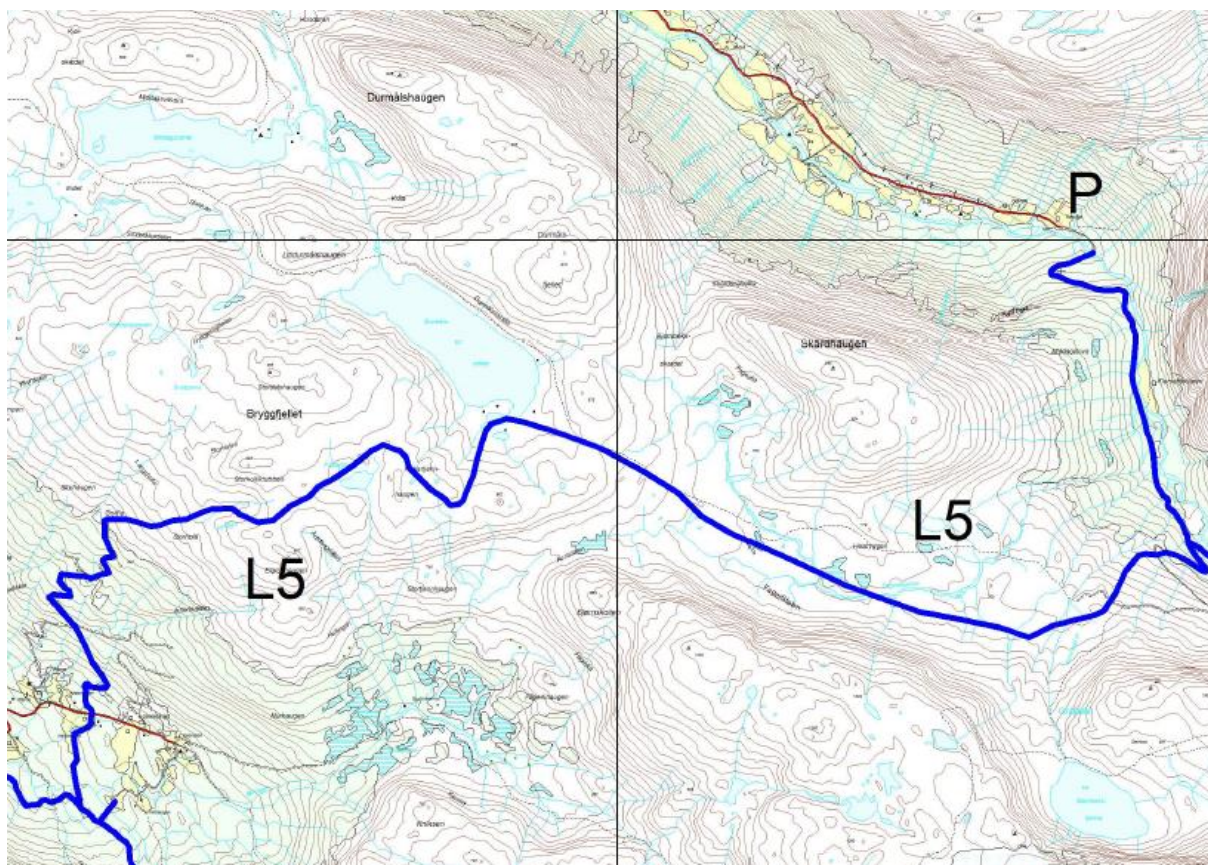
Snøskuterløypa kommer mest i konflikt med reinbeiteområdet i nærheten av anleggsveien i Leirbotnet. Et avbøtende tiltak er at kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.

Store deler av traséen mangler mobildekning.

Begynnelsen av traséen går etter den samme løypa som skigående bruker for å komme inn til Okstindan. Som en følge av Rabothytta må det også forventes mer trafikk enn normalt. Det vil derfor være mer press på parkeringsplasser i Tverrå. Avbøtende tiltak er stedvis nedsatt fartsgrense.

5.3 Løype 5 Leirbotn-Brygfjelldalen

Leirbotn – Brygfjelldalen	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 14 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Plangruppe for snøskuterløyper
Beskrivelse: Løypa starter ved påkobling til løype 4 i Leirbotnet. Fra Leirbotnet går løypa gjennom Fagerlidalen og ned til Innerdalen.	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 44</i>



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	-3	Aktsomhetsområde for snøskred, utløsnings-/utløpsområde som berører løypetrase: Fra påkoblingpunkt i Leirbotnet og fram mot Mørkbekken, Innerdalen og ned til Gammalgården.	Kommunen skal stenge løype ved stor snøskredfare. Overvåking /varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	<i>Skredatlas: skredatlas.nve.no</i>
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-1	Eksisterende parkeringsplass må utvides for å dekke behovet.		<i>Hemnes kommune</i>
Reindriftsnæringen Ildgruben- og	-3	Vårbeite i Innerdalen. Høstbeite I fra Innerdalen	Kommunen skal stenge	<i>Kilden til areal-</i>

Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.		<p>til Leirbotnet.</p> <p>Høstvinterbeite I og II.</p> <p>Vinterbeite I.</p> <p>Det går flere trekkleier i området.</p> <p>Det er flyttlei i Innerdal og Leirbotn.</p> <p>Mobilt arbeidsgjerde ved Mørkbekken.</p>	løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.	<p><i>informasjon:</i></p> <p><i>Skog og landskap</i></p>
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	<p>Sør-vest for Innerdalen finnes det flere registrerte arkeologiske minner, som ikke er fredet.</p> <p>Øst for Innerdalen, bosetningsaktivitetsområde, ID 137027, fredet og ID 148296, ikke fredet.</p>		<i>Askeladden</i>
Naturmangfoldarter/naturtyper	-3	<p>I Innerdalen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Yngleområde for Gulsanger, kvinand og stokkand (ID: BA00046700). - Naturtypen naturbeitemark (ID:BN00061610). <p>På Bryggfjellet er det yngleområde for boltit, fjelljo og fjæreplytt (ID:BA00046730).</p> <p>Ved alternativ til løype er gaupe (VU) registrert.</p> <p>Ved Bjørnskolten er det observert tinderubloom</p>	Stenging av løype ved konflikt.	<p><i>Nordlandsatlas</i></p> <p><i>Naturbase – MD</i></p> <p><i>Artskart – artsdatabanken</i></p>

		(EN).		
Inngrepsfritt område	-2	Løypa krysser inngrepsfrie naturområder (1-3 km fra inngrep) mellom Brygfjelldalen og Leirskardalen.		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/randområder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-2	Avstand til løype: Durmålsvatnet – fem fritidsboliger = 50 – 460 m, Almdalsenget gårdstun = 200 m, en fritidsbolig = 60 m, gårdstun = 35 m,	Stedvis nedsatt farts-grense.	<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	-1	Deler av løypetraseen er uten telefondekning.		<i>Statkraft</i>
Støy	-2	Det ligger ingen boliger eller fritidsboliger i rød sone. Noen ligger i gul sone. Løypa går gjennom to friluftsområder.	Stedvis nedsatt farts-grense.	<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	0	Ingen kjente		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-3	Fra Leirbotnet til Brygfjelldalen går løypa i randsonen til friluftsområdeområde 19 (verdi A), der den også kommer litt innom	Stedvis nedsatt farts-grense. Kan være aktuelt å	<i>Polar-sirkelen friluftsråd Del 2: Vinter Kartlegging</i>

		friluftsområde 13 (verdi B).	stenge deler av løypa på spesielt store utfartsdager.	<i>og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>
--	--	------------------------------	---	---

Samlet vurdering:

Deler av traséen er aktsomhetsområde for snøskred og utløsnings-/utløpsområde. Avbøtende tiltak er stenging av løypa ved snøskredfare.

Det er reindriftsinteresser langs løypa. Det er blant annet vårbeite I fra Bleikvatnet og nord til Innerdalen, områder med vinterbeite I og høstvinterbeite II, samt flere trekkleier og en flyttlei. Avbøtende tiltak er at kommunen stenger løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften.

Løypa går gjennom naturtyper verdsatt til viktig og lokalt viktig. Langs løypa er det også myte/hårfellingsområder og yngleområder for flere arter. Avbøtende tiltak er å stenge løypa på våren slik at konflikten med naturmangfoldet blir mindre.

Traséen går gjennom inngrepsfritt naturområde.

Det ligger noen fritidsboliger i nærheten av løypetraséen. Stedvis nedsatt fartsgrense er avbøtende tiltak.

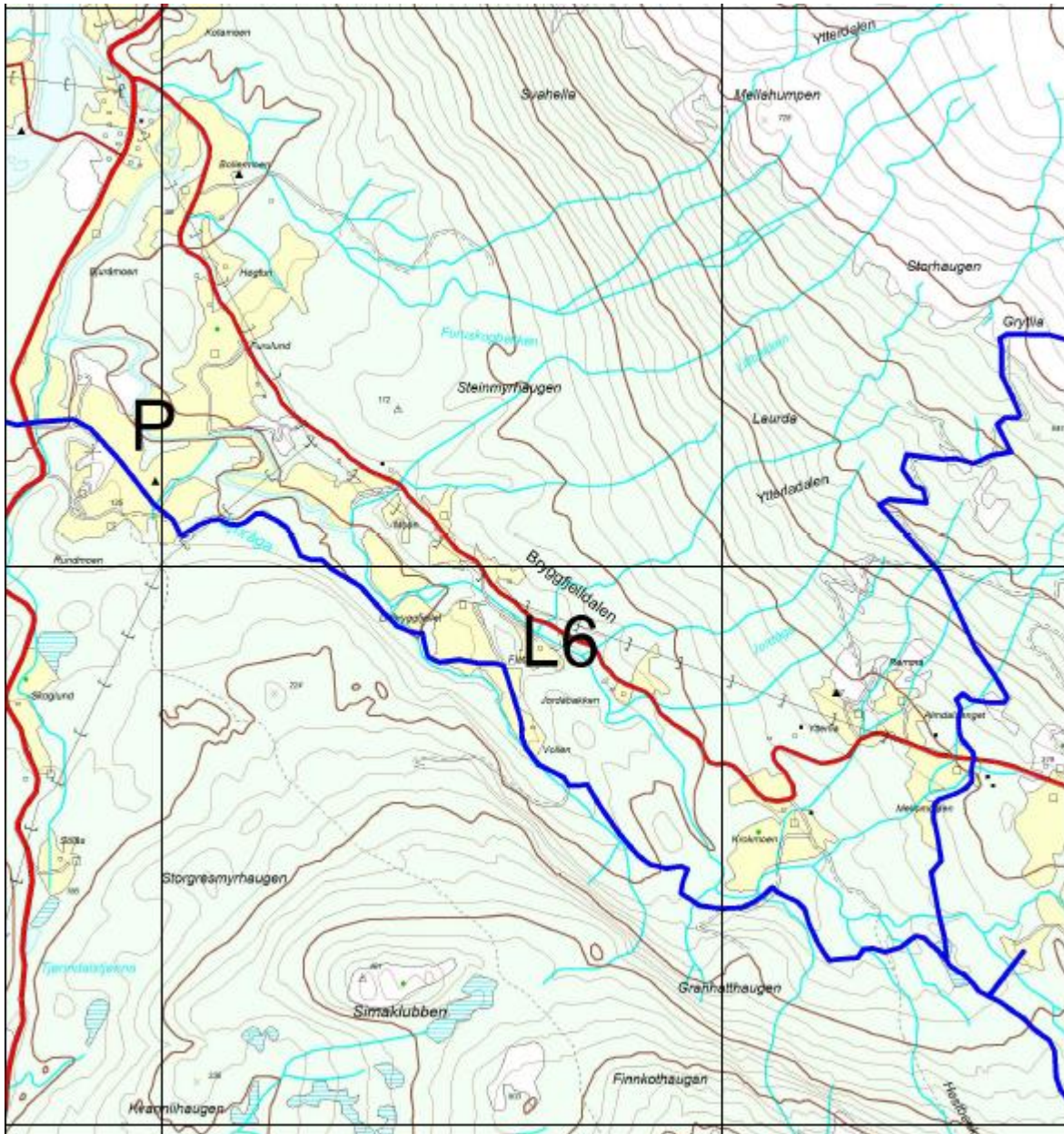
Deler av traséen mangler mobildekning.

Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt.

5.4 Løype 6 Rundmoen-Nilsskog

Rundmoen-Nilsskog	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 4,6 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Hemnes Snøscooterforening
Beskrivelse: Løype fire går fra løype 8 ved Nilsskog til Rundmoen. Løypa følger dyrka mark og eks. skogsvei.	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 49</i>



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		Skredatlas: skred-atlas.nve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0	Ukjent/ingen		Hemnes kommune
Reindriftsnæringen Røssåga/Toven	-2	Flyttlei, trekkvei og vårbeite er berørt		Kilden til areal-informasjon:

reinbeitedistrikt				<i>Skog og landskap</i>
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Reg. rydningsrøys. Ikke i berøring med løypetråse		<i>Askeladden</i>
Naturmangfoldarter/naturtyper	0	Ingen registrerte rødlistearter på sørsiden av dalføret.		<i>Nordlandsatlas</i> <i>Naturbase – MD</i> <i>Artskart – artsdatabanken</i>
Inngrepsfritt område	0	Ikke inngrepsfritt		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/randområder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-1	Avstand til løype: 20 m Vollen – gammel husmannsplass uten hus til vinterbruk (forfalt)	Evt. flytting av løype	<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	1	Kjøring langs etablert skogs-/ferdselsvei		
Støy	0	Løypetråseén ligger ikke i umiddelbar nærhet til boliger eller fritidsboliger for vinterbruk.		<i>Hemnes kommune</i>
Samfunn (drikkevann)	0	Ingen drikkevannskilde i umiddelbar nærhet		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-1	Nilsskog er startpunkt for ferdsel til Grøndalen så		<i>Polar-sirkelen</i>

		lenge veien er åpen.		<i>friluftsråd</i> <i>Del 2: Vinter</i> <i>Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>
--	--	----------------------	--	---

Samlet vurdering:

Den mest negative siden ved løypa er påvirkningen av reindriften i perioder. Avbøtende tiltak kan være stenging av løype på kort varsel.

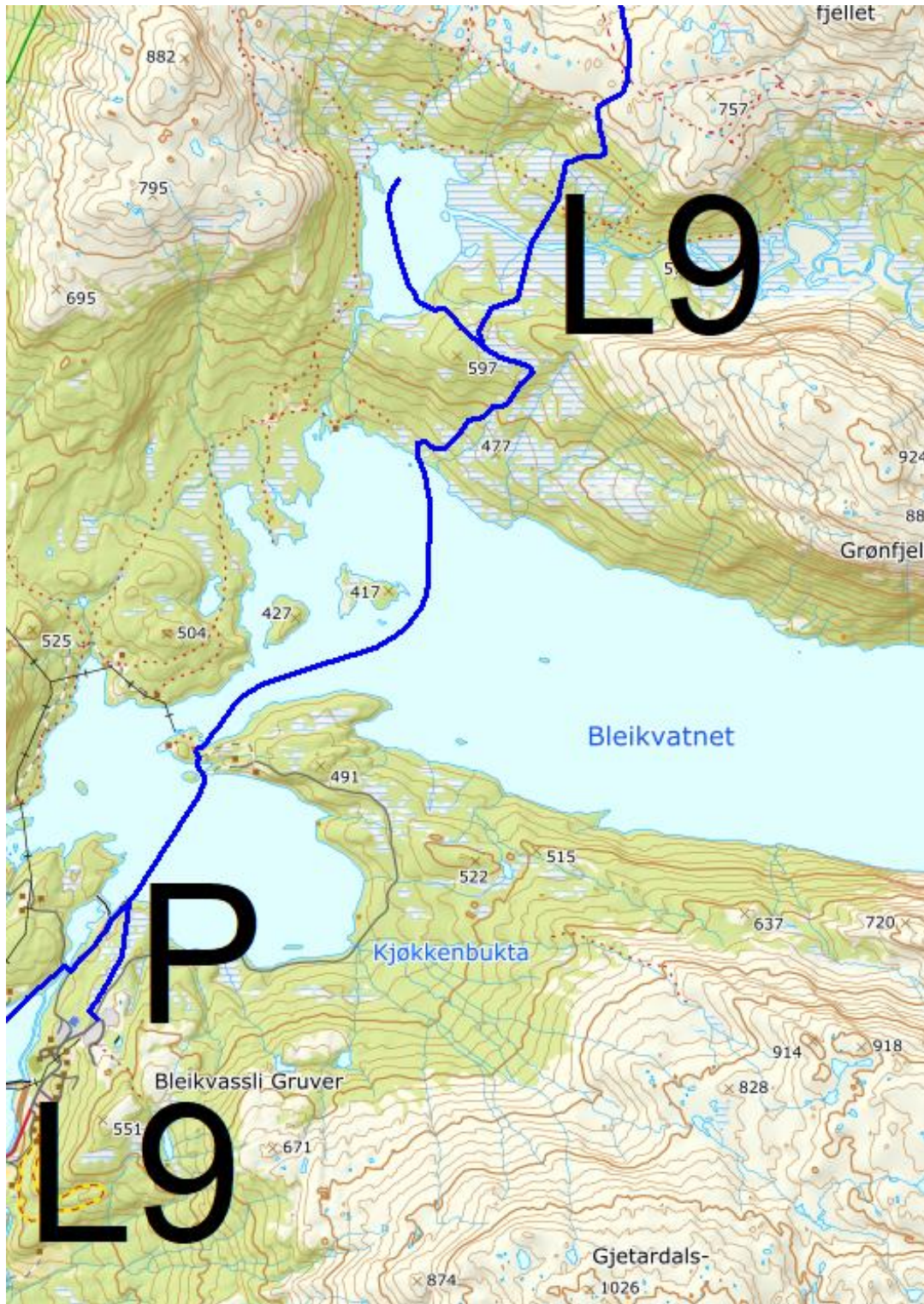
Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konflikten å være akseptabel dersom løypa stenges ved melding fra reindriften. Løypa har liten påvirkning på andre faktorer og vurderes som sikker.

5.5 Løype 9 Bleikvassli-Bleikvatnet-Brygfjelldalen

Bleikvatnet – Bleikvassli- Brygfjelldalen	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 8,3 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Plangruppe for snøskuterløyper, Bleikvassli idrettslag.
Beskrivelse: Løypa går fra Stormyra i Bleikvassli og over fylkesvegen ved «Gruvakrysset». Løypa går herfra langs fylkesvegen til den krysser denne ved avkjøringen til Grønli. Videre går den over gruveponiet på vestsiden til Kjøkkenbukta og over til Bleikvatnet, Grøndalen, over Slegda til	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 52</i>

Brygfjelldalen hvor den treffer løype 7. Ved krysset til Grønlia treffer den løype 13.



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ingen		Skredatlas: skred-atlas.nve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-1	Kryssing av fylkesvei ved Gruvakrysset og på toppen av Gruvabakken		Hemnes kommune
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.	-3	Vårbeite I, Høstvinterbeite I og Vinterbeite I. Flyttlei ved Gruva og Stormyra. Trekklei ved Bleikvassforsen og Valum-Brunesbekken. Mobilt arbeidsgjerde mellom Rapliåsen og Høgstlandet og to langs Bleikvasselva.	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.	Kilden til arealinformasjon: Skog og landskap
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Arkeologisk minne. ID 100607, Kjøkkenbukta. Status: uavklart.		Askeladden
Naturmangfoldarter/naturtyper	-1	Foreslått løype starter på Stormyra – naturtype våtmarksmassiv ved Bleikvassli (ID: BN00090782). Verdi: viktig. Det er registrert funn i Nordlandsatlas som er unntatt offentlighet.	Nedsatt fartsgrense i enkelte områder.	Nordlandsatlas Naturbase – MD Artskart – artsdatabanken
Inngrepsfritt område	0	Ikke inngrepsfritt.		MD
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		Hemnes kommune

		Omsetning i lokal butikk (bl.a. drivstoff)		
Verneområder/rand-områder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/ naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-1	Avstand til løype: To eneboliger Gruvakrysset= 70 - 120 m. Bleivassforsen – gammelt gårdstun – 210 m. Kjøkkenbukta – 3 fritidsboliger = 120 – 640 m, Rabliåsen gårdstun = 400 m.	Stedvis nedsatt farts- grense.	<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	-1	Bleikvatnet er et regulert vann (21 m).	Stenging av løype på kort varsel. Overvåking /varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	<i>Statkraft</i>
Støy	-2	Det ligger en enebolig i gul sone. Løypetraséen går gjennom friluftsområde 15 med verdi A.	Stedvis nedsatt farts- grense.	<i>Hemnes kommune/ Fylkes- mannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	0	Bleikvatnet er regulert og vannet tappes til Røssvatnet gjennom tunnel. Vannkilde til Bleikvassli vannverk er Røssvatnet. Konflikten er minimal.		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-2	Løypetraseen går gjennom område 15	Stedvis nedsatt	<i>Polar- sirkelen</i>

		(verdi A). Området brukes til skiturer og skiaktiviteter.	farts- grense.	<i>friluftsråd</i> <i>Del 2: Vinter</i> <i>Kartlegging</i> <i>og</i> <i>verdsetting</i> <i>følger DN</i> <i>håndbok 25-</i> <i>2004</i>
--	--	---	-------------------	--

Samlet vurdering:

Det er reindriftsinteresser langs løypa: vårbeite I, høstvinterbeite I og vinterbeite I. Avbøtende tiltak er at kommunen skal stenge løypa dersom reinbeite-distriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.

Det anses å være et akseptabelt konfliktnivå mellom traséen og boliger/fritidsboliger.

Bleikvatnet er regulert vann. Avbøtende tiltak kan være stenging av løype på kort varsel, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.

Konklusjon:

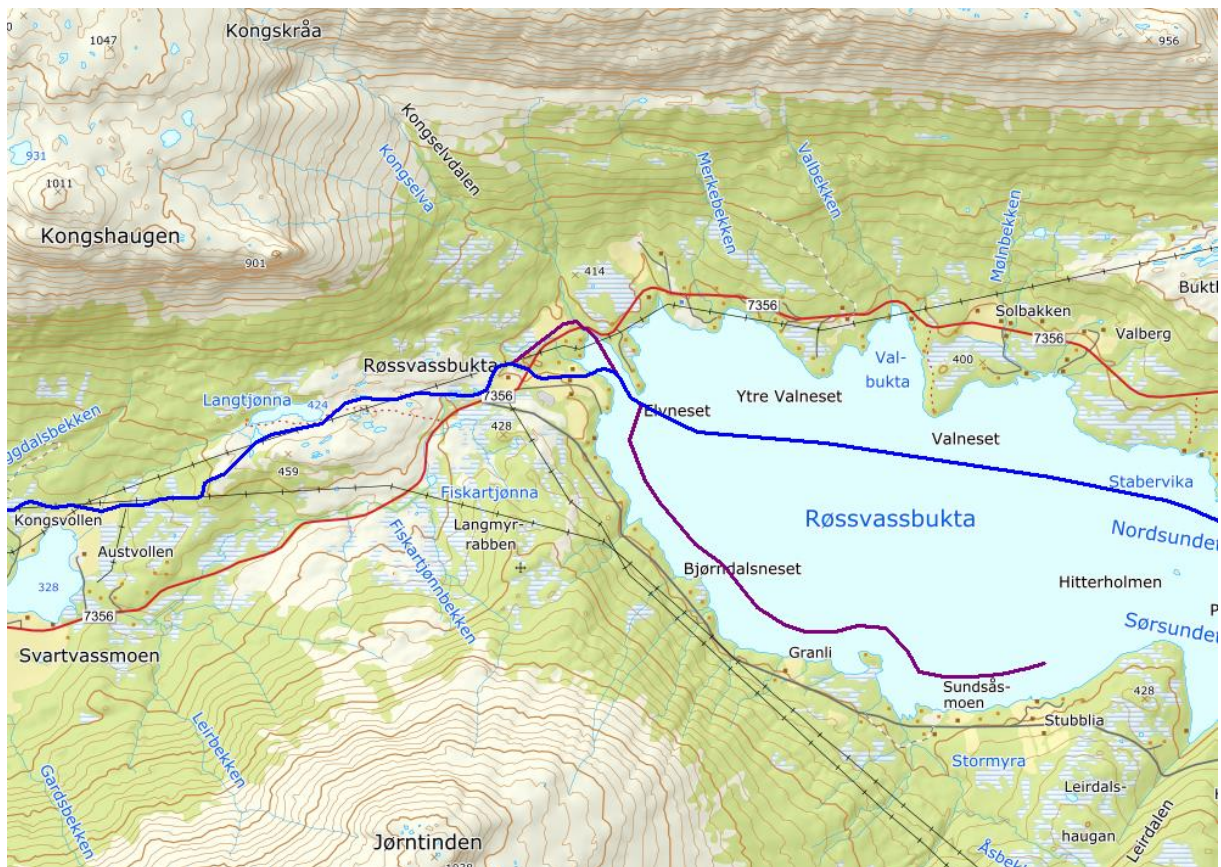
Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt.

5.6 Løype 10 Bleikvasslia-Kongsdalen-Røssvatnet

Bleikvasslia – Kongsdalen - Røssvatnet	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 18 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Plangruppe for snøskuterløyper
Beskrivelse: Løypa begynner der løype 9 og løype 11 møtes på Stormyra. Fra Stormyra går den over til Kongsdalen og følger sørsiden av fylkesvei 324. Ved Daleng krysser løypa fylkesveien og går deretter nord for Svartvatnet, før den igjen	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 56</i>

krysser fylkesveien ved Tortenli-krysset. Herfra går løypa på langs av Røssvassbukta før den kobles på løype 11 i Nordvatnet.

Løypa er foreslått endret slik som lilla strek viser. Dersom denne endringen vedtas vil de delene av blå strek som går sør for, falle bort. Endringen vurderes å ikke medføre negative endringer. Det må gjøres trafiksikkerhetstiltak.



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		Skredatlas: skredatlas.nve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-2	Det må legges til rette for parkeringsplasser. Der snøskuterløyper krysser fylkesveg, må det gjøres trafiksikkerhetstiltak.	Overganger merkes og friskt-områder ryddes.	Hemnes kommune

<p>Reindriftsnæringen</p> <p>Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.</p>	<p>-3</p>	<p>Høstbeite I sør for fylkesvei.</p> <p>Høstvinterbeite I og vinterbeite I.</p> <p>Det er flere mobile arbeidsgjerder i området.</p> <p>Det er flere trekkleier ved Halvarddalen og Røssvassbukta.</p> <p>Det er flere flyttleier i området.</p> <p>Det er oppsamlingsområde sør og sørøst for Bleikvasslia.</p>	<p>Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.</p>	<p><i>Kilden til areal-informasjon:</i></p> <p><i>Skog og landskap</i></p>
<p>Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske</p>	<p>0</p>	<p>Arkeologisk minne, ID 100157, Stabbursvika, status: uavklart.</p>		<p><i>Askeladden</i></p>
<p>Naturmangfoldarter/naturtyper</p>	<p>-3</p>	<p>I Kongsdalen går foreslått løype gjennom artsforekomst område for 14 fuglearter. Verdi: A-C.</p> <p>Forslag til løype går gjennom søndre del av våtmarksmassivet «Stormyra ved Bleikvassli» i begynnelsen av traséen. Våtmarksmassivet har verdi viktig.</p> <p>Varsler (NT) er observert på Stormoen i Røssvassbukta.</p> <p>Det er registrert funn i Nordlandsatlas som er unntatt offentlighet.</p>	<p>Stenging av løype senest 15.april.</p>	<p><i>Nordlandsatlas</i></p> <p><i>Naturbase – MD</i></p> <p><i>Artskart – artsdata-banken</i></p>
<p>Inngrepsfritt område</p>	<p>0</p>	<p>Ikke inngrepsfritt</p>		<p><i>MD</i></p>

Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/randområder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/ naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-2	Avstand til løype: Storbekkmo gårdstun = 220 m, Storbekkmo – en bolig = 350 m, Granskogli gårdstun = 70 m, Granskogli – en bolig = 270 m, Nergård gårdstun = 300 m, Nergård en fritidsbolig = 120 m, Øvergård gårdstun = 520 m, Lillegranholmen – samdriftsfjøs = 600 m, Daleng gårdstun = 170 m, Skogly gårdstun = 30 m, Lyngheim gårdstun = 230 m, Kongsvold gårdstun = 90 m, Kongsvold – en enebolig = 60 m, Austvold gårdstun = 270 m, Austerslått – en fritidsbolig = 130 m, Røssvassbukt gårdstun = 85 m, Røssvassbukt søndre gårdstun = 90 m, Røssvassbukt hyttefelt – ni fritidsboliger = 60 – 340 m, Granli gårdstun = 420 m, Sundåsmoen – Stubblia – 14 fritidsboliger = 400 – 650 m, Sundåsmoen gårdstun = 480 m, Stubbli gårdstun = 450 m, Sundåsmoen – en fritidsbolig = 650 m,	Stedvis nedsatt fartsgrense.	<i>Hemnes kommune</i>

		Holmvik gårdstun= 580 m, Holmvik – tre fritidsboliger= 350 – 440 m.		
Sikkerhet	-1	Røssvatnet er et regulert vann.	Stenging av løype på kort varsel. Overvåking /varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	<i>Statkraft</i>
Støy	-1	Området er i dag preget av mye skutertrafikk. Siden deler av løypa går nært fylkesveg, er det mye støy fra annen trafikk. Løypetraséen går gjennom ett friluftsområde.	Stedvis nedsatt farts- grense.	<i>Hemnes kommune/ Fylkes- mannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	-1	Vannkilde til Bleikvassli vannverk er Røssvatnet.		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-2	Første del av løypa fra Hallvarddalen til Kongsdalen går gjennom friluftsområde 15, med verdi A. Området brukes til skiturer og skiaktiviteter.	Delvis nedsatt farts- grense.	<i>Polar- sirkelen friluftsråd Del 2: Vinter Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25- 2004</i>

Samlet vurdering:

Avbøtende tiltak er at kryssing av fylkesveien skal ha oversiktlige overganger og skilting.

I Kongsdalen kommer løypa i konflikt med reindrift. Avbøtende tiltak er at kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften.

Løypa går gjennom artsområde for 14 fuglearter. Den går også gjennom naturtypen våtmarksmassiv med verdien viktig. Avbøtende tiltak vil her være å stenge løypa på våren slik at konflikten med naturmangfoldet blir mindre.

Traséen går i områder med boliger og fritidsboliger. En enebolig ligger i rød sone. Avbøtende tiltak er stedvis nedsatt fartsgrense.

Røssvatnet er et regulert vann og sikkerheten på islagte vann og vassdrag er knyttet til Røssvassbukta. Avbøtende tiltak er stenging av løype på kort varsel, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.

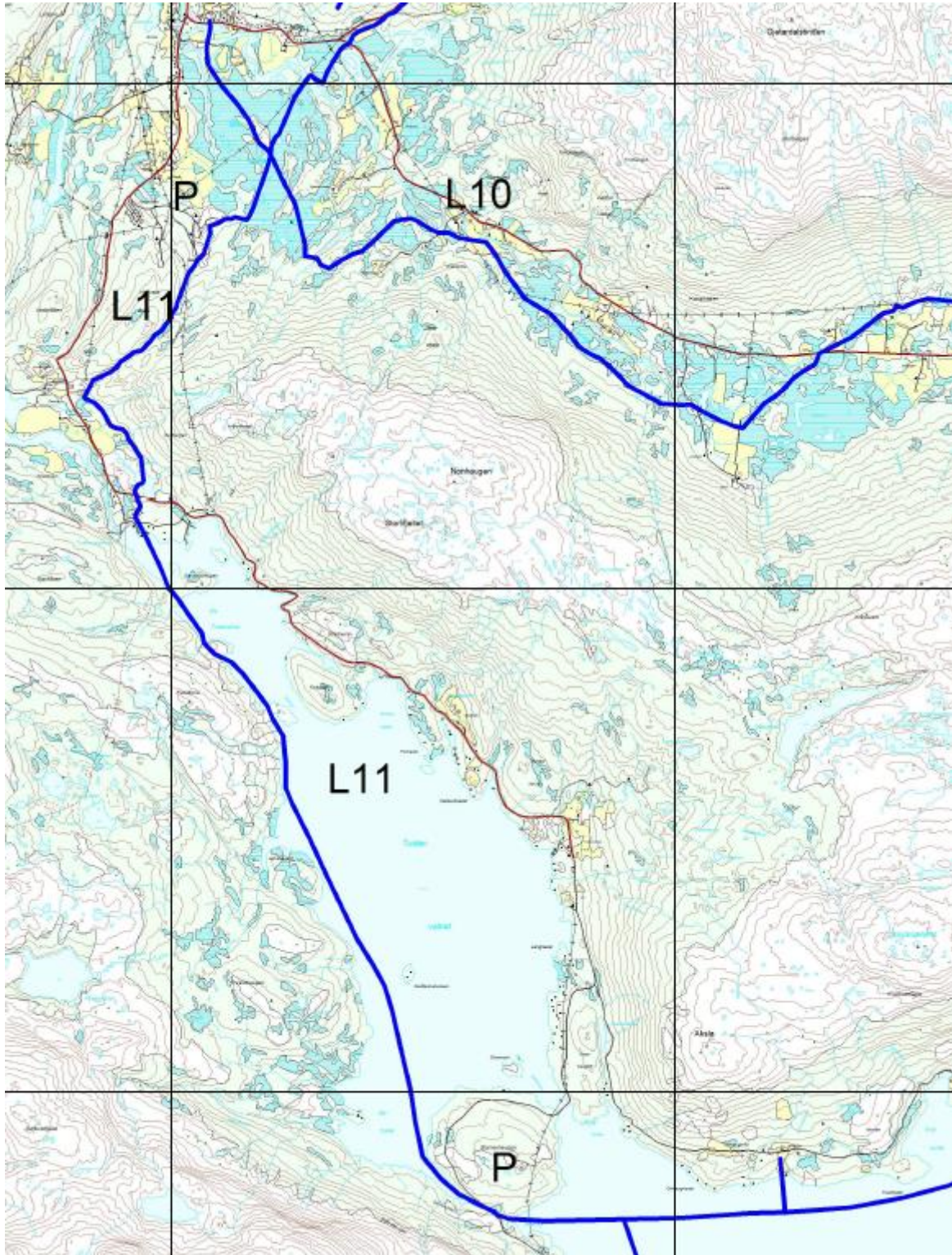
Konklusjon:

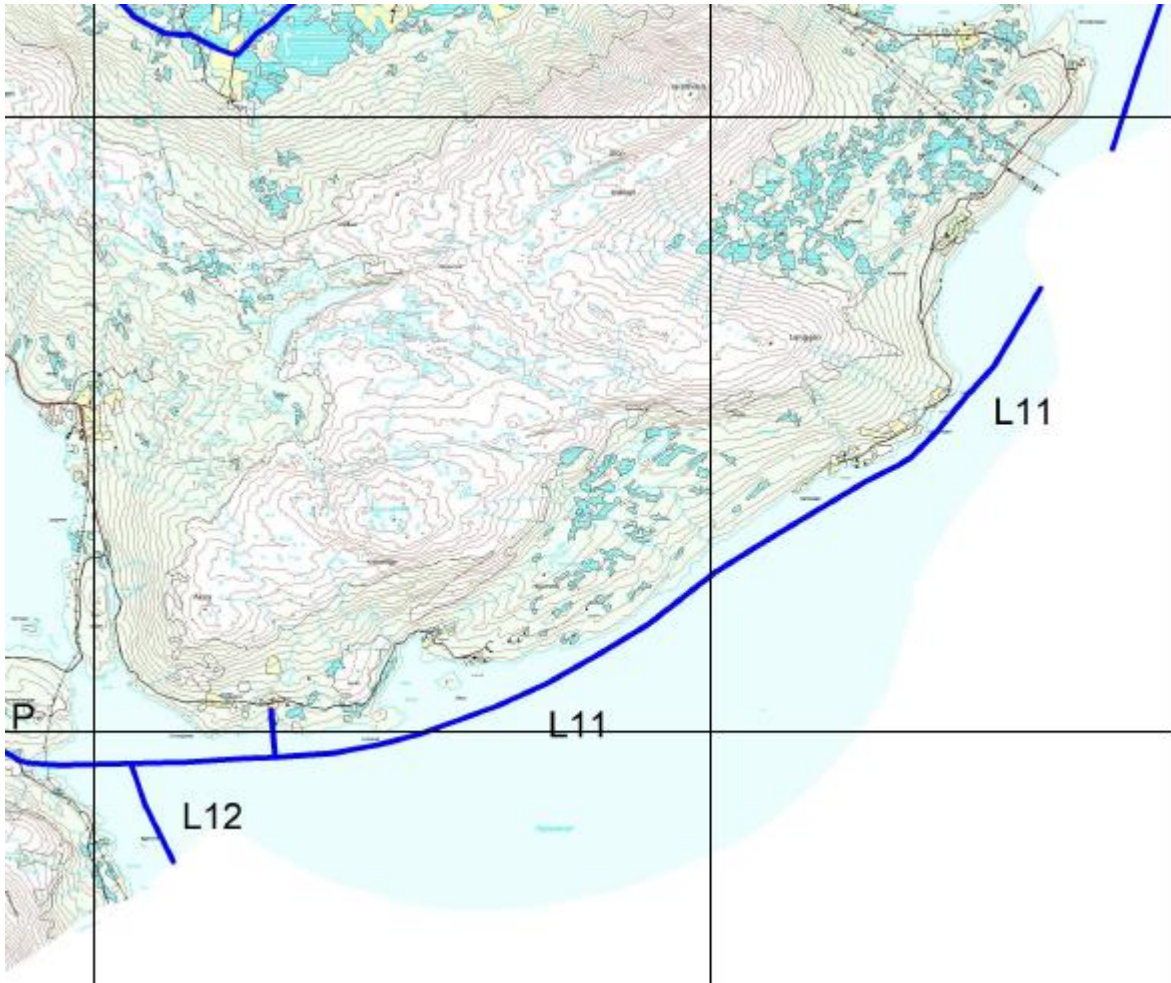
Etter avbøtende tiltak vurderes konflikten å være akseptabel dersom løypa stenges ved usikker is og ellers ved konflikt med naturmangfold og reindrift. Området er i dag preget av snøskutertrafikk.

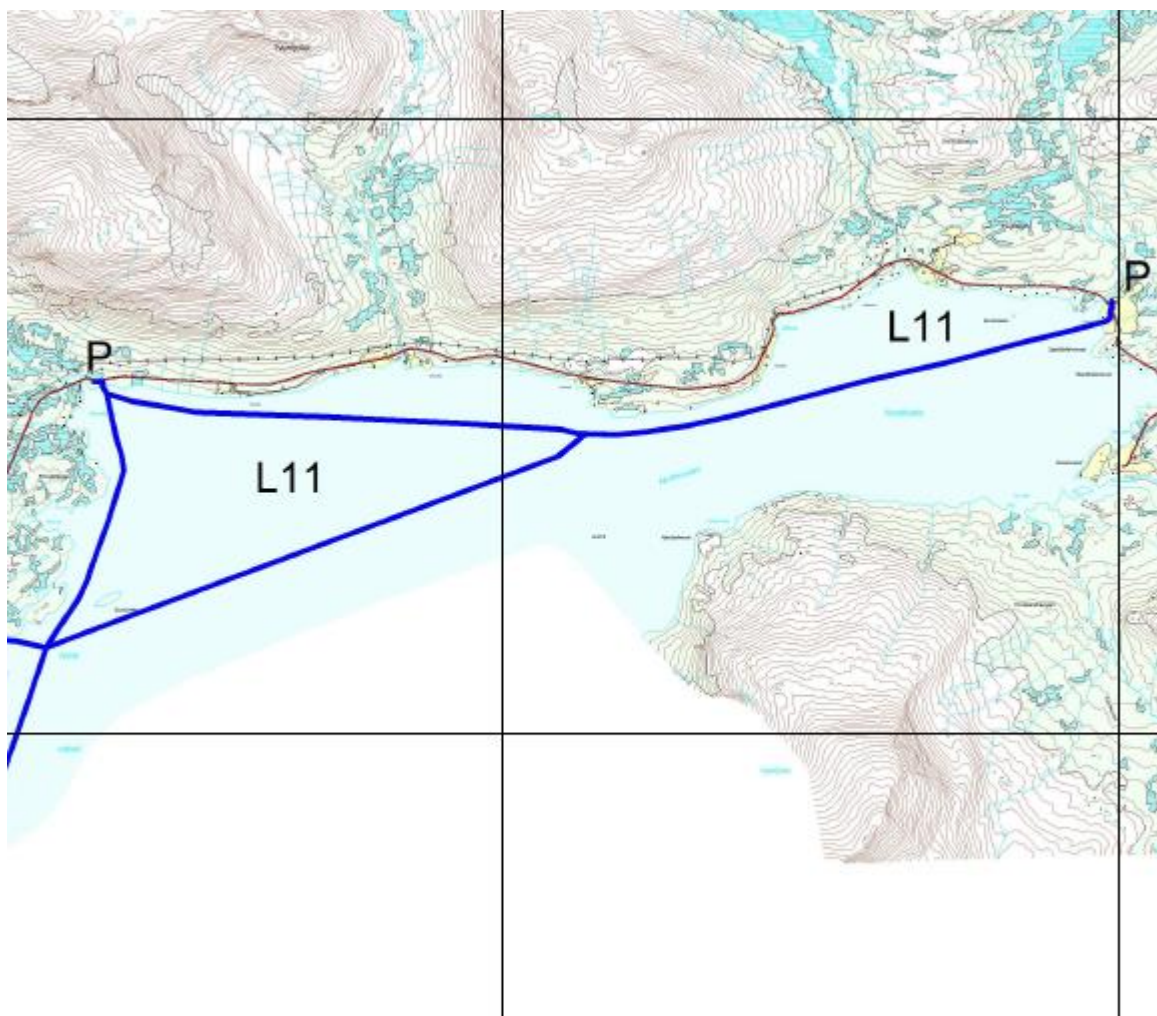
5.7 Løype 11 Bleikvassli- Røssvatnet- Granheim

Bleikvassli-Tustervatnet-Røssvatnet-Granheim	
Eksisterende arealbruk: Uregulert/regulert veiareal og forretning/kontor	Lengde: Ca. 55 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Hemnes snøscooterforening
Beskrivelse: Løypa begynner ved parkeringsplass i Hallvarddalen. Løypa har en avstikker nordover som går over Stormyra og til Bleikvassli sentrum. Fra parkeringen følger løypa Hallvarddalen til Tustervassdammen. Herfra går løypa på vestsiden av Tustervatnet, over fylkesvei 331 og til Røssvatnet. Fra Skarpvika går løypa over Røssvatnet, øst for Lanaset og til Skardebukta. Herfra østover til Granheim. Ved Hjartfjellneset	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 61-63</i>

krysser løypa kommunegrensen et lite stykke for å unngå utrygg is.







Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		Skredatlas: skred-atlas.nve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-2	Der snøskuterløyper krysser fylkesveg, må det gjøres trafiksikkerhetstiltak.	Overganger merkes og frisikt-områder ryddes.	Hemnes kommune
Reindriftnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på	-3	Høstbeite I nord for Tustervatnet. Høstvinterbeite I sør for Bleikvasslia. Vinterbeite I mellom Bleikvasslia og	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om	Kilden til areal-informasjon: Skog og landskap

svensk side.		<p>Tustervatnet.</p> <p>Vårbeite I over Sævervikhaugen.</p> <p>Vårbeite II over Storneshaugen.</p> <p>Flere trekkleier ved Hallvarddalen.</p> <p>Det er flyttleier mellom Bleikvassli og dammen på Tustervatnet. Mellom dammen og Straumen på Røssvatnet er det tre flyttleier.</p> <p>Det er oppsamlingsområde mellom Bleikvasslia og Tustervatnet, og vest for Tustervatn. I Hallvarddalen er mobile arbeidsgjerder.</p> <p>Det er fangarm ved Tustervassdammen og gjeterhytte ved sørbukta.</p>	dette av hensyn til reindrifta.	
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	<p>Bosetning-aktivitetsområde, Storlibukta Tustervatnet, ID 174376, 174384, 174387, 174551 og 174562.</p> <p>Bosetning-aktivitetsområde, ID 100300, Hanskvassbukta, Tustervatnet.</p> <p>Det finnes 20 fredet kulturminner nord for Storneset, Tustervatnet.</p> <p>Bosetning-aktivitetsområde, Jo-Larsmyra, ID 174682,</p>		<i>Askeladden</i>

		<p>status: uavklart.</p> <p>Fangstlokalitet, ID 134526, Hjartfjellneset, ligger i Hattfjelldal kommune.</p> <p>Bosetning-aktivitetsområde, ID 100165, Spiltfjellelva.</p> <p>Bosetning-aktivitetsområde, Rødli, ID 126174.</p>		
Naturmangfoldarter/naturtyper	-3	<p>Foreslått løype starter på Stormyra – naturtype våtmarksmassiv ved Bleikvassli (ID: BN00090782). Verdi: viktig. Forlengelsen av løypa til butikken berører ingen nye forekomster.</p> <p>Dobbeltbekkasin (NT), hettemåke (NT), knekkand (EN), stjertand (NT) og stær (NT) er observert på Stormyra.</p> <p>Gaupe (VU) er observert i Hallvarddalen og Sørbukta.</p> <p>Ved Mølnjtjønnna er Jerv (EN) og strandsnipe (NT) observert.</p> <p>På Laneset – Røssvatnet er det observert Konglebit (NT).</p> <p>Bjørn (EN), jerv (EN) og konglebit (EN) er observert ved Raudlibekken øst for Nordvatnet.</p>	Delstenging av løype fra krysset i Stormyra til starten av løypa ved Bleikvassli sentrum-senest den 15.april.	<p><i>Nordlandsatlas</i></p> <p><i>Naturbase – MD</i></p> <p><i>Artskart – artsdata-banken</i></p>

		Det er registrert funn i Nordlandsatlas som er unntatt offentlighet.		
Inngrepsfritt område	0	Området er ikke inngrepsfritt		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Mulig økt aktivitet i Bleikvassli sentrum(handel). Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/randområder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-2	Avstand til løype: Nærmeste bolig Bleikvassli sentrum = 60 m, Hallvardalen boligfelt = 700 m, Tuven gårdstun = 140 m, seks fritidsboliger Tuven=70 – 750 m, seks boliger Tuven= 140 – 530m, seks fritidsboliger ved dammen på Tustervatnet = 25 – 200m, Sævervikhaugen - 1 fritidsbolig = 290 m, Tustervatn-nord hyttefelt til og med Tustervatn-sør hyttefelt = 380 – >380 m, Orrhaugen hyttefelt = 190 – 600 m, Orrhaugen gårdstun = 550 m, fritidsboliger Solheim/Kvalbukt = 150 – 1200 m, Solheim gårdstun = 1000 m, Kvalbukt gårdstun = 500	Stedvis nedsatt farts-grense.	<i>Hemnes kommune</i>

		<p>m, Tortenli gårdstun = 170 m, Nordeng gårdstun = 280 m, Laneset – 1 fritidsbolig = 160 m, Nordenget hytteområde = 570 – 840 m, Sundsåsen gårdstun = 910 m, Holmvik gårdstun = 530 m, Holmvik – 2 fritidsboliger = 350 m, Mortenvika – 2 fritidsboliger = 620 m, Langneset – 2 fritidsboliger = 120 – 650 m, Skarelva hytteområde – 16 fritidsboliger = 250 – >250 m, Skarlia – 4 fritidsboliger = 220 – 300 m, Heggmoen gårdstun = 720 m, Bessedør gårdstun = 650 m, Sandvika gårdstun = 510 m, Sandvika - 4 fritidsboliger = 170 - 360 m, Sundsli kapell = 370 m, Sundsli gårdstun = 620 m, Haganaset hytteområde – 16 fritidsboliger = 1000 – >1000 m, Steikvasselv hytteområde – 5 fritidsboliger = 1100 – >1100 m, Steikvasselv gårdstun = 1200 m, Nystad gårdstun = 1100 m, Nystad hytteområde – 12 fritidsboliger = 300 – >300 m, Rølibekken – 13 fritidsboliger = 90 – >90 m, Granheim gårdstun = 100 m.</p> <p>I de områder der rastesone på 100m vil gjelde, kommer ingen boliger eller fritidsboliger</p>		
--	--	---	--	--

		innenfor en avstand av 60 meter.		
Sikkerhet	-2	Inntak til Øvre Røssåga kraftstasjon ca. 260 m fra løype ved påkjøring til Tustervatnet. Tustervatnet og Røssvatnet er regulerte vann.	Stenging av løype på kort varsel. Overvåking /varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	<i>Statkraft</i>
Støy	-1	Det er ingen boliger eller fritidsboliger i rød sone. Området er i dag preget av mye skutertrafikk. Støysonen til løypetraséen berører fire friluftsområder.	Stedvis redusert hastighet.	<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	-1	Vannkilde til Bleikvassli vannverk er Røssvatnet.		<i>Hemnes kommune</i>
Friluftsliv	-1	Løpeforslaget går gjennom friluftsområde 15, og i randsonen på friluftsområde 14, 17 og 19. Område 15 har verdi A, område 14 har verdi B, område 17 har verdi B og område 19 har verdi A. Områdene brukes til skiturer, jakt og mye fiske.	Stedvis nedsatt farts- grense.	<i>Polarsirkelen friluftsråd Del 2: Vinter Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>

Samlet vurdering:

Avstikkeren til denne løypa fra Hallvarddalen til Bleikvassli går det siste stykket mest på dyrka mark.

Det legges ikke opp til snøskutertrafikk i sentrum, men formålet er å knytte løypenettet til handel i Bleikvassli. Åpning av autovernet for kryssing av fylkesveien er godkjent av Statens Vegvesen.

Avbøtende tiltak til kryssing av fylkesveien er oversiktlige overganger og skilting.

Foreslått trasé er mest i konflikt med reindrift i begynnelsen og slutten av løypa. Løypa går ned på isen i Skarpvika og når ikke land før Granheim. Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om det av hensyn til reindriften.

Det er registrert flere kulturminner i nærhet til løypa. Disse er vurdert å ikke komme i konflikt med foreslått trasé. Dette først og fremst siden de ikke ligger i selve løypetraséen og også det at kulturminnene vil ligge skjult under is og snø.

Mange rødlistearter er observert i området avstikkeren slutter. Dersom løypa stenges på våren vurderes den å være i mindre konflikt med naturmangfoldet.

Det ligger ingen boliger eller fritidsboliger i rød sone for løypetraséen. Stedvis nedsatt fartsgrense er et avbøtende tiltak for støy. Siste del av avstikkeren til sentrum stenges for trafikk klokken 18:00, og stenges hele søndagen, for å skjerme sentrum for støy. Området er fra før preget av trafikk på grunn av fylkesveien og handel i sentrum. Det åpnes for rasting inntil 100m fra løypetraséen på islagt vann enkelte steder, rastesonen vil ikke komme innenfor rød sone for boliger og fritidsboliger.

Store deler av trasé følger regulert vann. Avbøtende tiltak er være stenging av løype, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.

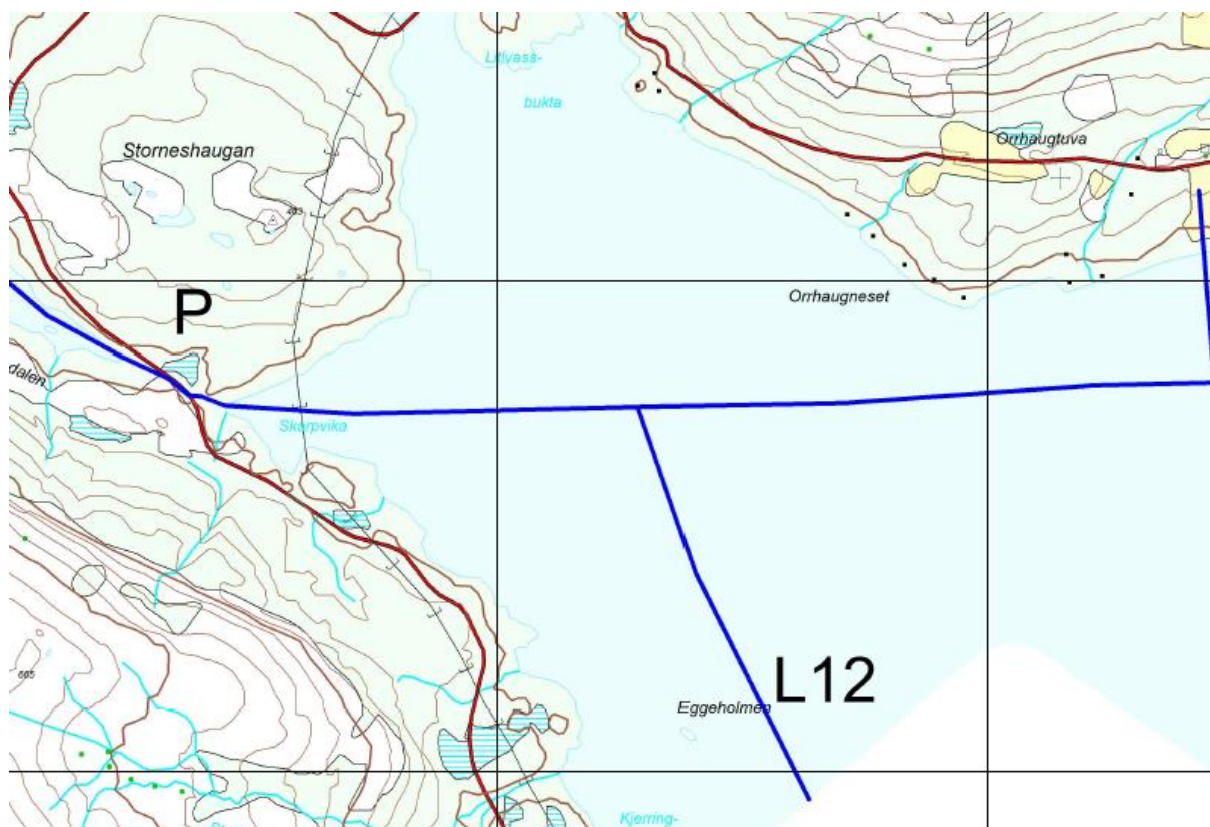
Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt. Det skal tas hensyn til reindrift og utfartsområder.

5.8 Løype 12 Straumen-Kjerringnes

Straumen - Kjerringnes (grense Hattfjelldal)	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 1,6 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Plangruppe for snøskuterløyper

Beskrivelse: Løypa starter i Skarpvika. Herfra går den over til Hattfjelldal ved Kjerringneset.	Kartutsnitt: Se side 4 og 70
---	--



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		Skredatlas: skredatlas.nve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0	Ingen		Hemnes kommune
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.	0	Ingen		Kilden til areal-informasjon: Skog og landskap

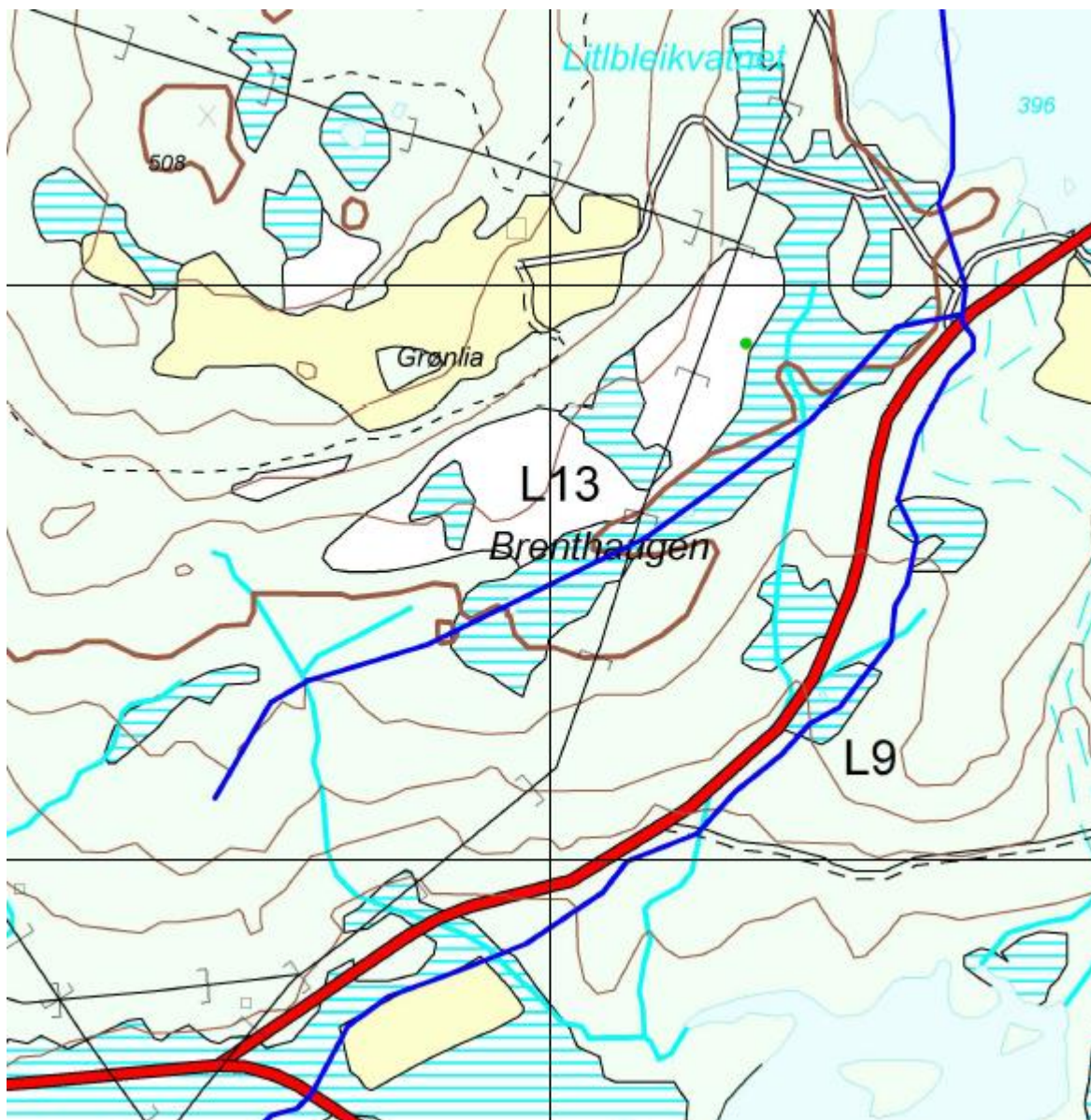
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen registrerte.		<i>Askeladden</i>
Naturmangfoldarter/naturtyper	0	Ingen registrerte.		<i>Nordlandsatlas</i> <i>Naturbase – MD</i> <i>Artskart – artsdata-banken</i>
Inngrepsfritt område	0	Ikke inngrepsfritt		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/randområder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	0			<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	-1	Røssvatnet er et regulert vann.	Stenging av løype på kort varsel. Overvåking /varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	<i>Statkraft</i>
Støy	0	Ingen		<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	-1	Vannkilde til Bleikvassli vannverk er Røssvatnet.		<i>Hemnes kommune</i>

Friluftsliv	0	Ingen registrerte		<i>Polar-sirkelen friluftsråd Del 2: Vinter Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25- 2004</i>
--------------------	---	-------------------	--	---

Samlet vurdering:
Røssvatnet er et regulert vann. Avbøtende tiltak er stenging av løype på kort varsel, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler. Det anses å være et akseptabelt konfliktnivå mellom traséen Røssvatnet som drikkevannskilde.
Konklusjon:
Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt.

5.9 Løype 13 Grønlikrysset - Skihytta

Grønlikrysset-Skihytta	
Eksisterende arealbruk: Uregulert	Lengde: Ca. 1,2 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Bleikvassli idrettslag
Beskrivelse: Løypa starter på nordsiden av fylkesveien, ved avkjøringen til Grønlia. Herfra går den på nordsiden av lysløypa ned mot skihytta, der den krysser nordre trase av lysløype til skuterparkering.	Kartutsnitt: <i>Se side 4 og 72</i>



Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Ukjent/ingen		Skredatlas: skredatlas.nve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0	Ingen		Hemnes kommune
Reindriftsnæringen Ildgruben- og Røssåga/Toven	-2	Høstvinterbeite og vinterbeite i traseen, samt flyttlei forbi deler av	Kommunen skal stenge løypa	Kilden til areal-informasjon:

reinbeitedistrikt på norsk side og Umbyn i Västerbottens län på svensk side.		traseen.	dersom reinbeitedistriktet ber om dette på grunn av reindrifta.	<i>Skog og landskap</i>
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ingen registrerte.		<i>Askeladden</i>
Naturmangfoldarter/naturtyper	0	Ingen registrerte.		<i>Nordlandsatlas Naturbase – MD Artskart – artsdatabanken</i>
Inngrepsfritt område	0	Ikke inngrepsfritt		<i>MD</i>
Næringsliv	+2	Inntjening fra vedlikehold av løyper til frivillige organisasjoner eller eksterne firma. Mulig økt aktivitet i tilknytning til idrettslagets skihytte.		<i>Hemnes kommune</i>
Verneområder/randområder	0	Ingen registrerte.		<i>Fylkesmannen/naturbase – MD</i>
Bolig-/hytteområder	-1	Nærmeste bolig ca 230m unna.		<i>Hemnes kommune</i>
Sikkerhet	0	Ingen kjente		
Støy	0	Ingen		<i>Hemnes kommune/ Fylkesmannen i Nordland</i>
Samfunn (drikkevann)	0	Ingen kjente		<i>Hemnes</i>

				kommune
Friluftsliv	-2	Løypeforslaget ligger i sin helhet i friluftsområde 15. Området brukes til lysløype, akebakke og barnas naturpark.	Stedvis nedsatt fartsgrense	<i>Polar-sirkelen friluftsråd</i> <i>Del 2: Vinter</i> <i>Kartlegging og verdsetting følger DN håndbok 25-2004</i>

Samlet vurdering:

Foreslått trasé er mest i konflikt med reindrift. Området er fra før preget av stor aktivitet. Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om det av hensyn til reindriften.

Løypa kommer i konflikt med friluftsliv i forbindelse med lysløype og akebakke/barnas naturpark. Stedvis nedsatt fartsgrense og støydempende tiltak må gjennomføres. Løypa er foreslått av Bleikvassli idrettslag som driver aktivitetene i området.

Mange rødlistearter er observert i området avstikkeren slutter. Dersom løypa stenges på våren vurderes den å være i mindre konflikt med naturmangfoldet.

Det ligger ingen boliger eller fritidsboliger i rød sone for løypetraséen. Stedvis nedsatt fartsgrense er et avbøtende tiltak for støy.

Konklusjon:

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt. Det skal tas hensyn til reindrift og utfartsområder/friluftsliv.

5.11 Rastesone 100 meter på Røssvatnet, Bleikvatnet og Stor-målvatnet

I skiltede soner på de regulerte vatnene Røssvatnet, Bleikvatnet og Stor-målvatnet åpnes det for rasting på islagt vann inntil 100 meter fra løypetraséen. Det er i tillegg gitt 100 meter rastesone på mindre løyper på Stormålvatnet og Røssvatnet, dette gjelder løypene F1 og F3-F6.

Konsekvenser for bolig/hytteområder og støy

Ingen boliger eller fritidsboliger kommer innenfor rød støysone på 60 meter. Bestemmelsene for rasting innebærer også redusert hastighet, hvilket tilsier at det ikke blir en økning i støy for disse.

Konsekvenser for sikkerhet

Avgrensingen av rastesonene er lagt slik at de ikke kommer i berøring med kjente risikoområder for svak is. Se også konsekvensutredningene for de enkelte løypene.

Konsekvenser for reindrift

Områdene som utvidet rastesone befinner seg i, er fra før preget av svært stor aktivitet. Kombinert med redusert hastighet i forbindelse med rasting kan vi ikke se at konsekvensene for reindriften økes nevneverdig ved å tillate rasting 100 meter fra løypa. I henhold til løypebestemmelsene kan også reindriften be om stenging av løypa ved behov.

Konsekvenser for de øvrige kategoriene

Ingen konsekvenser blir endret utover det som allerede er nevnt i utredningene for de enkelte løypene.

6 Samlet belastning og oppsummering

Reindrift

Totalt sett blir reindriftnæringa berørt av snøskuterløypene og dette kan få negative konsekvenser for næringa. Alle traséene bortsett fra to korte løyper på Røssvatnet, blir sterkt negativt påvirket. Etter avbøtende tiltak beskrevet i utredningen, vil konfliktnivået reduseres. Det vil være opp til kommunen etter anbefaling/dialog med reinbeitedistriktet å vurdere når konfliktnivået er for høyt. Der hvor løypetraséen kommer i konflikt med kalvingsområder eller områder med mye aktivitet, skal løypa stenges senest 15.april. I de områder reindriftnæringa blir moderat påvirket, og kun i enkelte perioder, stenges løypa etter behov. Dersom det viser seg at reindriftnæringa blir sterkt påvirket av enkelte traséer, er ytterste konsekvens å fjerne løypa fra løypenettet.

Naturmangfold

For alle saker som berører naturmangfold følger det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, og det skal fremgå av beslutningen hvordan disse prinsippene er vurdert og vektlagt i saken. Kunnskap er innhentet fra tilgjengelige databaser (Nordlandsatlas, Naturbase – Miljødirektoratet, INON i Norge og Artskart – artsdatabanken). **Det har vært ønskelig å bruke tjenesten Sensitive artsdata, men Miljødirektoratet som drifter tjenesten har så langt ikke gitt kommunen tilgang. Kommunen har gjentatte ganger etterspurt dette.** Videre er det lagt vekt på kunnskap kjent gjennom erfaring og alminnelig kunnskap. I Naturmangfoldlovens § 8 første ledd heter det «Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt de er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i rimelig forhold til sakens

karakter og risiko for skade på naturmangfoldet». Hemnes kommune har brukt kilder som er aktuelle for temaet og mener kravet om kunnskapsgrunnlag er oppfylt.

Forslag til løypetraséer er lagt, ut fra erfaring og kunnskap, slik at de kommer i minst mulig konflikt med naturmangfoldet. Den største konflikten med naturmangfoldet vil være på våren. Dersom løypa stenges før våraktiviteten til ulike arter begynner, vil det være med å redusere konfliktnivået. Det vil alltid være en samlet belastning for arter som er aktive på vinteren. Hemnes kommune vurderer at det etter avbøtende tiltak ikke er grunn til å tro at tiltaket vil medføre vesentlig skade på truet eller verdifullt naturmangfold, slik § 9 skal forhindre. Stedvis nedsatt fartsgrense og stenging av løyper på våren er brukt som avbøtende tiltak for å unngå risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet.

I vurderingen av samlet belastning er det også lagt vekt på at det ikke er andre tiltak som påvirker de samme naturtypene i området og at kommunen heller ikke har andre kommende arealplaner i området eller kjent med private planinitiativ eller andre tiltak. Naturtypene vil derfor etter hva foreliggende kunnskap tilsier ikke bli utsatt for annen påvirkning enn fra dette tiltaket. Prinsippet i naturmangfoldloven § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning er dermed vurdert og tillagt vekt. Det planlagte løypenetttet vil ikke forringe eller ødelegge leveområdet for truede eller nær truede arter, heller ikke sammen med andre påvirkninger. Prinsippet om samlet belastning i naturmangfoldloven § 10 blir derfor ikke nærmere vurdert for de aktuelle artene.

Hemnes kommune vurderer det slik at løypene ikke vil medføre skade på naturmangfoldet, og derfor vil ikke naturmangfoldloven § 11 være aktuell.

Av naturmangfoldloven § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder heter det «For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater». Avbøtende tiltak benyttet for å oppfylle § 12 er lokalisering og valg av traséer, tidspunkt for aktivitet og driftsmetoder. Disse avbøtende tiltakene følger forskrift for kommunalt løypenettt for snøskuter i Hemnes kommune. § 12 i naturmangfoldloven er vurdert og tiltak er beskrevet. En forutsetning for at teknisk infrastruktur er verdivurdert slik den er, er at det tas rede på ikke-permanente løypemerker slik at det ikke blir liggende igjen ved sesongslutt.

Friluftsområder og støy

Kartleggingen og verdsettingen av friluftsområdene i Hemnes kommune, del 2: vinter følger DN håndbok 25-2004, og ikke håndbok M98-2013 slik det er anbefalt. Begrunnelsen for dette er at det tidligere er gjort friluftskartlegging i kommunen som følger DN håndbok 25-2004, men denne kartleggingen har lite fokus på vinterbruk. Derfor ble det gjort en kartlegging del 2, som bare har fokus på vinterbruk som også følger DN håndbok 25-2004. Verdsettingskriteriene etter DN håndbok 25-2004 og håndbok M98-2013, er omentrent de samme utenom lydmiljø, som ikke vurderes i DN håndbok 25-2004. Lydmiljø er vurdert som eget punkt i utredningen.

Deler av løype 8 vil ha negativ virkning for friluftslivet. Korgfjellet er det friluftsområdet som blir brukt mest om vinteren, og bruken har vært størst etter at veien er frest opp til parkeringsplasser og toppen (påsketider). Det er per dags dato usikkert hva som skjer med brøyting av Korgfjellveien, men

tidligere sesonger har det blitt vedtatt brøyting opp til Sørhaugen. Det har også vært vanlig å brøyte hele veien til topps til påske, noe som øker tilgjengeligheten til hele fjellområdet. Korgfjellet er sårbart i forhold til at det er definert som kommunens viktigste friluftsområde i kartleggingen i 2013-2014. Hemnes kommune har forholdsvis store områder som forblir upåvirket av skutertrafikk, selv om det nå legges opp til tilknytning mellom Bleikvasslia/Tustervatnet og Korgfjellet. Korgfjellet nord for gamle E6 skal i prinsippet være fri for trafikk, med unntak for lovlig kjøring til hytter i området. Videre har vi Okstindmassivet med tilgrensende dalfører, og store områder mot svenskegrensen som ikke blir påvirket av trafikk. Vesterfjellet fra Tustervatnet og nordover mot kommunegrensen til Vefsn blir også upåvirket, og her har også Vefsn kommune lagt begrensninger i skutertrafikk. Det finnes også mange lommer av en viss størrelse mellom løypetraseene, der det ikke skal være motorisert ferdsel.

Støysonekartleggingen viser at det ligger 10 bolig- og fritidsboliger innenfor rød sone (60 meter buffer). For de boliger og fritidsboliger som ligger i gul sone, henvises det til utredningen ovenfor og støysonekart. Stedvis nedsatt fartsgrense blir benyttet som et avbøtende tiltak.

De fleste av løypene begynner i områder som allerede er preget av støy (fylkesveier). Der hvor det er mulig er løypene lagt i nærheten av andre støykilder.

Landskap

Så langt som det har lar seg gjøre, er løypene plassert minst mulig eksponert i landskapet. På de stedene der løypa går høyere, er det andre faktorer som gjør trasé lavt i terrenget uegnet. Midlertidig skilt og merking skal fjernes ved stenging av løyper og løypene skal ikke kreve terrenginngrep.

Landbruk

Løypetraséer er lagt slik at de kommer i minst mulig konflikt med jordbruksområder, men noen få jordbruksområder blir berørt av løypetraséene. Hemnes kommune vurderer det å være liten konflikt med landbruket. Grunneiere må gi samtykke før løypene kan legges over deres grunn, dette mener vi fanger opp eventuelle konflikter.

Sikkerhet

Langs enkelte løyper er det snøskredfare. Den største rasfaren har man langs løype 4. Her er det gjennomført rapport for å avdekke faren, og avbøtende tiltak vil gjennomføre med bakgrunn av denne. Kommunen besitter ikke egen kompetanse på dette området, og er avhengig av å forholde seg til den innleide ekspertisen. Løypa er flyttet i henhold til skredsakkyndiges anbefalinger, og kommunen følger ellers opp de andre momentene som kommer frem i rapporten. På denne bakgrunn anser vi sikkerheten som ivaretatt med tanke på skred. Vinteren 2020 har løypa vært stengt i flere perioder på grunn av varslet skredfare, så langt ser dette ut til å ha fungert bra.

Mange av løypene går over regulerte vann der det er fare for usikker is. Store deler av løypenettet er preget av dårlig mobildekning. Avbøtende tiltak til temaet sikkerhet er stenging og varsling/skilting ved stor snøskredfare og usikker is.

Kulturminner, kulturmiljø

Ingen kulturminner vurderes å komme i konflikt med løypealternativene.

Evaluering av løypenettet i Hemnes kommune

Dersom revisjonen blir vedtatt som den er lagt frem, skal det legges opp til en bredere evaluering imot konsekvensutredningens temaer når den foreslåtte planperioden på 4 år nærmer seg slutten. Dette vil si i 2024. For at evalueringen skal kunne legges til grunn for en ny revisjon, bør arbeidet med denne starte allerede etter sesongen 2023.

Konklusjon

Etter de foreslåtte avbøtende tiltak vurderes konfliktnivåene med de ulike temaene å være akseptable.